

Välkomna till

Sveriges Kommuner och Regioner

Peter Haglund
Sektionschef Infrastruktur och fastigheter
Avdelning Tillväxt och samhällsbyggnad

Sveriges Kommuner och Regioner
Hornsgatan 20
118 82 Stockholm
+46 8 452 71 58
+46 72 584 74 33
www.skr.se

Vårt medlemserbjudande

Arbetsgivarorganisation



Välfärdens
kunskapsorganisation



Aktiv bevakare
av medlemmarnas
intressen



Mötesplats



Vårt medlemserbjudande

Arbetsgivarorganisation



- Erbjuder stöd i arbetsgivarrollen
- Arbetsgivarorganisation som tecknar centrala kollektivavtal för över en miljon människor.
- Kommuner och regioner som attraktiva arbetsgivare.

Vårt medlemserbjudande



Välfärdens kunskapsorganisation

- Faktaunderlag, prognoser och analyser
- Stöd för verksamhetsutveckling

Vårt medlemserbjudande

- Nätverk
- Kurser
- Konferenser och webinarier



Mötesplats

Vårt medlemserbjudande

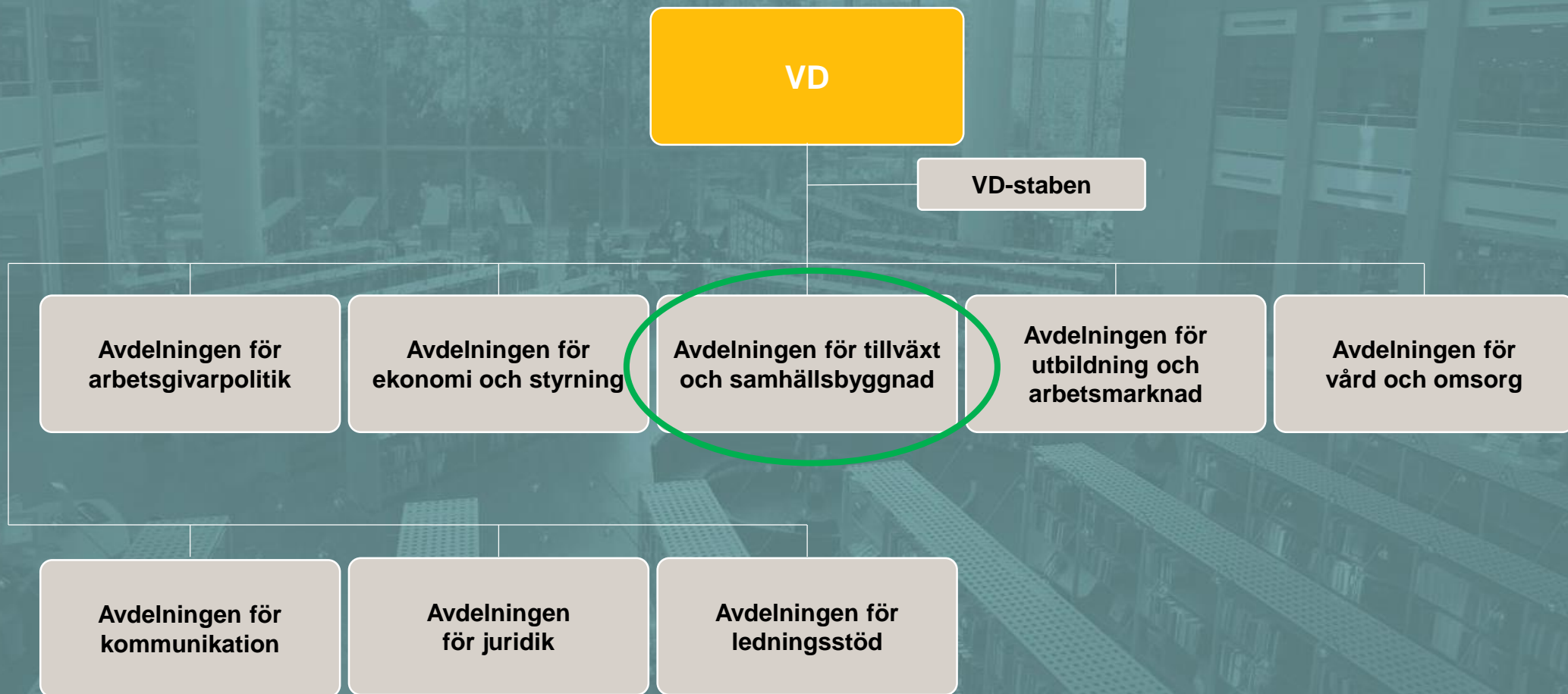
**Aktiv bevakare
av medlemmarnas
intressen**



- Påverkar beslutsfattare nationellt och internationellt.
- Lagstiftning och finansiering för medlemmarnas verksamhet.
- Svarar på remisser och deltar i statliga utredningar.

