

# Sundsvallsbron

Utredning och anpassning av suicidskydd för befintlig anläggning

GNS 2023-03-08, Stockholm  
Anna-Lena Andersson, PLkvtvu



10% av samtliga  
suicid i samhället

# Omkomna i transportsystemet

Drygt 1/3 suicid



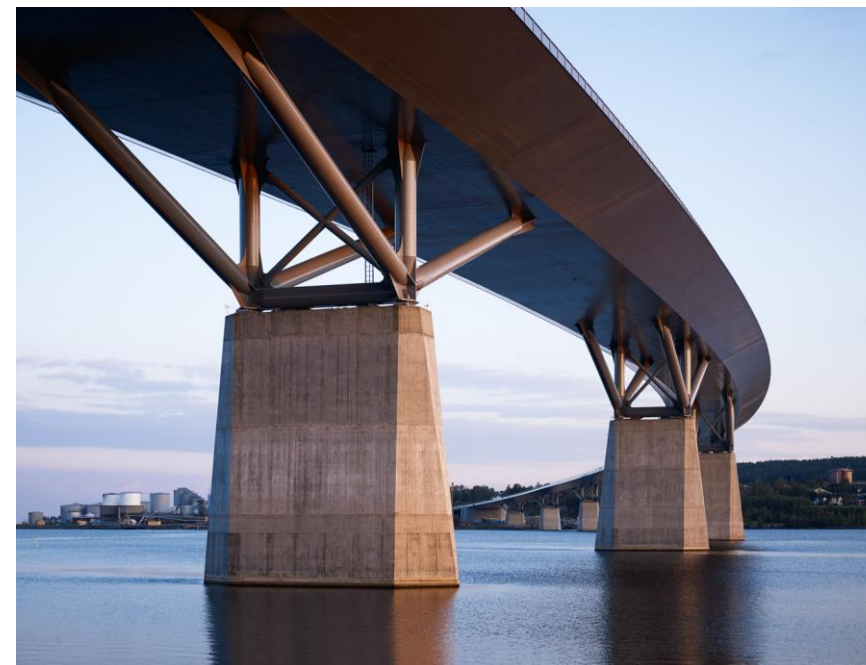
# Minska tillgänglighet till medel och metoder för suicid

- Skjutvapen
- Mediciner
- Bekämpningsmedel
- Avgiftning av gaser, grillkol, annan kol för hemmabruk
- Anpassa miljön inom psykiatrisk vård och kriminalvård för restriktion mot hängning
- Plattformsväggar, pyramidmattor, stängsel
- Mittseparering, bullerplank, belysning
- Suicidskydd på broar och höga höjder
  - Teknik, underhåll, kostnad, gestaltning, utformning



# Sundsvallsbron

- Total längd, 2 109 m
- Segelfri höjd, 33 m
- Öppnades december 2014
- Tätortsnära, gång- och cykelbana samt 4 körfält
- Tillåten hastighet 110 km/h
- Inga krav på suicidskydd i VGU när bron byggdes



# Utredning och anpassning av suicidskydd för Sundsvallsbron



Arbetet har letts av Trafikverket med följande organisation:

<b>Beställarens uppdragsorganisation</b>
Kontraktssombud: Ibrahim Coric <a href="mailto:Ibrahim.coric@trafikverket.se">Ibrahim.coric@trafikverket.se</a>
Nationell samordnare vägbroar: Daniel Hallberg <a href="mailto:daniel.hallberg@trafikverket.se">daniel.hallberg@trafikverket.se</a>
Projekteringsledare: Ove Malmberg <a href="mailto:ove.malmberg@trafikverket.se">ove.malmberg@trafikverket.se</a>
Tekniskt stöd Bro/Stål: Hans Petursson <a href="mailto:hans.petursson@trafikverket.se">hans.petursson@trafikverket.se</a>
Sakkunnig suicidfrågor: Anna-Lena Andersson <a href="mailto:anna-lena.andersson@trafikverket.se">anna-lena.andersson@trafikverket.se</a>
Sakkunnig gestaltningsfrågor: Johan Folkesson <a href="mailto:johan.folkesson@trafikverket.se">johan.folkesson@trafikverket.se</a>
Projektledare UH, Sundsvallsbron: John Löfgren <a href="mailto:john.lofgren@trafikverket.se">john.lofgren@trafikverket.se</a>

Räddningstjänsten i Medelpad  
 Johan Fredin, NASP, KI

White Arkitekter, Tyréns, Nordic Road Safety.

