

Trafiken har ökat med 2,8 % under 2022 jämfört med föregående år

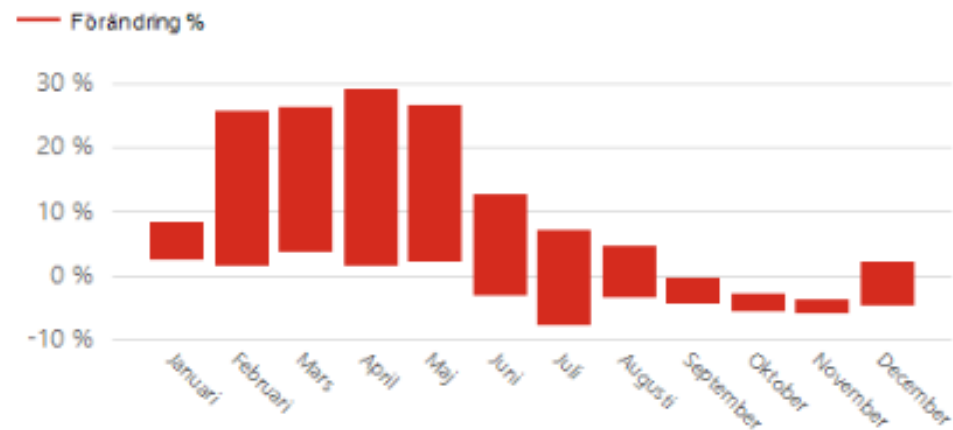
Underlag för skattningen är jämförelsedata fram till och med december 2022

Hittills i år: 2,8 %

Avser totaltrafik på samtliga vägar.

Månadsvärden för de senaste 12 månaderna

I figuren visas förändringen mellan en kalendermånad och samma månad föregående år. Trafikarbetets förändring visas med osäkerhetsintervall, som beror på resultaten baseras på mätningar i ett urval av platser. Boxar över 0-linjen visar på ökning och boxar under visar på minskning.



TA helår, 2022 jämfört med:

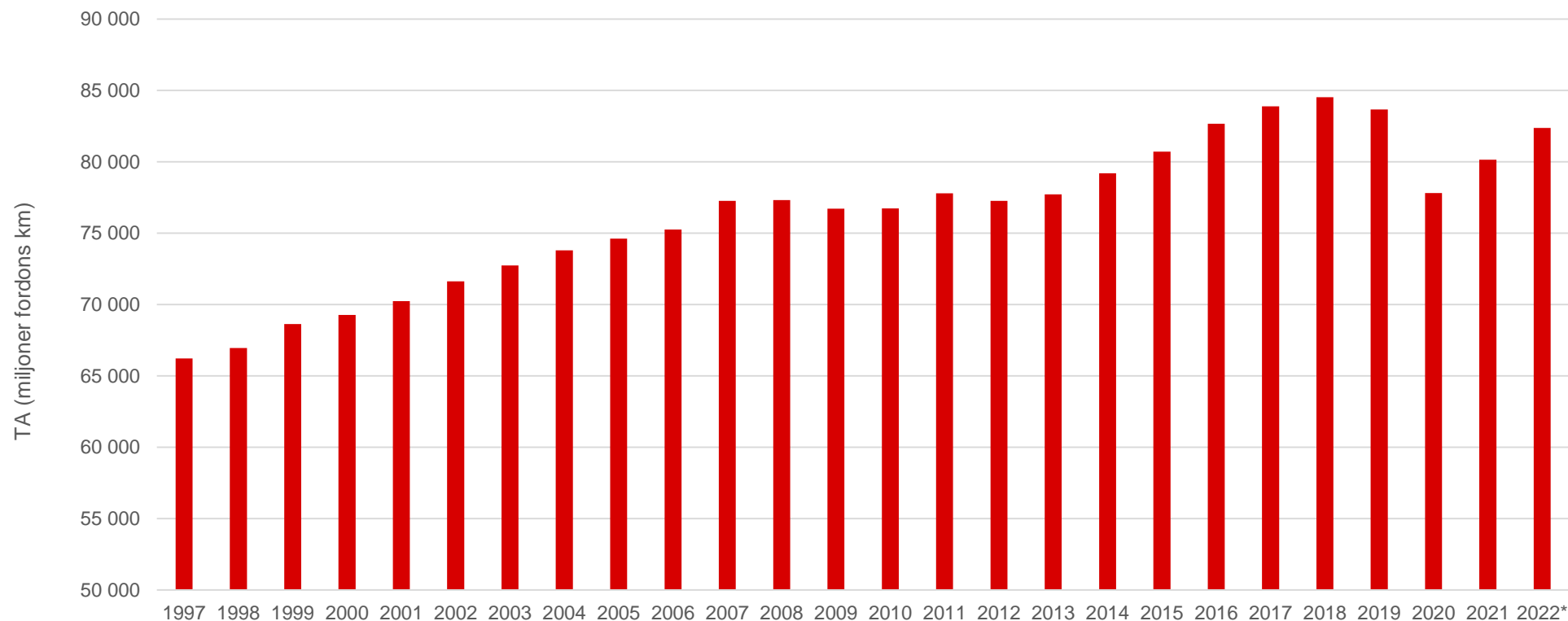
2021	+ 2,8 %
2020	+ 7,1 %
2019	- 2,4 %

12-månaders medelvärden per fordonsklass och vägkategori

Förändringarna i tabellen presenteras med ett förändringsvärde (mittvärdet i ett osäkerhets-intervall) och osäkerhetsintervallets storlek runt detta förändringsvärde.

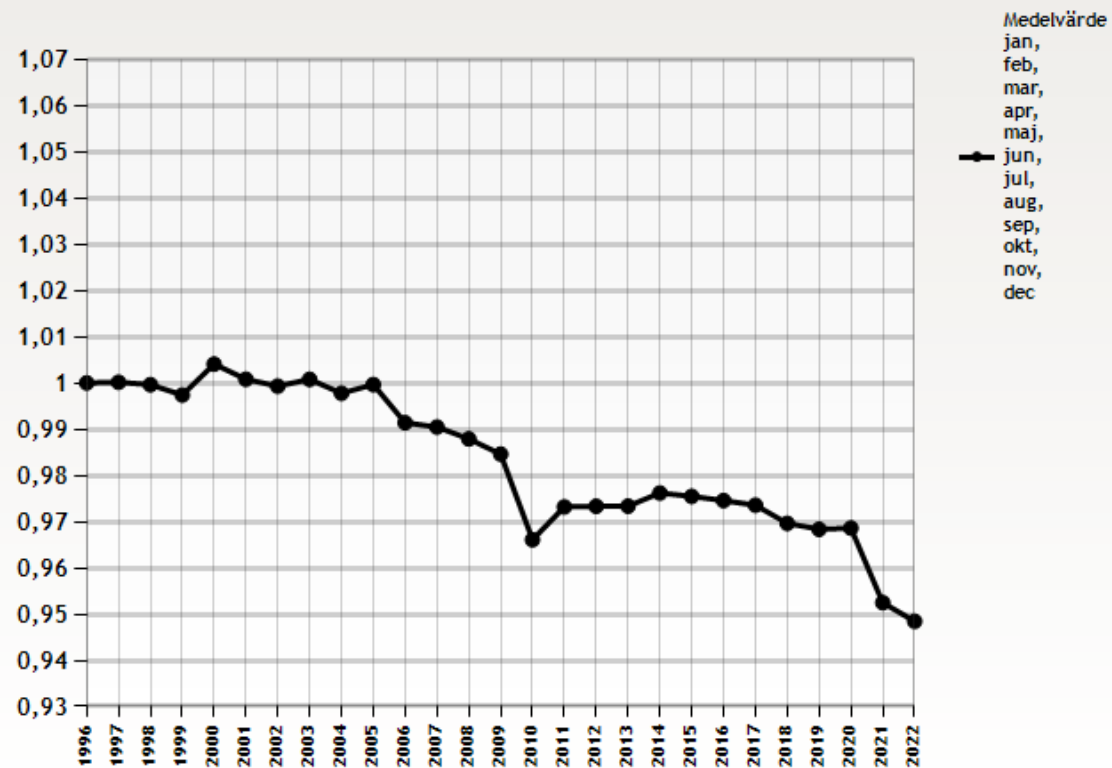
Vägkategori	Lätta Fordon	Tunga Fordon	Totaltrafik
Europavägar	3,4% ± 1,6%	-0,7% ± 3,9%	2,7% ± 1,7%
Riksvägar	9,1% ± 15,5%	0,2% ± 2,2%	7,7% ± 13,0%
Primära länsvägar	-0,6% ± 3,1%	-1,8% ± 1,1%	-1,0% ± 2,5%
Övriga länsvägar	0,6% ± 6,8%	-1,8% ± 6,5%	0,4% ± 6,8%
Samtliga vägkategorier	3,5% ± 4,0%	-0,9% ± 2,2%	2,8% ± 3,5%