SKR:s politiska organisation





Avdelningen för tillväxt och samhällsbyggnad

Avdelningschef: Gunilla Glasare

Tre sektioner – 17 verksamhetsområden

- **Sektionen för infrastruktur och fastigheter IF** (Peter Haglund)
- Sektionen för planering, säkerhet och miljö PSM (Ann-Sofie Eriksson)
- Sektionen för lokal och regional utveckling LRU (Michaela Stenman)



Kompetens och arbetssätt

- Har koll på nationell politik och EU-politik.
- Har koll på medlemmarnas situation – nätverk och medlemskontakter
- Uppfattar och svarar upp mot behov av verksamhetsutveckling o FoU.
- Medarbetare har ofta jobbat hos våra medlemmar.



Aktuellt hos oss just nu, några exempel

- Ny flygplatsöversyn – statens ansvar för det Svenska flygplatssystemet
- Civilt försvar – beredskapssektor transporter
- Uppföljning efter infrastrukturplaneringsomgången
- Planering och reglering av det nedre luftrummet för drönartrafik
- *Löpande webinarier om aktuella frågor – håll utkik!*

Registrering nyhetsbrev



Periodiska utskick, nyhetsbrev från SKR – [klicka här](#)

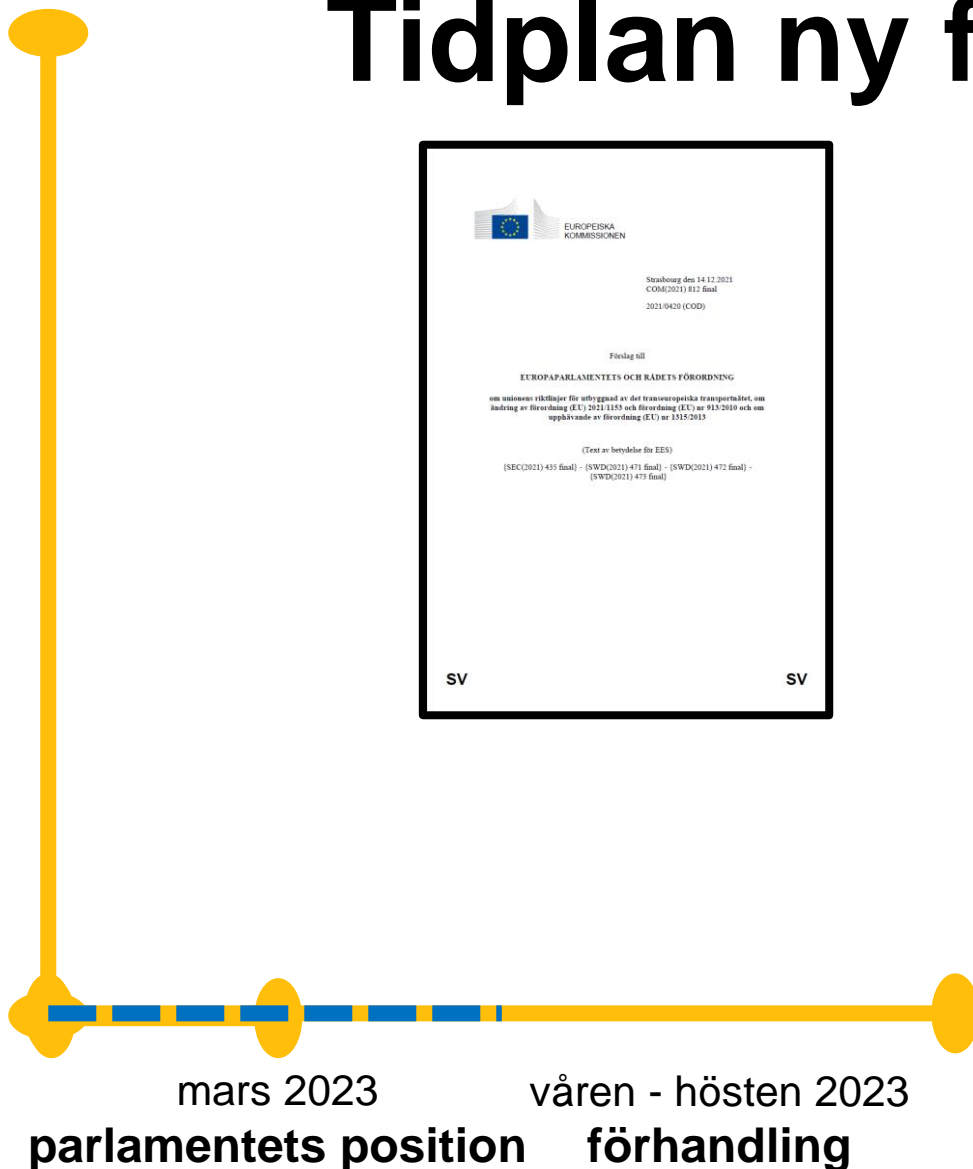
samt <https://skr.se/skr/tjanster/epostutskickprenumerera>