# Arbetsprocess



Suicidaspekt

Broteknik

Gestaltning

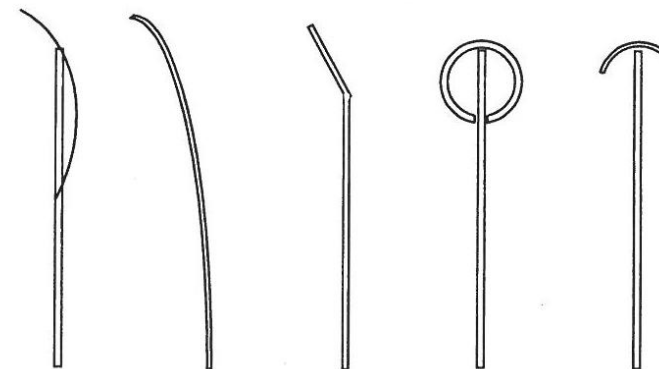
- Påbörjades under 2020
- Skypemöten
- Fysiska besök i Sundsvall av hela gruppen; syn av bron, besök hos stängseltillverkare
- Provklättring på fyra Mock ups – juli 2022, revidering
- Provklättring på två nya Mock ups, september 2022
- Gemensamma utvärdering
- Rappportskrivning och val av suicidskydd

# Värdering - suicidaspekt

- Utformning
- Fysiskt hinder, svår att klättra på
- Psykologiskt hinder, utförandet motverkar försök
- Möjlighet / hinder till räddningsinsatser
- Sträckning (ej utgå från 14 m eller mer)



Alnöbron



Figur 1 Möjliga principlösningar på barriärer och avslutningar upptill för att försvåra möjligheten att ta sig över (insida bro till vänster)

# Gestaltning

- Rumslig upplevelse från
  - gång och åskådare
  - cykel
  - fordon
- Transparens
- Ljus, skuggeffekter / ljusinsläpp
- Möjlighet att behålla utblickar
- Samspel med brons arkitektur
- Detaljer