Trafikarbetet på svenska vägar, miljoner fordonskilometer. Åren 1997–2022*



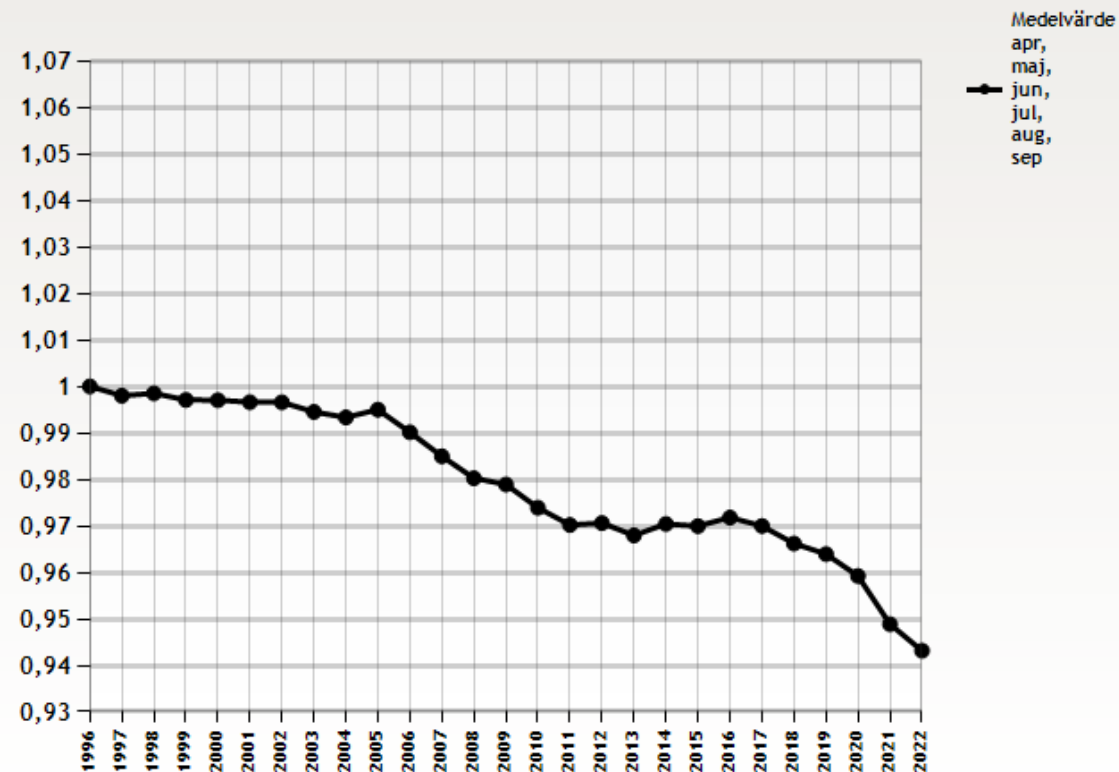
Hastighetsindex för medelhastighet

Valda månader 1996-2022, totaltrafik. Statligt vägnät, hela landet och samtliga hastighetsklasser