december 2021
kommissionens förslag

Tidplan ny förordning för TEN-T

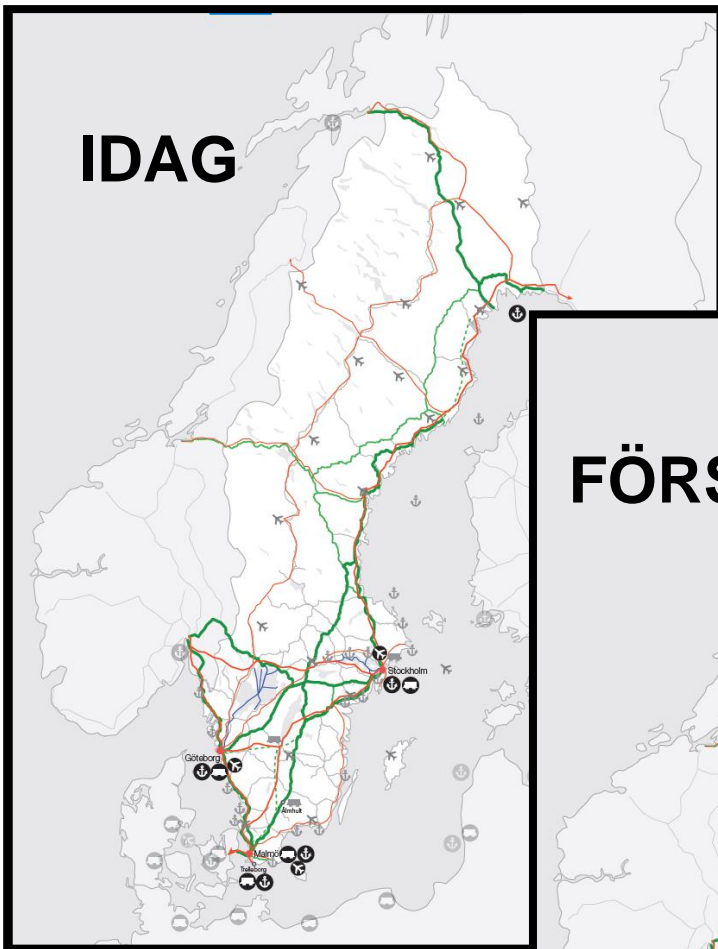


december 2022
ministerrådets allmänna inriktning

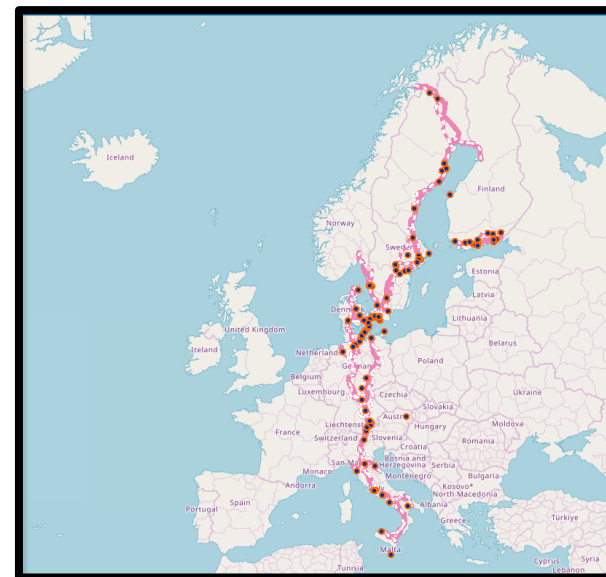
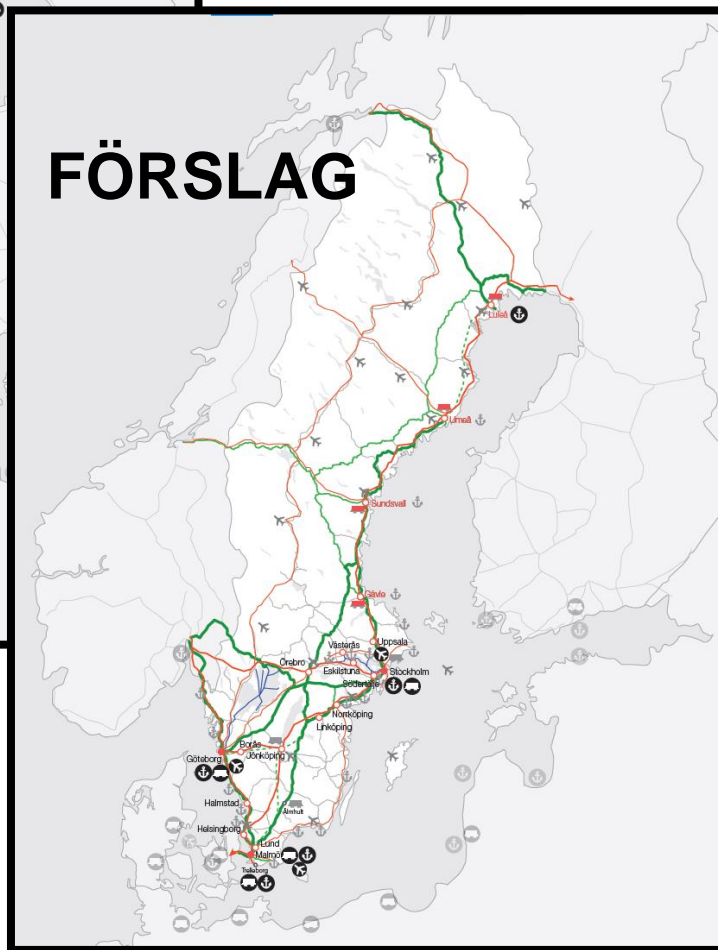