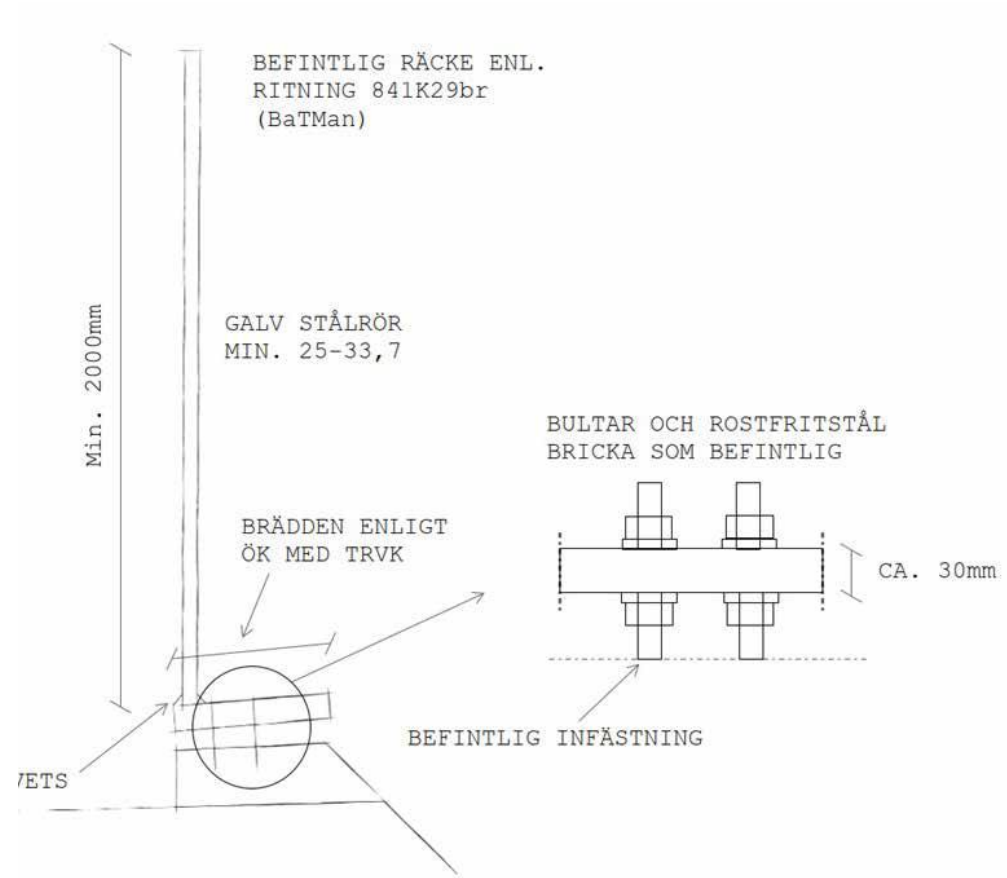


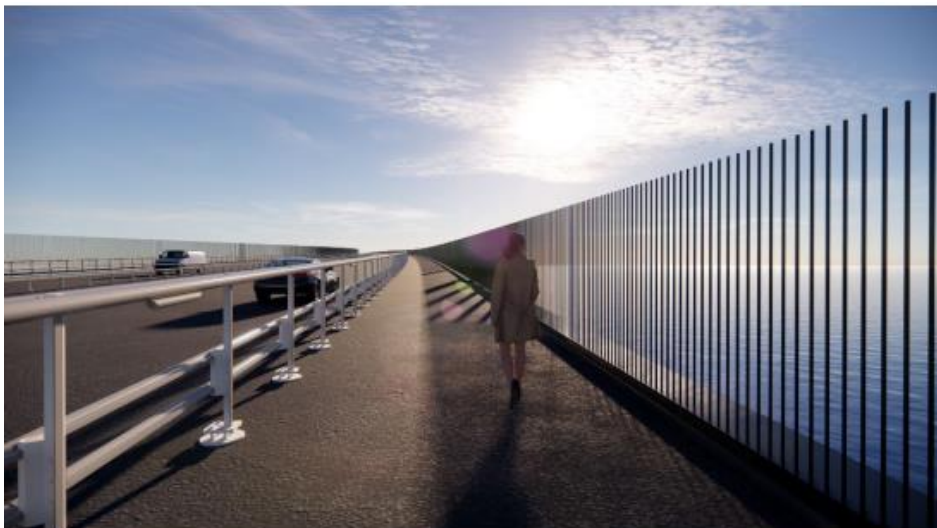
OBS! Animerad skiss, White



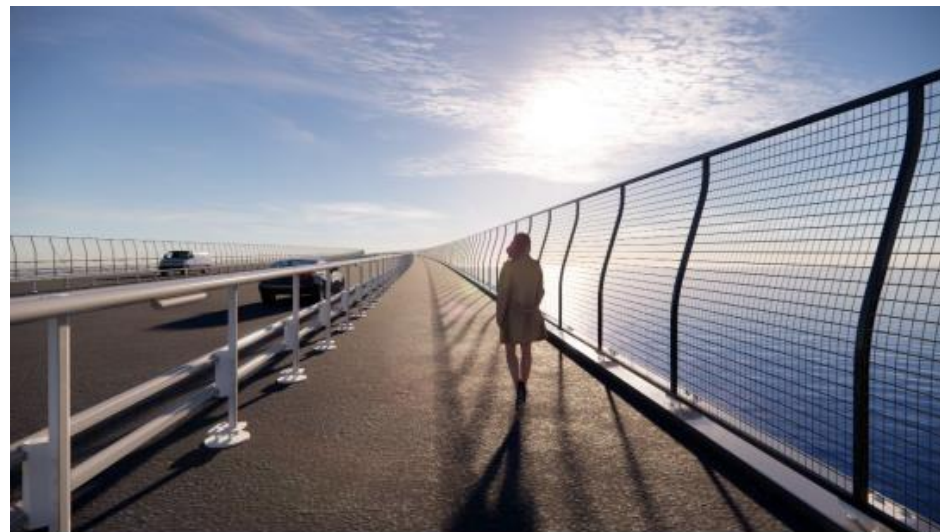
# Broteknik

- Hållfasthet
- Detaljer infästningar
- Montage
- Tillverkning
- Förvaltning
- Drift (tex snöröjning)





Vertikal.



