

# BESLUT

2011-02-11

Beslutat av: Björn Östlund, cT  
Ärendenr: TRV 2010/27067



# TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:  
Telefon:  
Texttelefon: 0243-750 90  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)  
[registrator@trafikverket.se](mailto:registrator@trafikverket.se)

Håkan Dahlkvist, Tjfa

Direkt: 0243-44 56 31  
Mobil:

Diariet

## Avvikelsemeddelande 5, Järnvägsnätsbeskrivning 2011

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelse och justeringar enligt nedan.

Björn Östlund  
Chef Trafik

## Del 1

### 2.7.4 Provkörning

#### Ny lydelse:

Provkörning är en undersökning av fordon eller fordonskombinationer och/eller spåranläggningar. Undersökningen kräver tillfälliga ändringar i infrastrukturens tekniska utförande och/eller att infrastrukturen används på ett sätt som ligger utanför de ordinarie rutinerna.

För att få provköra ett fordon krävs att Transportstyrelsen godkänner den tillfälliga användningen av fordonet eller fordonskombinationen. Dessutom behövs ett giltigt tågläge. Provkörningen ska genomföras enligt de villkor för provkörning som Trafikverket har utställt, se avsnitt 5.5.4.1.1.

*Kommentar: Förtydligande av texten, se även avsnitt 5.5.4.1.1.*

### 3.2.3.1 Större förändringar i infrastrukturen

#### Följande stycken ges ny lydelse:

- **Haparandabanan, Buddbyn–Morjärv**  
Trafikstart med trafikeringsystem E2 den 11 december 2011 (tågplan 2012) Erfarenhetsdrift (med ordinarie tågtrafik) sker därefter i 6 månader.
- **Haparandabanan, Morjärv–Bredviken**  
Trafikstart med trafikeringsystem E2 den 11 december 2011 (tågplan 2012). Därefter erfarenhetsdrift med ordinarie tågtrafik i 6 månader.

*Kommentar:*

*Trafikstart med trafikeringsystem ERTMS E2 på Haparandabanan senareläggs från 2011-11-28 till 11 december 2011(tågplan 2012).*

### 3.4.1.1 Sträckor med särskilda förutsättningar

Texten om sträckan Kilafors – Marmaverken ges ny lydelse:

Kilafors – Marmaverken; sträckan är under upprustning 2011-2012 med enbart byggspårstrafik och är stängd för övrig trafik. Från 2012-2014 kommer sträckan Marmaverken – Söderhamns västra att stängas för upprustning. Från och med 2014 planeras hela sträckan Söderhamns västra – Kilafors vara i fullt bruk)

*Kommentar:*

*Kompletterat med information om byggspårstrafik och tider för tillgänglighet.*

Avsnittet kompletteras med sträckan Munkedal-Lysekil

#### **4.3 – Ansökan om kapacitet**

##### **Nytt stycke infogas:**

Den som avser att ansöka om spårkapacitet för långtidsuppställning, se avsnitt 5.3.7.2, bör först ta kontakt med Trafikverket och beskriva behovet. Trafikverket kan då lämna förslag på lämpliga platser och spår. Kontaktuppgifter, se bilaga 1.1.

*Kommentar: Texten kompletteras, i syfte att ange nya rutiner för beställning av långtidsuppställning.*

#### **5.1 Inledning**

##### **Sista stycket, ny lydelse:**

Särskilda bestämmelser för arbetsfordon tillämpas för järnvägsfordon för vilka Trafikverket – utifrån sin infrastruktur – har beslutat ska användas för banarbeten, se avsnitt 6.1. I övriga sammanhang, då järnvägsfordon inte används för banarbeten i Trafikverkets regi, ska ansökan om kapacitet göras i form av tjänster i avsnitt 5.2 och 5.3.

*Kommentar; Ny lydelse för att förtydliga vad som gäller för arbetsfordon. Se även avsnitt 6.1.*

#### **5.3.7.2 – Tillträde till spårkapacitet för långtidsuppställning**

##### **Ny lydelse:**

Tjänsten långtidsuppställning innebär att spårkapacitet upplåts för uppställning av fordon på spår med låg underhållsnivå, som kan tas i bruk endast efter en i förhand överenskommen tidsfrist. Tidsfristen behövs för att Trafikverket ska kunna inspektera spåren och göra dem trafikerbara.