31 december 2023
sista datum att ha
ny förordning på plats

IDAG

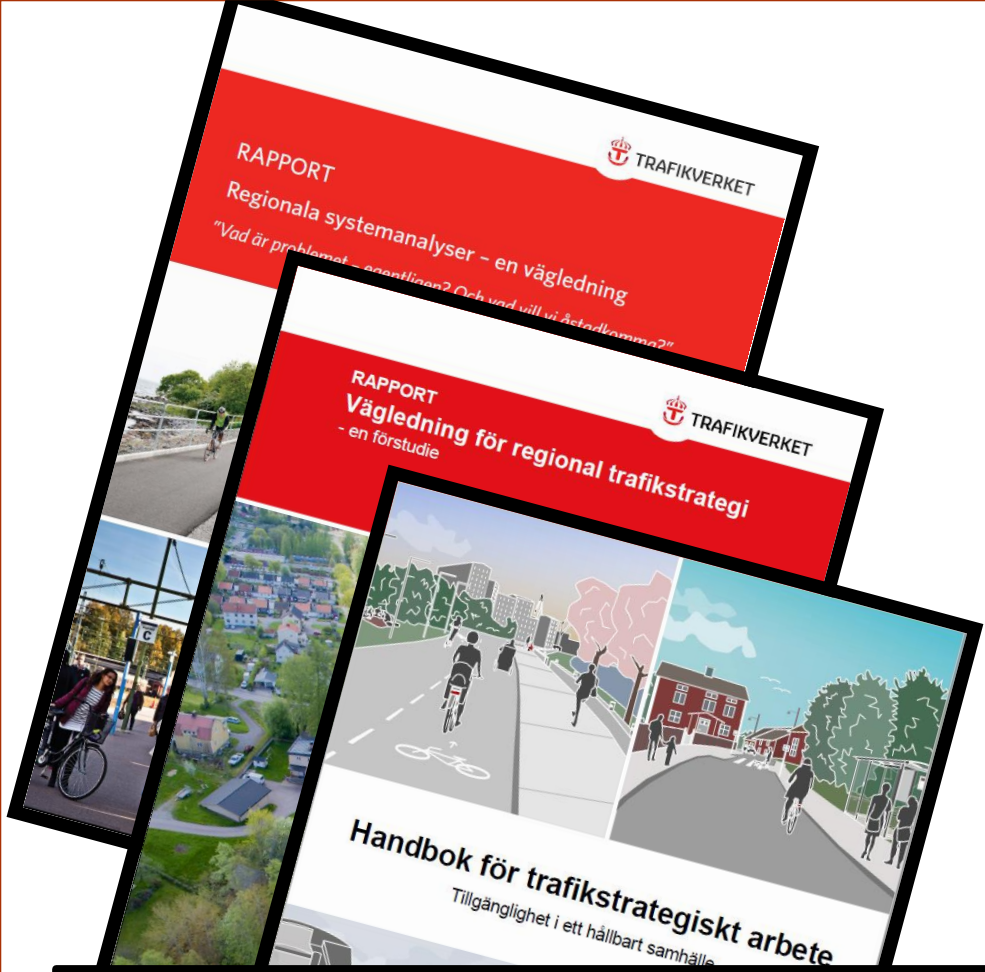


FÖRSLAG

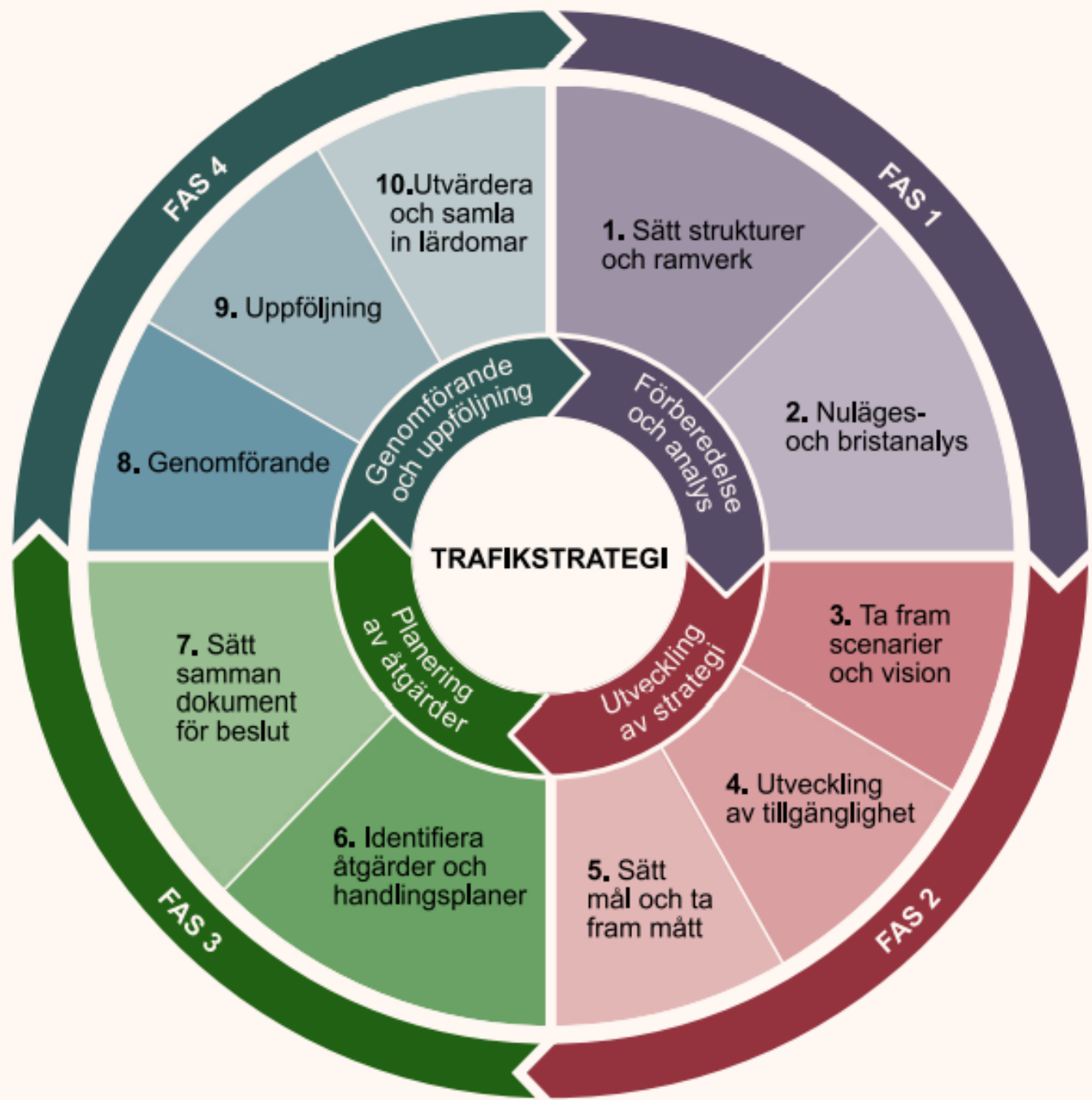


... Urbana knutpunkter inom TEN-T har en roll som sträcker sig längre än på lokal nivå, eftersom transporterna inom TEN-T börjar och/eller slutar i sådana knutpunkter, eller transiteras genom dem, vilket kräver god samordning mellan de olika nivåerna för att undvika flaskhalsar.

Se exempelvis även Avsnitt 17 Artikel 39 samt Om SUMP i Bilaga 5