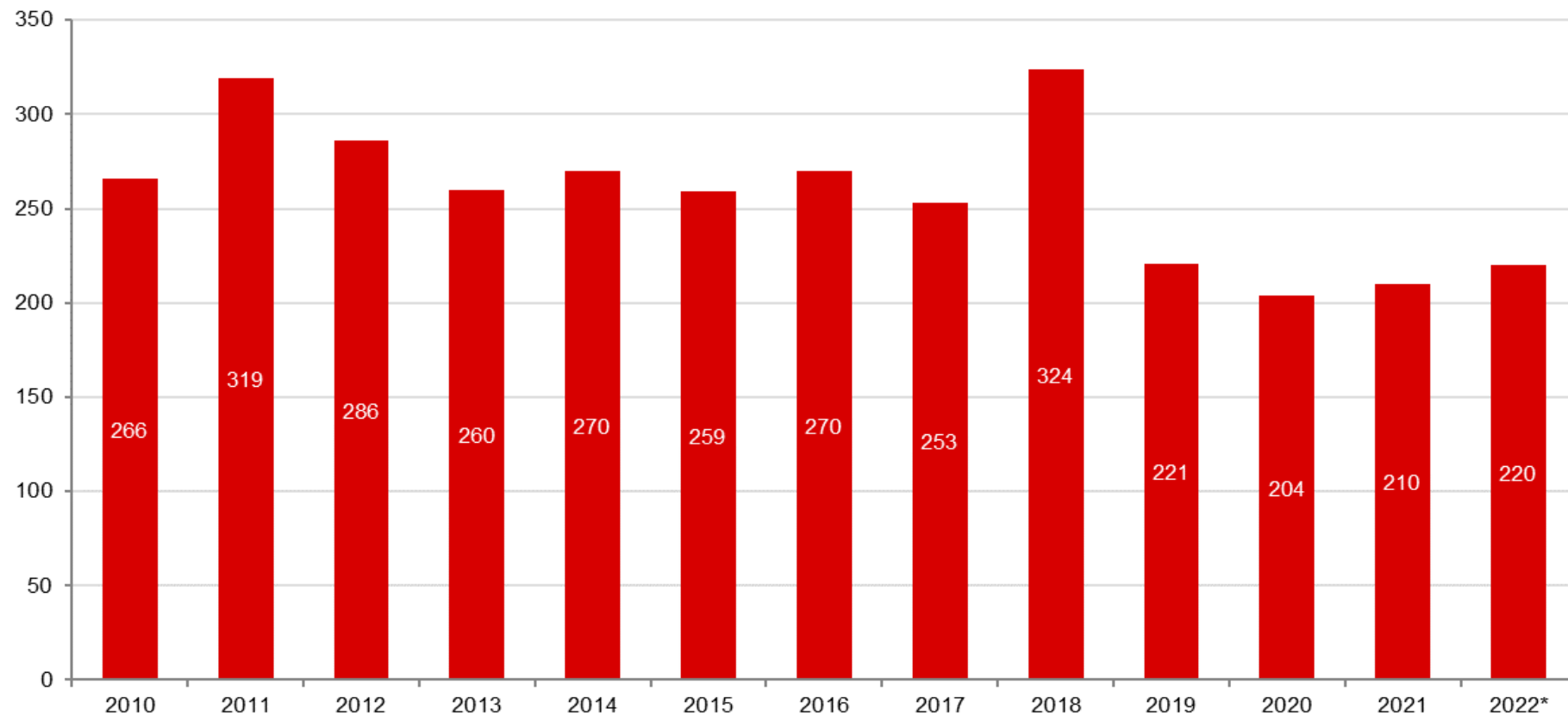


Hastighetsindex för medelhastighet

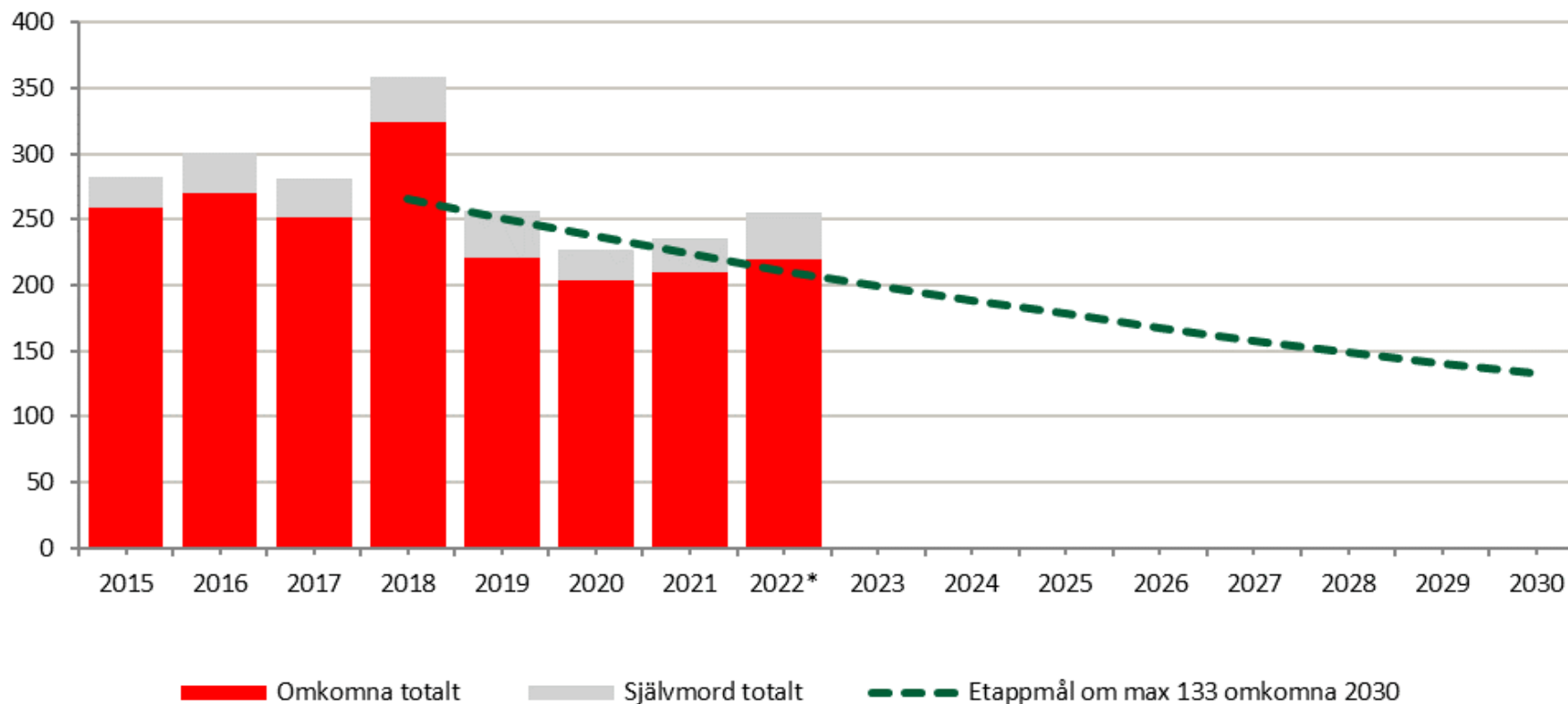
Valda månader 1996-2022, totaltrafik. Statligt vägnät, hela landet och samtliga hastighetsklasser