Långtidsuppställning ingår inte i Trafikverkets infrastrukturåtagande, men kan tilldelas om kapacitet finns. Syftet med tjänsten är att tillhandahålla långtidsuppställning på spår med lägre underhållsnivå än genomsnittet, till ett reducerat pris.

För information om vad som ingår i tjänsten, se avsnitt 5.3.7.1.

Baserat på en förhandskontakt med beskrivning av behovet föreslår Trafikverket lämpliga platser och spår för långtidsuppställning. Därefter görs ansökan om tjänsten, se avsnitt 4.3.

I bilaga 3.1 redovisas vissa sidospår som otrafikerade. Dessa spår kan vara möjliga att använda för långtidsuppställning. Uppgifterna ger en bild av Trafikverkets utbud och kan användas vid beskrivning av behovet av långtidsuppställning. Långtidsuppställning tilldelas för högst en tågplan. Om behovet av uppställning sträcker sig över längre tid än en tågplan ska en ny ansökan lämnas till Trafikverket.

*Kommentar: Texten ersätts av samma text som i JNB 2012 i syfte att förtydliga tjänsten samt ange nya rutiner för beställning.*



#### **5.4.4.2 Funktion för samordning av operativ produktionsplanering (koordinator) på Malmö central (andra stycket)**

##### **Ny lydelse:**

På Malmö central tillhandahåller och bekostar Trafikverket tjänsten till och med 23 mars 2011, det vill säga den tid som ombyggnationen av bangården pågår.

##### *Kommentar:*

*Tillhandahållande av tjänsten förlängs till och med 23 mars 2011.*

#### **5.4.5.1 – Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport.**

##### **Transporttillstånd (delen om tillgänglighet för tjänsten)**

##### **Ny lydelse:**

Tjänsten för transporttillstånd är tillgänglig helgfria vardagar, måndag – fredag kl. 7.00–18.00.

##### *Kommentar:*

*Tillgänglighet för tjänsten transporttillstånd justerad från helgfria vardagar 8.00 – 16.00 till helgfria vardagar, måndag – fredag kl. 7.00 – 18.00.*

#### **5.5.4.1 Tjänster gällande provkörning av fordon (ny rubrik)**

##### **5.5.4.1.1 Villkor för provkörning (ny rubrik)**

##### **Ny lydelse:**

Provkörning av fordon erbjuds enligt de förutsättningar som anges i avsnitt 2.7.4. Ansökan om villkor för provkörning ska göras skriftligt till Trafikverket på *Blankett - Ansökan om villkor för provkörning*. I ansökan ska tekniska data för fordonet eller fordonskombinationen beskrivas, liksom själva framförandet och de funktioner som ska provas på fordonet. Trafikverket måste bedöma konsekvenserna av provkörningen för att kunna besluta om villkoren för den. All dokumentation ska vara Trafikverket till handa senast en månad före provkörningen.

Ansökan om kapacitet för provkörning sker enligt samma rutiner som för tågläge med specialtransport, se avsnitt 4.7.1. De utfärdade villkoren för provkörningen jämföras då med beslut om transportvillkor.

Adressuppgift för ansökan om provkörning, se bilaga 1.1.

*Kommentar: Förtydligande av texten. Se även avsnitt 2.7.4. Ändrad rubricering med hänsyn till kommande tjänster, enligt samråd om avvikelsemeldande 6/2011.*

## 6.1 Avgiftsprinciper

### Ny lydelse:

I detta avsnitt redovisas de avgiftsprinciper som järnvägslagen anger.

### Arbetsfordon

När järnvägsfordon används för avtalade arbeten på Trafikverkets infrastruktur betraktas de, i järnvägslagens mening, som arbetsfordon. Detta gäller även när sådana fordon står uppställda eller framförs i direkt anslutning till avtalade arbeten, exempelvis förflyttning mellan en plats där arbete utförs och närmaste tillgängliga uppställningsplats, se även avsnitt 5.1.

För ovan nämnda arbetsfordon, vars kapacitetsutnyttjande sker i form av banarbete eller transport av arbetsfordon, tas inte någon avgift ut.