- Vägledning för regionala systemanalyser
- Förstudie regionala trafikstrategier
- Handbok för trafikstrategiskt arbete [länk](#) (Trafikverket) + [länk](#) (SKR, seminarium)



Nya stambanor i nationell plan

”Regeringen lägger om växlarna för järnvägsinfrastrukturen” (1)

oktober 2022 [länk](#)
motion riksdagen

december 2022 [länk](#)
regeringsbeslut



november 2022

budgetproposition [länk](#)

”Regeringen avser inte att fullfölja utbyggnaden av nya stambanor för höghastighetståg. För de tre etapperna på de tidigare planerade sträckningarna (Ostlänken, Hässleholm–Lund och Göteborg–Borås) som redan ingår i den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 behöver en separat analys genomföras.”

- Ostlänken (2)
- Göteborg-Borås (3)
- Skåne (4)

juni 2023
redovisning

september 2023
redovisning



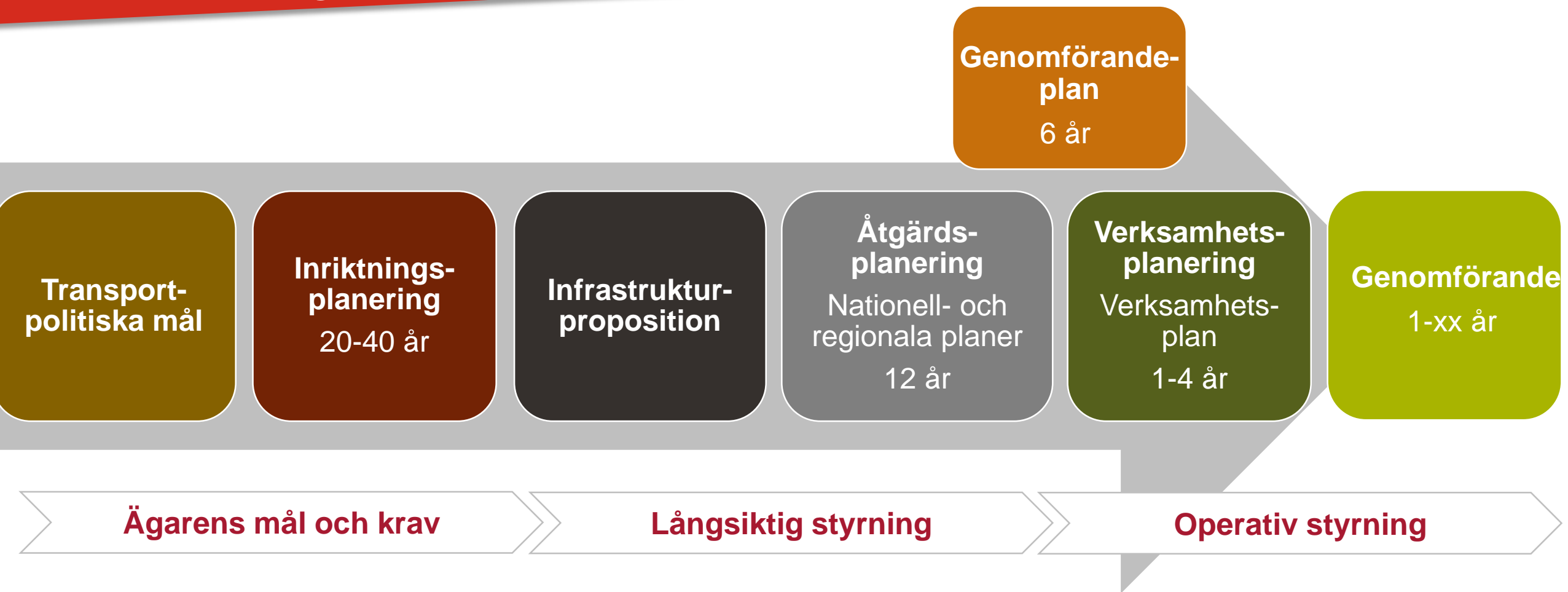
(1) Uppdrag att avbryta planeringen av nya stambanor för höghastighetståg [länk](#)