Kurvatur 1.



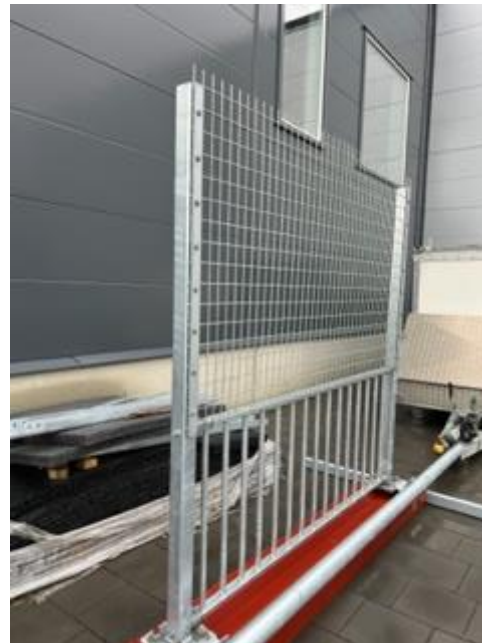
Kurvatur 2.

Digitala  
skisser från  
White  
Arkitekter och  
Tyréns



Nät.

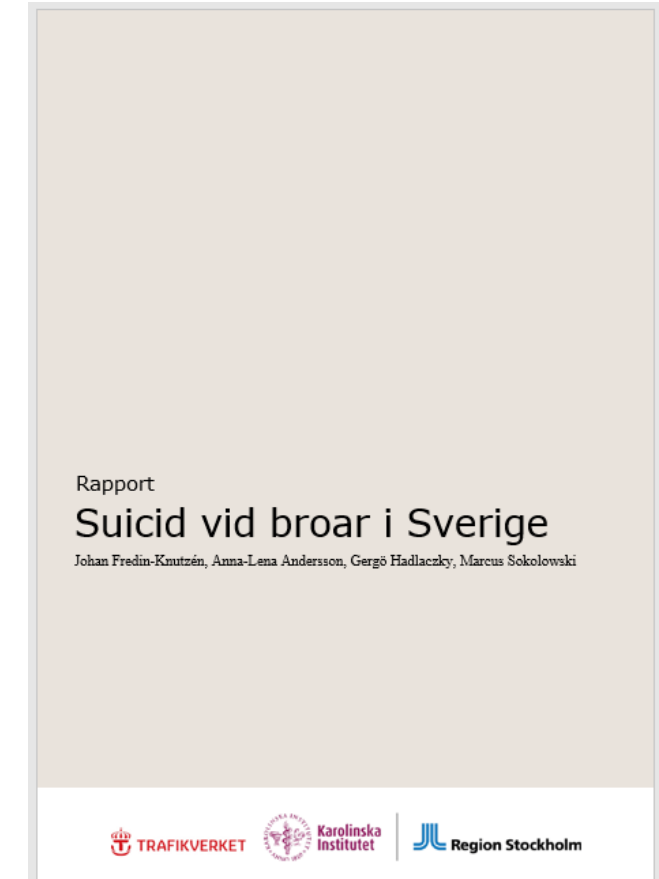
# Mock ups



Trafikverket, Rättsmedicinalverket,  
Nationellt Centrum för  
Suicidforskning och Prevention,  
KI, Räddningstjänsten.