I alla övriga sammanhang, när samma järnvägsfordon inte används för Trafikverkets räkning och kapacitetsutnyttjande sker i form av tågläge eller annan tillträdestjänst, tas avgifter ut enligt vad som följer av fortsättningen av avsnitt 6.

*Kommentar: Texten har flyttats från avsnitt 6.1.1 och fått en ny lydelse för att förtydliga vad som gäller för arbetsfordon.*

### 6.1.1 Minimipaket av tillträdestjänster (tågläge)

#### Följande text utgår;

När järnvägsfordon används för tillsyn eller underhåll av Trafikverkets infrastruktur tas inte någon avgift ut. Detta gäller även när sådana fordon framförs i direkt anslutning till tillsyns- eller underhållsarbete, exempelvis förflyttning mellan en plats där arbete utförs och närmaste tillgängliga uppställningsplats. För övriga transporter tas dock avgift ut enligt avsnitt 6.3.1.1, 6.3.1.4 och 6.3.1.5.

*Kommentar; Texten omarbetas och flyttas till avsnitt 6.1.*

### 6.3.4.1 Tillhandahållande av drivmotorström

#### Tabell Fordonstyp/Förlustpåslag ges ny lydelse:

Fordonstyp	Förlustpåslag *
Rc, Rd	E x 1,08
Ma	E x 1,07
IORE	E
Dm	E x 1,13
BR 185, BR 241, Re	E
BR 189, BR 441	E
BR 142	E x 1,03

BR 161	E x 1,04
X2	E
X3	E
X31-32	E
X40	E
X50-55	E
X60-62	E
X1	E x 1,03
X10-14	E x 1,03

\* E = normalt förlustpåslag (För 2010 är E lika med 1,16)

*Kommentar:*

*Förlustpåslagen för BR 142 och BR 161 korrigerade från 1,07 till 1,03 resp. 1,10 till 1,04.*

## Bilagor

**Bilaga 1.1 – Kontakter**  
**Kompletteras med;**

**Förhandskontakt om behovet av långtidsuppställning enligt avsnitt**  
**5.3.7.2**

Trafikverket  
Trafik, Järnväg, Tildelning  
781 89 Borlänge  
Telefon: 011-21 23 30  
E-post: [trafikplanering.jarnvag@trafikverket.se](mailto:trafikplanering.jarnvag@trafikverket.se)

*Kommentar;*

*Komplettering med anledning av nya rutiner för beställning av långtidsuppställning.*

**Bilaga 2.1 – Uppgifter som ska lämnas före tågs avgång  
 Tabellen ges ny lydelse:**

Strömvagnmodell	DSA 200	LLXJ 235	LLXJA 135	LSFC 201/202	LSFC 204	SB 10A	SB 10 BL	SIEMENS typ 6	WBL 85/88	8WLO 120
Fordonstyp										
X31K/X32K	•									
X20			•							
X11-X14				•	•					
X10				•			•			
X3									•	
X2/X2K/X2NK	•								•	
X1				•			•			
Type 73/73B									•	
Rm		•		•						
Rc/Rd		•		•	•			•	•	
Ra			•						•	
Ma			•							
IORE									•	
EL16							•		•	
EL15	•		•							
EL14						•				
EL13						•				
EG										•
Dm3			•							
Da			•							
Bm 68 B						•				
X420								•		
X60/X61/X62									•	
X50-X55									•	
X40									•	
BR241/RE/185	•									
BR441									•	

*Kommentar:*

*Tabellen kompletterad med fordonstyperna BR241/RE/185 och BR441.*

**Bilaga 3.1 - Tillgänglig kapacitet på sidospår och värmeposter**

*Kommentar:*

*Tidigare bilaga ersätts med ny version (2011-01-26).*



## Del 2

### Bilaga 1 – Föreskrifter beträffande säkerhet

Dokument	Titel	Giltig from
BVF 1946.1	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringsystem E2	2011-01-31
Trafikverksamheter System F	Banverkets trafiksäkerhetsinstruktioner system F	Till och med 2011-03-31
Trafikverksamheter System R	Banverkets trafiksäkerhetsinstruktioner system R	Till och med 2011-03-31

*Kommentar:*

*Kompletterat med ny version av BVF 1946.1, giltig från 2011-01-31. Förlängd giltighetstid för trafiksäkerhetsinstruktioner system F och R till 2011-03-31*