(3) Att utreda åtgärder i järnvägssystemet i stråket Göteborg-Borås [länk](#)

(2) Att identifiera och vidta kostnadsreducerande åtgärder i genomförandet av projektet Ostlänken [länk](#)

(4) Att utreda kapacitetshöjande åtgärder i järnvägssystemet i Skåne [länk](#)

Planering på lång, medellång och kort sikt



Transport-
politiska mål

Inriktnings-
planering
20-40 år

Infrastruktur-
proposition

Åtgärds-
planering
Nationell- och
regionala planer
12 år

Genomförande-
plan
6 år

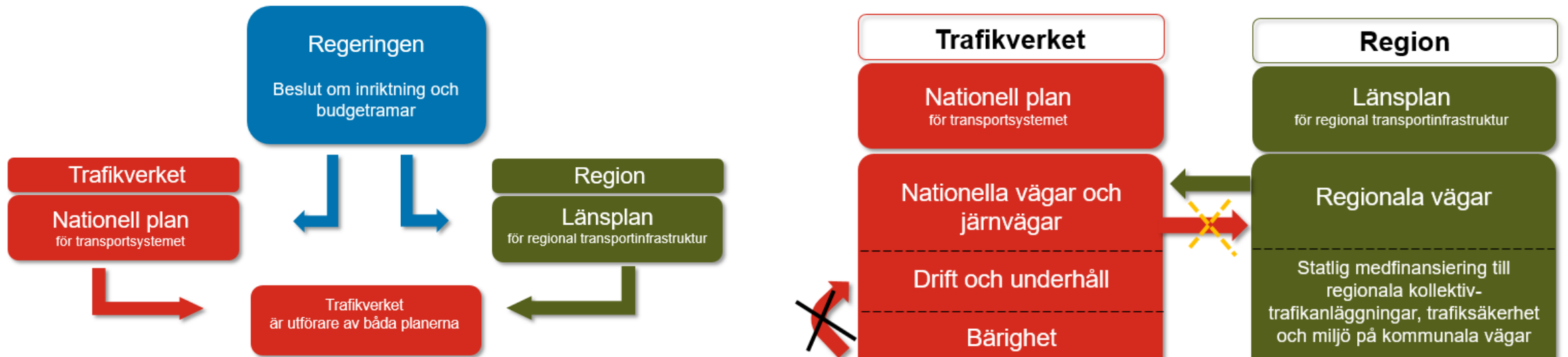
Verksamhets-
planering
Verksamhets-
plan
1-4 år

