

Datum  
2010-03-30

Ert datum

Diarienummer  
F09-3438/TR00

Er beteckning

Generaldirektören  
SE-781 85 BORLÄNGE  
Besöksadress:  
Jussi Björlings väg 2

Telefon 0774-44 50 50  
Telefax 0243-445009  
www.banverket.se

Beslut

## **Avvikelsemeddelande 2 till Järnvägsnätsbeskrivning 2011**

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelse och justeringar enligt nedan.



Mino Akhtarzand

Kopla till:

Diariet

CL

Handläggare:  
Håkan Dahlqvist  
Tel. 0243-445631  
Mobil 070-325 30 79  
hakan.dahlqvist@  
banverket.se

### 3.2.3.1 Större förändringar i infrastrukturen

#### Tidpunkter för trafikstart med ERTMS ges ny lydelse enligt nedan:

- **Ådalsbanan, delen Dynäs–Västeråsby**  
Trafikstart med trafikeringssystem E2, 2011-06-06.
- **Ådalsbanan, delen (Hälleyland)–(Sprängsviken)**  
Trafikstart med trafikeringssystem E2, 2010-12-13.
- **Ådalsbanan, delen (Sundsvalls central)–(Stavreviken)**  
Trafikstart med trafikeringssystem E2, 2011-04-03.
- **Ådalsbanan, delen Sprängsviken – (Dynäs)**  
Trafikstart med trafikeringssystem E2, 2010-12-13.
- **Haparandabanan, Buddbyn–Morjärv**  
Trafikstart med trafikeringssystem E2 den 28 november 2011.  
Erfarenhetsdrift (med ordinarie tågtrafik) sker därefter i 6 månader.
- **Haparandabanan, Morjärv–Bredviken**  
Trafikstart med trafikeringssystem E2 den 28 november 2011. Därefter erfarenhetsdrift med ordinarie tågtrafik i 6 månader.
- **Malmö central, bangårdsanpassning**  
Trafikstart med trafikeringssystem H den 12 december 2010, med reducerad signalering och ATC. Trafikstart med ERTMS E1 den 12 december 2013 (Järnvägsnätsbeskrivning 2014).
- **Citytunneln i Malmö**  
Malmö central–Lernacken: Trafikstart med trafikeringssystem H den 12 december 2010, med reducerad signalering och ATC. Trafikstart med ERTMS E2 den 12 december 2013 (Järnvägsnätsbeskrivning 2014).  
  
Hyllie–Svågertorp–Lockarp: Trafikstart med trafikeringssystem H den 31 maj 2011, med reducerad signalering och ATC. Trafikstart med ERTMS E2 den 12 december 2013 (Järnvägsnätsbeskrivning 2014).

Med tidpunkt för trafikstart menas den tidpunkt då markutrustningen för ERTMS är godkänd och i funktion samt överlämnad till Banverkets förvaltning.

För Ådalsbanan inleds en provdriftsfas efter trafikstarten med trafikeringssystem E2. Det innebär att anläggningen har mycket begränsad kapacitet, vilket i sin tur kan innebära stora begränsningar i trafikvolym och hastighet. Hela Ådalsbanan planeras ha full kapacitet den 31 augusti 2011.

Datum  
2010-03-30

Diarienummer  
F09-3438/TR00

*Kommentar:*

*Ådalsbanan, delen Dynäs–Västeråsby:*

*Trafikstart med trafikeringssystem E2 tidigareläggs från 2011-08-31 till 2011-06-06. Dynäs utgår ur sträckan.*

*Ådalsbanan, delen (Hälleyenland)–(Sprängsviken):*

*Trafikstart med trafikeringssystem E2 tidigareläggs från 2011-08-31 till 2010-12-13.*

*Ådalsbanan, delen (Sundsvall)–(Stavreviken):*

*Trafikstart med trafikeringssystem E2 tidigareläggs från 2011-08-31 till 2011-04-03.*

*Sprängsviken – (Dynäs):*

*Trafikstart med trafikeringssystem E2 senareläggs från 2010-08-22(JNB 2010) till 2010-12-13.*

*Näst sista stycket:*

*Uppgift om kapacitetsfördelning, trafikregler och ombordsystem borttaget.*

### **6.3.3.3 Tillgång till uppvärmning av järnvägsfordon**

#### **Schabloner för debitering av energiförbrukning per fordonstyp**

Fordonstyp	Medeleffekt i kW	
	April–oktober	November–mars
Sittvagn	2,9	9,2
Restaurangvagn	3,2	11,6
Liggvagn	2,5	7,2
Sovvagn	2,5	7,2
Specialvagnar	1,3	7,6
X1-X14	11,2	22
X2 lok	3	3
X2 vagn	5	12
X31	5	18
X50-53	5	15
Rc lokvärme	2,5	2,5
Dieselmotorvagn Y1	5	10
Dieselmotorvagn Y2, Y31-32	5	18

*Kommentar:*

*Tabellen kompletterad med uppgifter för dieselmotorvagn Y1, Y2 och Y31-32.*