

Datum
2010-02-25

Ert datum

Diarienummer
F09-3438/TR00

Er beteckning

Generaldirektören
SE-781 85 BORLÅNGE
Besöksadress:
Jussi Björklings väg 2

Telefon 0774-44 50 50
Telefax 0243-445009
www.banverket.se

Beslut

Avvikelsemeddelande 1 till Järnvägsnätsbeskrivning 2011

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelse och justeringar enligt nedan.

Kopia till:

Diariet



Bo Wikström
T.f. generaldirektör

Handläggare:
Håkan Dahlqvist
Tel. 0243-445631
Mobil 070-325 30 79
hakan.dahlqvist@banverket.se
banverket.se

2.2.5.1 Försäkring

Tredje stycket ges ny lydelse:

Försäkringsfrågan prövas i samband med beviljande av tillstånd för järnvägsföretag och följs upp genom Transportstyrelsens tillsynsverksamhet.

Kommentar:

Texten har anpassats (delar har utgått) till att Banverket kräver tillstånd för järnvägsföretag eller auktorisation för att ansöka om kapacitet.

4.2 Processbeskrivning och 4.4.3 Överbelastad infrastruktur: definition, prioriteringskriterier och process

Avsnittet justeras:

Avsnittet justeras då processteget *Auktion vid överbelastad bana* utgår.

Kommentar:

Anpassas med anledning av att avsnitt 4.4.8 utgår.

4.3.1 Tilldelningsprocess

Första stycket ges ny lydelse:

Ansökningar om kapacitet ska vara skriftliga, och Banverkets blankett/formulär i excel-format måste användas. Blanketten ska skickas via e-post för att ansökan ska behandlas. Observera att utskrift av blanketten inte ska göras, utan inskickat excel-dokument via e-post räknas som skriftlig ansökan. Undantag från detta, se nedan. Blanketten får inte omvandlas till annat filformat, till exempel PDF. Rader eller kolumner i blanketten får inte flyttas eller tas bort. Blanketten som ska användas för ansökan om kapacitet på det järnvägsnät som Banverket förvaltar samt tågbildningstjänster på Hallsbergs rangerbangård (se avsnitt 5.4.4.1) finns på Banverkets webbplats Banportalen.

Kommentar:

Förtydligt att rader och kolumner inte får förändras i Excel-blanketten/formuläret, inskickad Excel-blankett/formulär motsvarar skriftlig ansökan och att omvandling till annat filformat inte är tillåtet.

Andra stycket ges ny lydelse:

Den blankett som Banverket tillhandahåller har filformatet Excel och är avsedd att databehandlas för import i Banverkets system, därför får inte rader eller kolumner flyttas eller tas bort. För den del av ansökan som avser tåglägen och

Datum
2010-02-25

Diarienummer
F09-3438/TR00

associationer får även filformatet T-DEF användas för direktimport av data i Banverkets system. Innehållet måste då lämnas in även i textform, och informationen ska specificeras enligt kapitel 3 och 4 i bilaga 4.1. Banverket lämnar på begäran en specifikation av filformatet T-DEF.

Kommentar:

Förtydligt att rader och kolumner inte får förändras i Excel-blanketten/formuläret.

4.4.8 Auktion vid överbelastad bana

Avsnittet utgår.

Kommentar:

Processteget utgår då gällande prioriteringskriterier (bilaga 4.2) bedöms kunna lösa intressekonflikter efter beslut om överbelastad bana enligt avsnitt 4.4.3

5.2 Minimipaket av tillträdestjänster

Andra stycket ges ny lydelse:

Tjänsten tågläge omfattar hela förflyttningen från en plats till en annan, från det att fordonsrörelsen inleds på utgångsstationen till det att fordonet stannat på slutstationen. I tågläget, eller mellan tåglägen i ett tåguppdrag (se bilaga 4.1, kap 3.1), ingår uppehåll på maximalt en timme (60 minuter) per plats. Se figur 5.1, tågläge alternativ A. Om längre uppehåll än en timme per plats önskas krävs ansökan om tjänsten uppställning, se avsnitt 5.3.7.

Kommentar:

Förtydligt att uppehåll (60 min) ingår även då två tåglägen ansluter i samma tåguppdrag.

5.3.7.1 Tillträde till spårkapacitet för uppställning

”Riktlinjer för uppställning i Stockholm.”

Kommentar:

Riktlinjer för uppställning kommer endast att publiceras för Stockholm (ej Göteborg och Malmö).

Datum
2010-02-25

Diarienummer
F09-3438/TR00

Del 1, Bilaga 1.1 – Kontakter

Ny kontakt:

Tillträdesavtal enligt 2.3.2

Avser anmälan av sakskada enligt trafikeringsavtal (TRAV)

Banverket Leveransdivisionen
Marknad
781 85 Borlänge
Telefax: 0243-44 54 90
E-post: TRAV-skador@banverket.se

Kommentar:

Komplettering med kontaktväg för anmälan av sakskada enligt trafikeringsavtal (TRAV)

Del 1 Bilaga 3.1 - Tillgänglig kapacitet på sidospår och värmeposter

Kommentar:

Ny version ersätter tidigare version (2009-12-13).

Datum
2010-02-25

Diarienummer
F09-3438/TR00

Del 1, Bilaga 4.1 – Innehåll i ansökan om kapacitet

Följande korrigeringar utförs i bilagan:

Sidan 10, Tabell uppgiftsspecifikation, preferenstid: Felkorrigering av uppgift "TAP".

Sidan 22, Tabell 9.2 – Prioriteringskategorier - koder för tåglägen: Justering av koder.

Sidan 23, Tabell 9.3 – Prioriteringskategorier – koder för associationer: Justering av koder.

Del 1, Bilaga 4.2 – Prioriteringskriterier

Följande korrigeringar utförs i bilagan:

Bilaga 4.2 (sidnummer i bifogat dokument)

Sidan 4, tabell 3.1 – Uppgifter för tåglägen, preferenstid: Felkorrigering av uppgift "TAP".

Sidan 9, Identifieringsnyckel GT2: Felkorrigering av uppgift för "Tidskänslighet i logistikkedja" samt Transporttid i kundlöfte.

Sidan 9, Identifieringsnyckel GT4: Felkorrigering av uppgift "Transporttid i kundlöfte".

Sidan 9, Identifieringsnyckel GF3: Felkorrigering av uppgift "Typ av trafik, beskrivning".

Sidan 9, Kolumnen "Transportvolym". Förtydligande av krav på samtliga kategorier utom GR2 och GO1.

Sidan 9, Ny kolumn "Godstågskonfiguration". Förtydligande av identifieringsvillkor.

Sidan 11, Ny rad, identifieringsnyckel TT2. Förtydligande av identifieringsvillkor.

Sidan 11, Ny text i kolumnen "Identifieringsvillkor". Förtydligande av identifieringsvillkor.

Sidan 16, Formeln för "Kostnad för ej tågläge". Felkorrigering av formeln.

Datum
2010-02-25

Diarienummer
F09-3438/TR00

Del 2 Allmänna avtalsvillkor

Bilaga 3 Rutiner vid skadereglering

Sakskada enligt TRAV
Leverans Marknad
781 85 Borlänge

TRAV-skador@banverket.se

Kommentar:

Uppdatering av adress för anmälan om sakskada enligt TRAV.