Genomförande
1-xx år

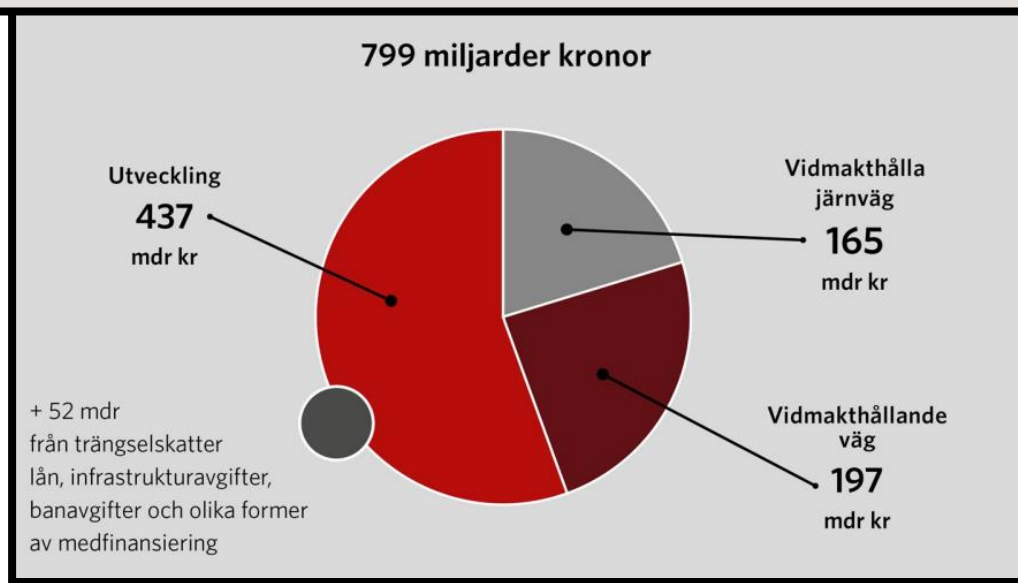
Ägarens mål och krav

Långsiktig styrning

Operativ styrning



Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033



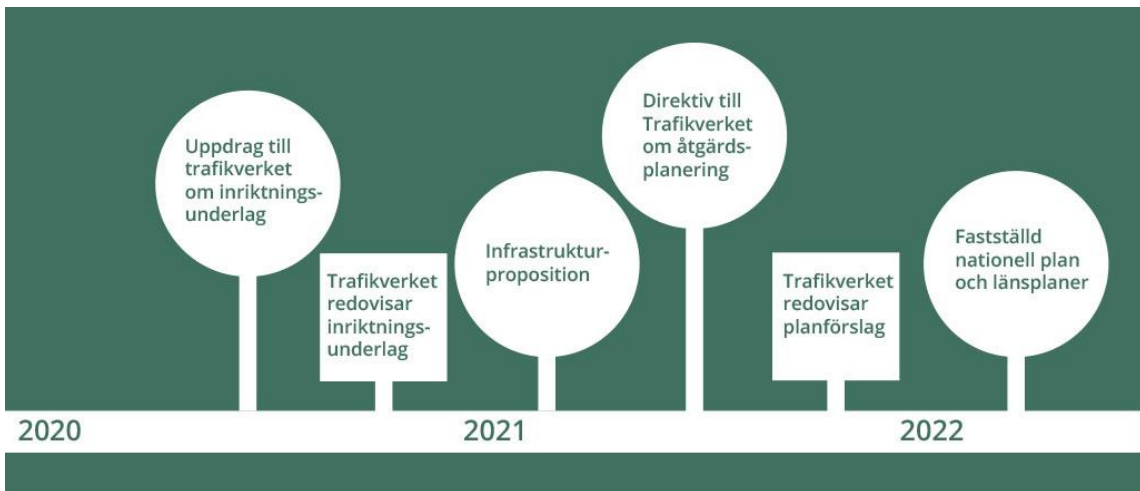
Trimnings- och miljöåtgärder 39,9 miljarder kronor

För att stärka tillgängligheten i hela Sverige och samtidigt öka möjligheterna att nå etappmålet för trafiksäkerheten inom vägtrafiken ska Trafikverket under perioden 2022–2027 fördela upp till 1,25 miljarder kronor av medlen för trimningsåtgärder för att samfinansiera länsplanerna när det gäller trafiksäkerhetsåtgärder på det regionala vägnätet. Till exempel mittseparering eller andra åtgärder som innebär att hastighetssänkningar kan undvikas.

Ställningstagandet i korthet

- **Öka de regionala ramarna** i kommande planeringsomgång
- Redovisa **vad som avgör medelstildelningen** mellan planerna
- **Samordna statsbidragen** för bättre möjligheter till sammanhållen planering
- **Krav på ökat intresse för regionala behov:** särskild dialog kring regionala behov samt ökad förståelse för behovet av politisk förankring
- **Ökat inflytande** över prioritering av medel i nationell plan
- **Bättre förutsättningar för långsiktig samhällsplanering**
- **Tydligare transportpolitiska mål**, behov av att uppdatera och precisera de transportpolitiska målen
- Infrastruktur och styrmedel bör inte planeras i separata processer: **Integrera styrmedel i planeringen**
- **Ändra förordning om statlig medfinansiering**
- **Förtydliga transportprognosernas roll:** Skilj på prognosticerad trafikutveckling och önskad trafikutveckling
- **Effektivisera planeringsprocessen:** potential att spara tid och pengar genom att ser över processer och beslutsunderlag.

Regionernas inflytande [länk till rapport](#) - Ställningstagande om utveckling av infrastrukturplaneringen, mars 2019 [länk](#)



Trafik, infrastruktur på skr.se

<https://skr.se/skr/samhallsplaneringinfrastruktur/trafikinfrastruktur>

Transporter och infrastruktur på regeringen.se

www.regeringen.se/regeringens-politik/transporter-och-infrastruktur

Nationell plan för transportinfrastrukturen på trafikverket.se

www.trafikverket.se/nationellplan

Planering på lång, medellång och kort sikt