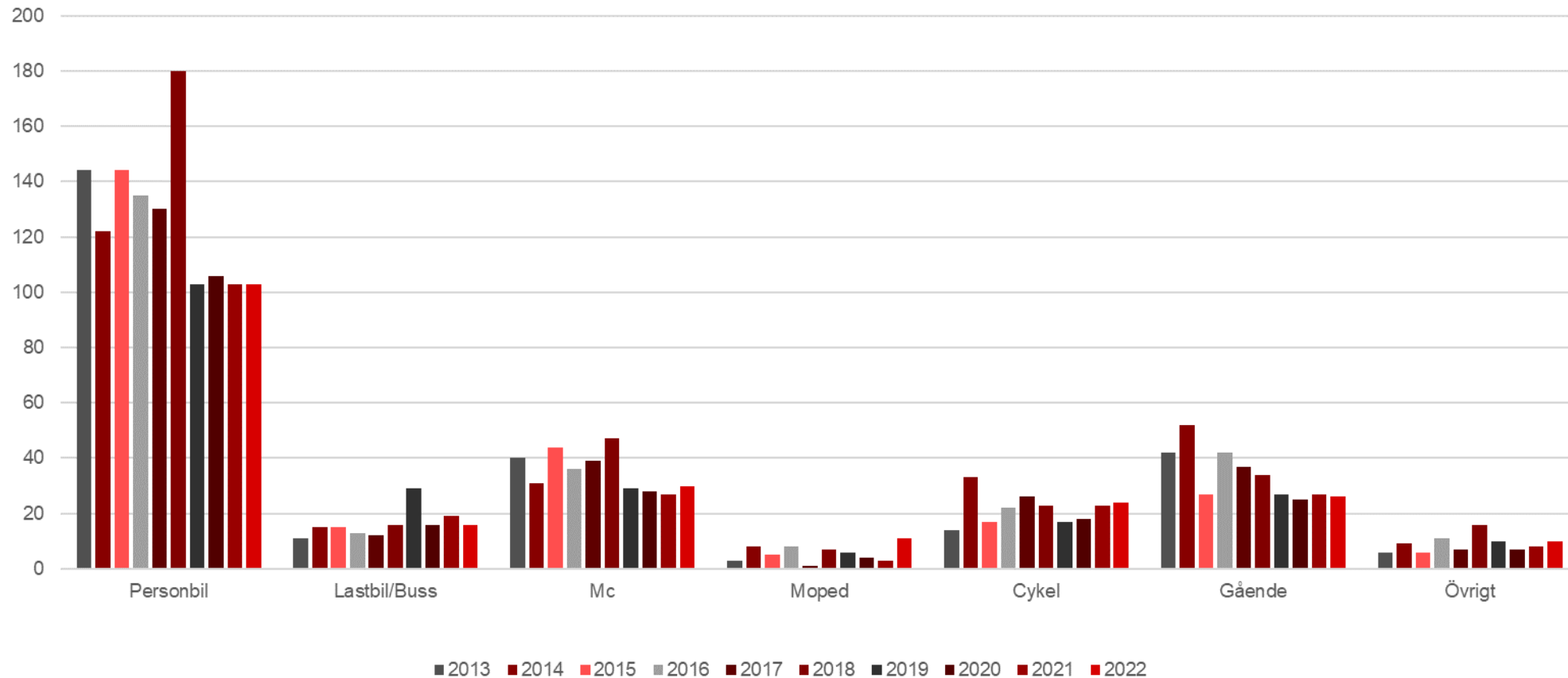
Omkomna i vägtrafikolyckor, 2010-2022



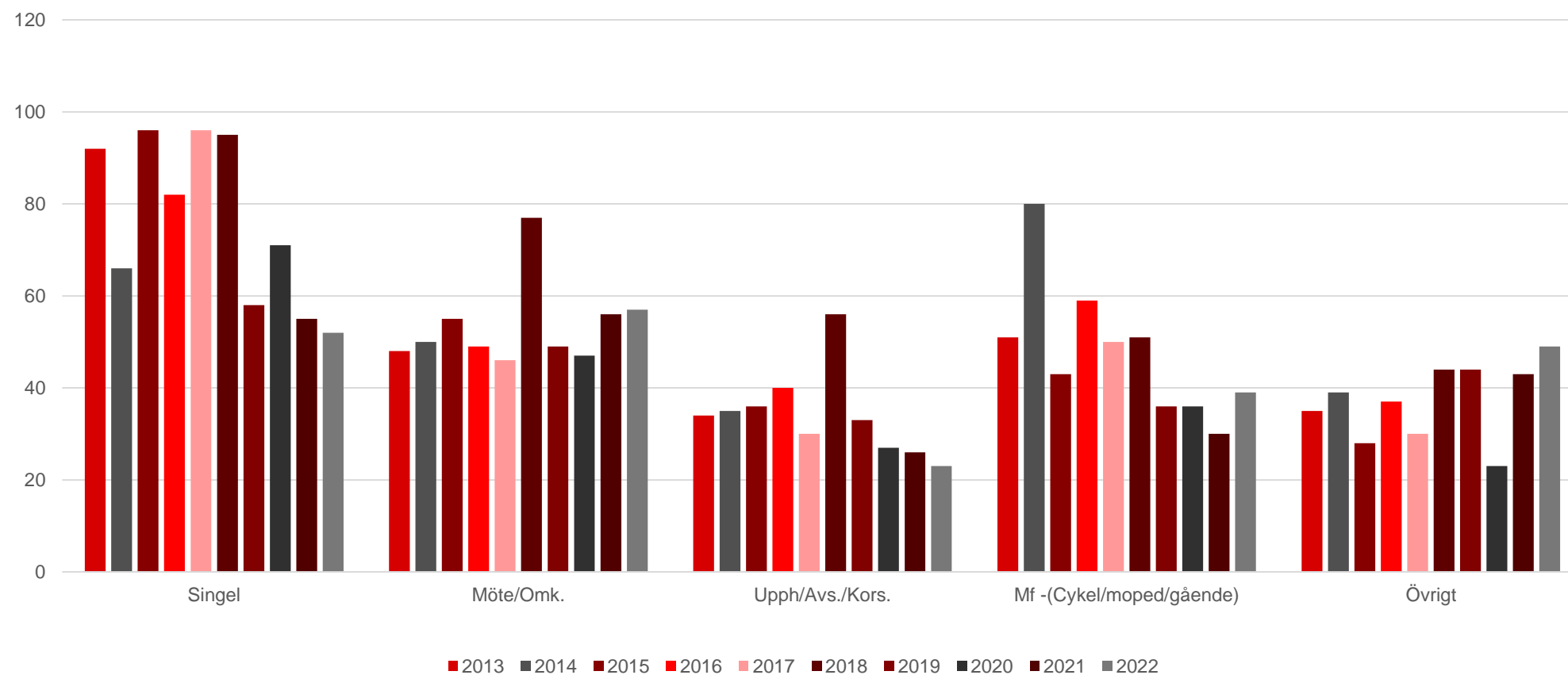
Antal omkomna i vägtrafikolyckor 2015-2022, samt nödvändig utveckling fram till år 2030