- Antal 2008-2021
- Vilka broar
- Länd, vikt, BMI
- Påverkan alkohol, läkemedel, droger
- Nedslagsplats
- Utformning
- Statistiska effektutvärderingar  
Västerbron, Angeredsbron,  
Älvsborgsbron, Alnöbron



# Effektberäkningar på suicidskydd

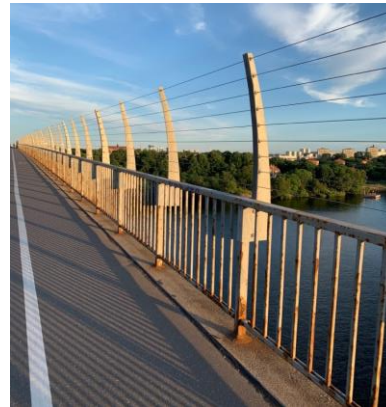
Före- och efterperioden visar att nedanstående suicidskydd haft en tydlig suicidpreventiv effekt med en minskning på 83%



Angeredsbron (2010)



Älvsborgsbron (2018)



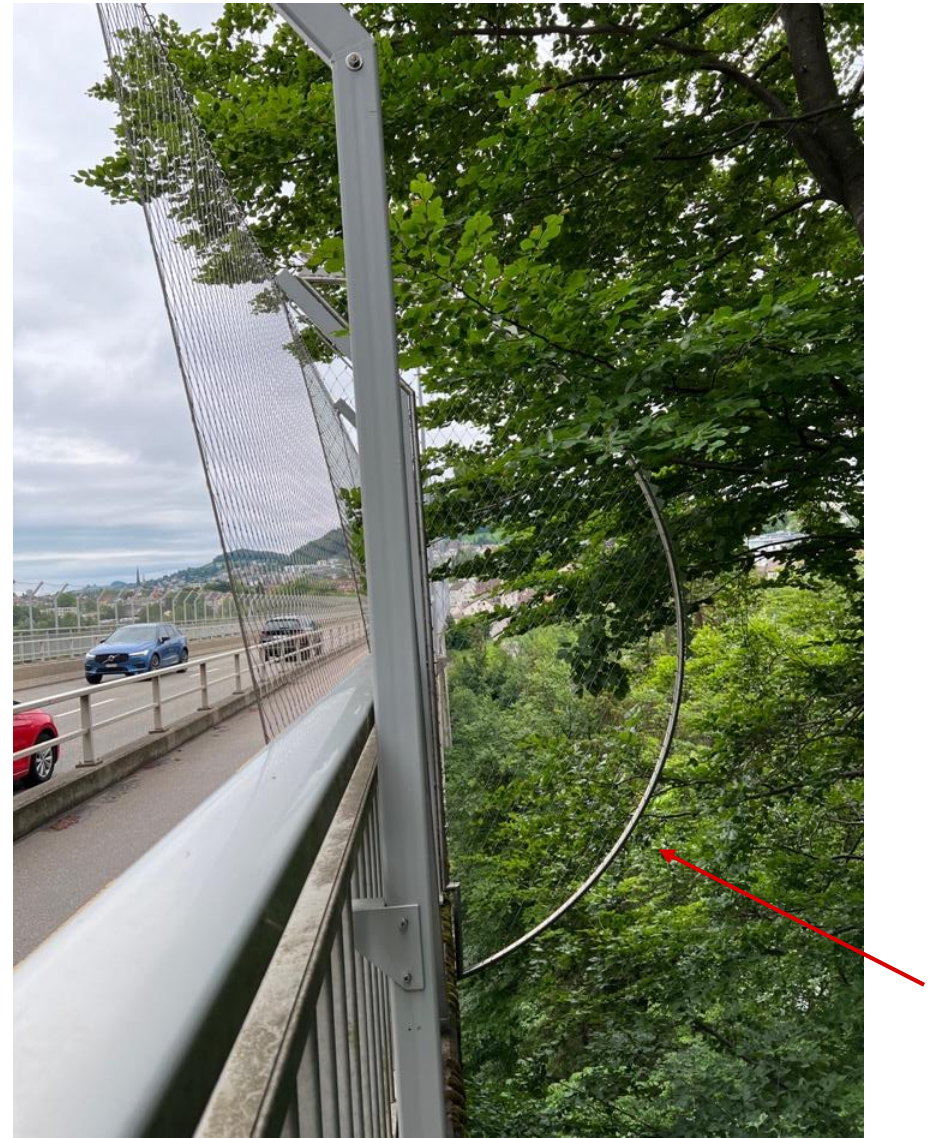
Västerbron (2012)

