



Polisen

# Polisens trafiksäkerhetsarbete



# Frågeställningar

- Hur görs kontrollerna?
- Används 20-minutersmetoden?
- Varje gång polis har kontakt med en förare av olika skäl, görs då också en nykterhetskontroll?
- Statistik föregående år, vad är planeringen framöver?
- Görs slumpmässiga kontroller av narkotika?

# Hur görs kontrollerna?

- Vid varje kontrollkontakt med förare av motordrivet fordon ska alkoholutandningsprov ske samt en bedömning av eventuella symptom på drogpåverkan hos föraren göras.
- Genomförs med sållningsinstrument utan konkret misstanke om alkoholpåverkan.
- Vid positivt utslag görs ett prov i bevisinstrument alternativt ett blodprov.

# Används 20-minutersmetoden?

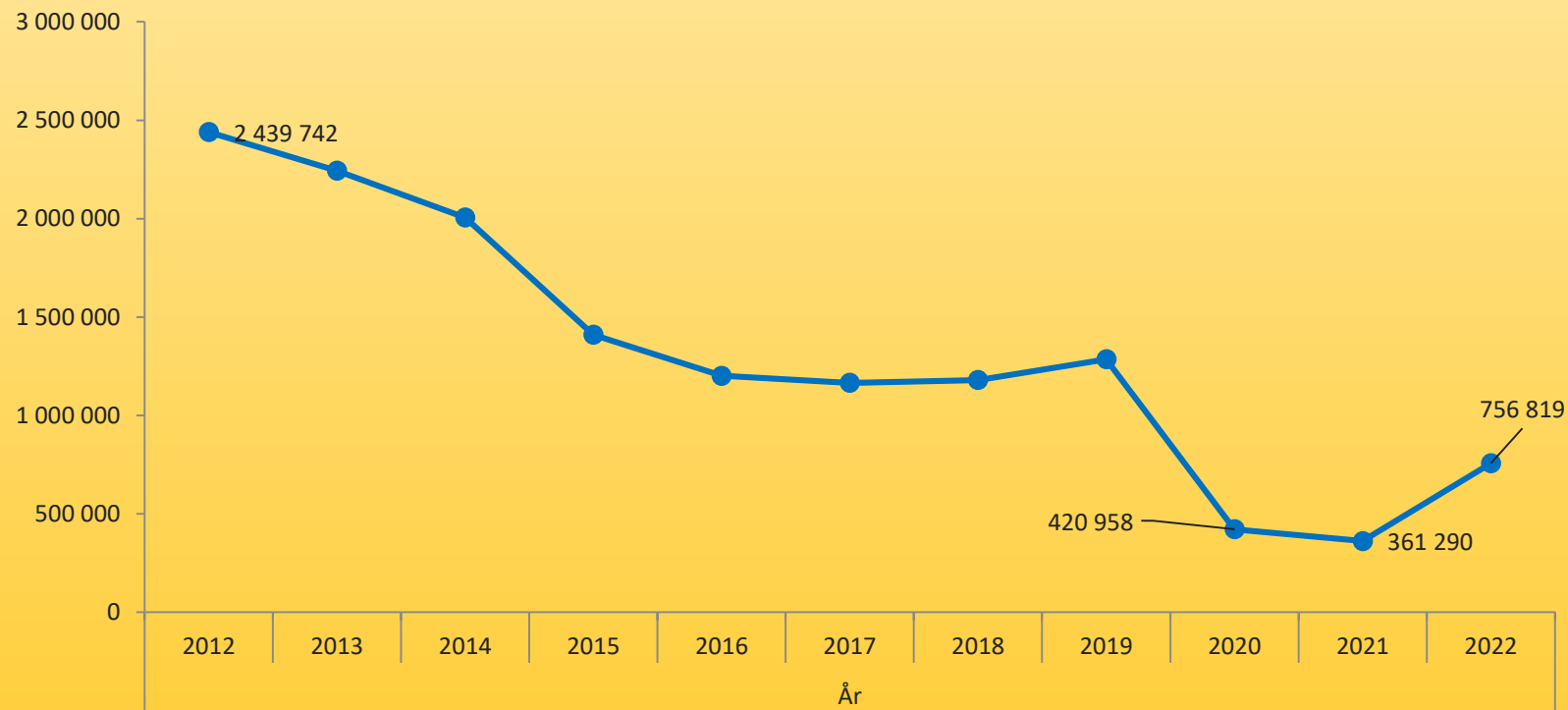
- Har fått ett ganska bra genomslag ute i regionerna.
- Är egentligen bara ett sätt att avdramatisera trafiksäkerhetsarbete – det krävs inte mer än 20 minuter för att en kontroll ska ge viss effekt
- Pågår ett arbete – Planering, genomförande och uppföljning (PGU).
- Digitalisering på gång

# Varje gång polis har kontakt med en förare av olika skäl, görs då också en nykterhetskontroll?

- Se tidigare svar.
- Självklart missas det ibland av olika anledningar men ambitionen finns
- Under pandemin har verksamheten med slumpmässiga ”mängdblås” varit väldigt begränsad



# Resultatet förra året – planering framåt



# Görs slumpmässiga kontroller av narkotika?

- Finns ännu inte laglig rätt att slumpmässigt genomföra kontroller av narkotika.
- Finns inte heller tillförlitliga sållningsinstrument som inte inskränker för mycket på den personliga integriteten.
- Forskningsprojekt pågår
  
- Intill dess – någon typ av misstanke måste finnas för att vi ska kunna genomföra en s.k ögonundersökning.