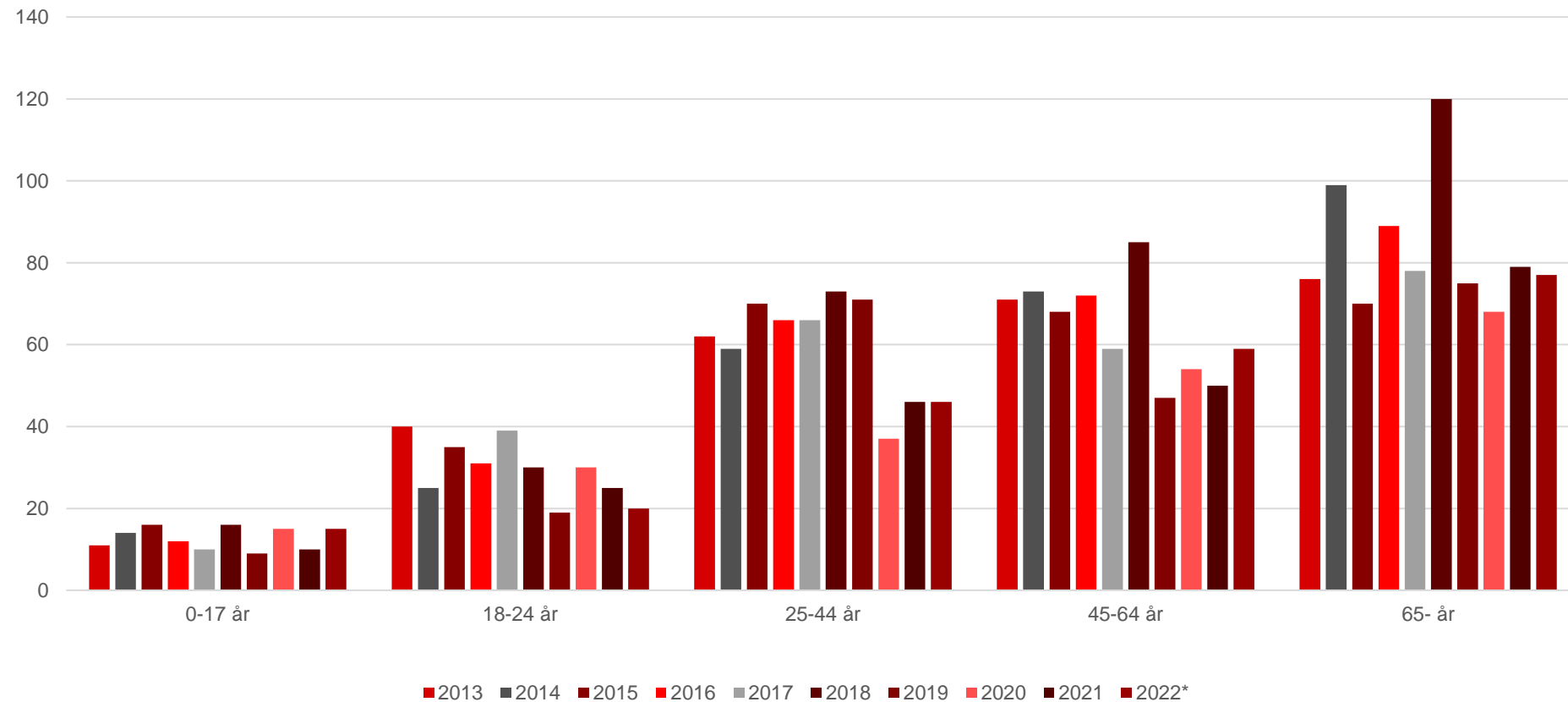
Omkomna fördelat efter färdssätt, 2013-2022



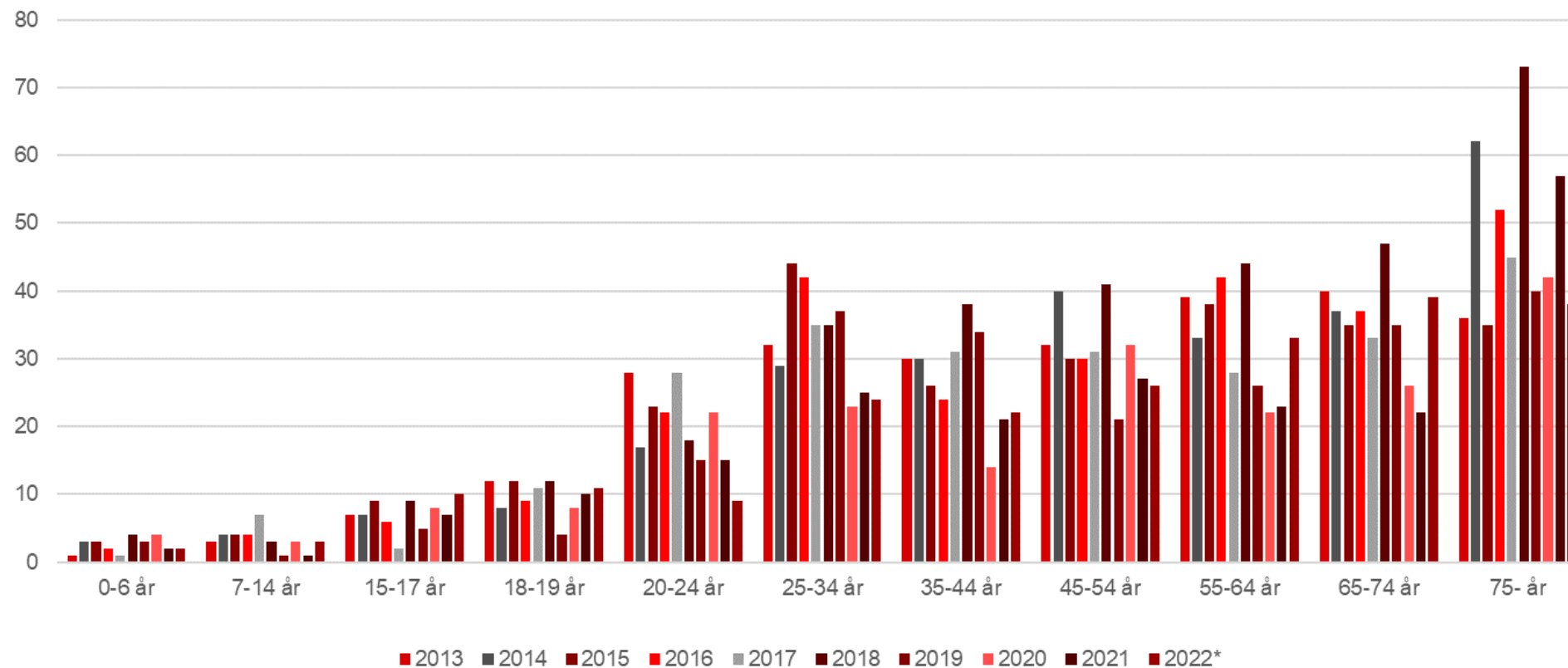
Omkomna fördelat efter olyckstyp, 2013-2022