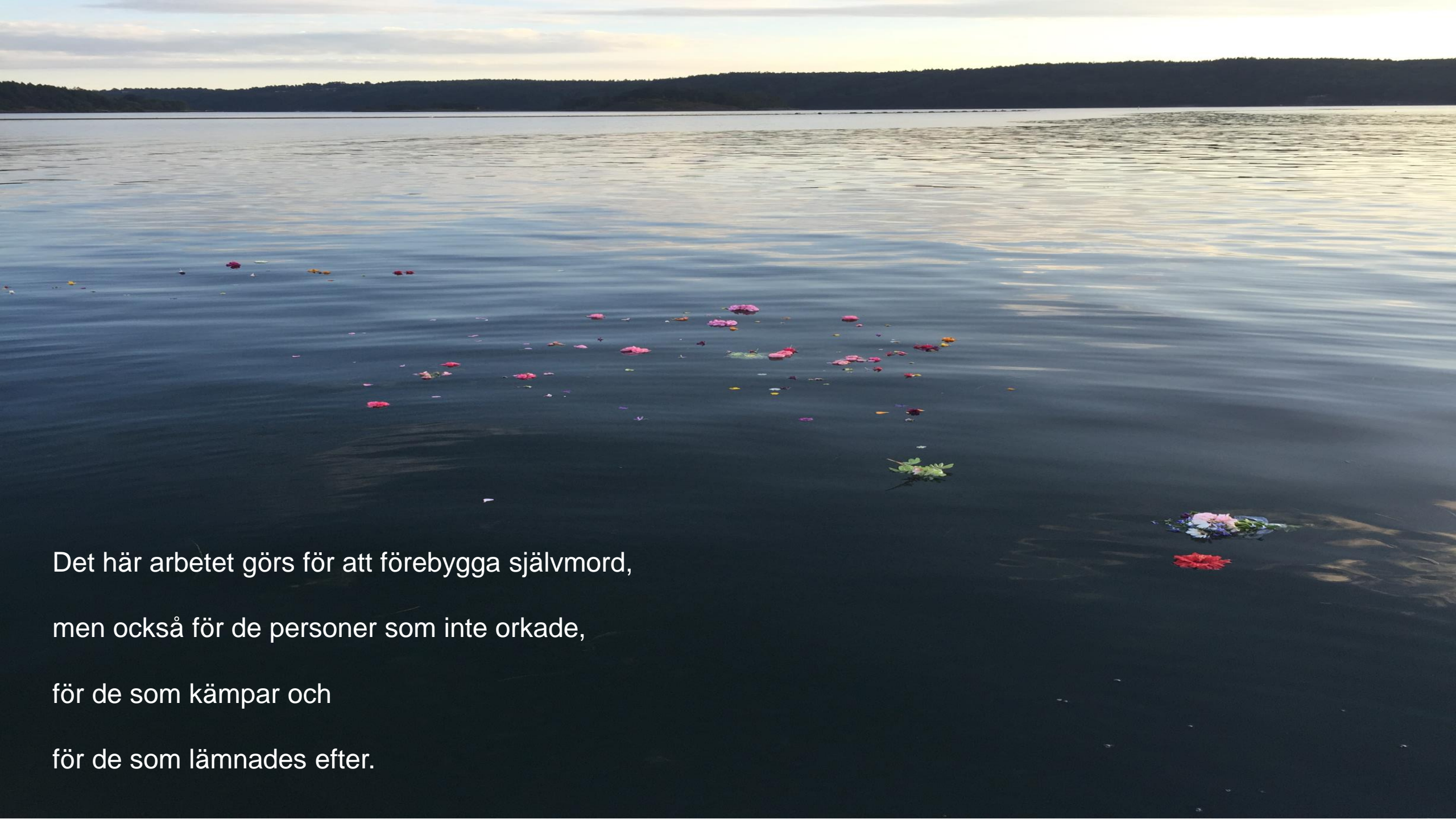


Alnöbron (2008)



# Förbiklättringsskydd





Det här arbetet görs för att förebygga självmord,  
men också för de personer som inte orkade,  
för de som kämpar och  
för de som lämnades efter.