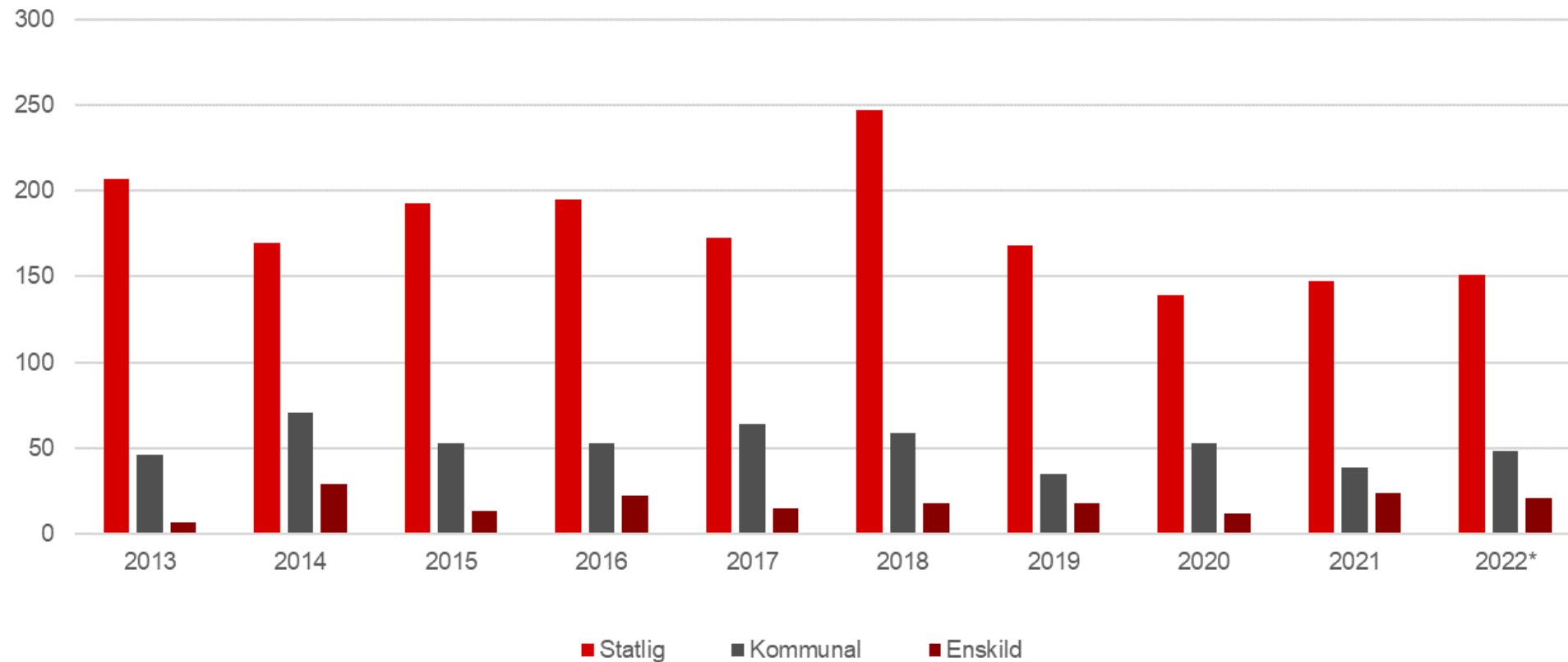
Omkomna fördelat efter ålder, 2013-2022



Omkomna fördelat efter ålder, 2013-2022



Omkomna fördelat efter vägghållare, 2013-2022



Antal omkomna i vägtrafikolyckor 2015-2023, samt nödvändig utveckling fram till år 2030

