

BESLUT

2011-03-31

Beslutat av: Björn Östlund, cT
Ärendenr: TRV 2010/27067



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Håkan Dahlkvist, Tjfa

Direkt: 0243-44 56 31
Mobil:

Diariet

Avvikelsemeddelande 6, Järnvägsnätsbeskrivning 2011

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelse och justeringar enligt nedan.

Björn Östlund
Chef Trafik

Del 1

2.7.4 Provkörning

Kommentar:

Referensen i avsnittet justeras till 5.5.4.1.

3.2.3.1 – Större förändringar i infrastrukturen Ny lydelse för Västerdalsbanan:

- Västerdalsbanan, (Repbäcken)–Malungsfors
Trafikstart med trafikeringsystem E3; meddelas 6 månader innan start.

Kommentar:

Tidpunkt för trafikstart trafikeringsystem E3 justerad från maj-juni 2011 till att meddelas 6 månader innan start.

3.8.6.1 Spår för bullermätning av fordon (nytt avsnitt)

Trafikverkets spår för bullermätning av fordon, se avsnitt 5.5.4.1, är beläget mellan Landskrona och Kävlinge, på bandel 938 km 30+190 till 30+290.

Sträckan har försetts med räldämpare för att uppfylla krav avseende dämpning.

Kommentar: Se avsnitt 5.5.4.1.

5.4.4.2 Funktion för samordning av operativ produktionsplanering (koordinator) på Malmö central

Kommentar: Tjänsten utgår.

5.5.4.1 Tjänster gällande provkörning (justerad rubriktext)

Mätvärden för bullermätning av fordon (nytt avsnitt)

Tjänsten innebär att Trafikverket tillhandahåller mätvärden för dämpning och ytjämnhet, uppmätta enligt TSD Buller enligt kommissionens beslut 2006/66/EG, på den sträcka som utgör spår för bullermätning, se avsnitt 3.8.6.1. I denna tjänst ingår *inte* iordningsställande av spåret för att uppfylla kraven på referensspår, utan endast mätvärden som anger aktuell status på sträckan.

Mätvärdena kan användas för godkännande av fordon hos Transportstyrelsen, då den nya versionen av TSD Buller, med draft nummer 08/57/ST07, träder i kraft. Enligt denna version av TSD:n tillåts bullermätningar även på sträckor som inte uppfyller kraven på referensspår. För godkännande av fordon enligt TSD Buller, med draft nummer 08/57/ST07, måste mätvärden avseende ytjämnhet respektive

dämpning ha uppmätts inom en tre- respektive tolv månadersperiod, före eller efter den tidpunkt då bullermätningen utförs.

Trafikverket överenskommer, i dialog med kund och med hänsyn tagen till planerat datum för bullermätning, om leverans av giltiga mätvärden enligt TSD Buller.

Adressuppgift för ansökan om mätvärden för bullermätning av fordon, se bilaga 1.1.

Kommentar: Införande av ny tjänst (mätvärden för bullermätning av fordon).

6.2.5 Underlag för avgiftsberäkning Komplettering:

Avgift	Uppgift till faktureringsunderlag hämtas från	Rapportering enligt bilaga 2.1 ingår i underlaget
6.3.5.5 – Tjänster gällande provkörning av fordon	Handläggningstid, självkostnad, utförd tjänst	

Kommentar: Komplettering av tabell 6.2 med anledning av ny tjänst i avsnitt 5.5.4.1 (mätvärden för bullermätning av fordon).

6.3.4.1 Tillhandahållande av drivmotorström

Tabben ges ny lydelse:

Schabloner för debitering av elkostnad

Persontrafik	Wh/bruttotonkilometer
Loktåg < 130 km/tim	31,4
Loktåg > 130 km/tim	33,9
X2 < 160 km/tim	30,8
X2 > 160 km/tim	34,5
X1/X10 SL-trafik (tåg med resenärer)	85,5
X10 Göteborgs lokaltrafik och Skånetrafikens tåg	72,7
Övriga motorvagnar (medelvärde)	53,9
Godstrafik	Wh/bruttotonkilometer
Vagnslasttåg Rc-lok/Ma-lok	19,5
Malmtåg (Malmбанan)	11,6
Kombitåg	21,2

Godståg > 130 km/tim	33,9
Museitrafik	Wh/bruttotonkilometer
Museifordon enligt järnvägslag (2004:519) 3 kap. 4§ punkt 4.	20

Kommentar:

Kompletterat tabellen med uppgifter för museitrafik.

Fordonstyp	Förlustpåslag *
Rc, Rd	E x 1,08
Ma	E x 1,07
IORE	E
Dm	E x 1,13
BR 185, BR 241, Re	E
BR 189, BR 441	E
BR 142	E x 1,03
BR 161	E x 1,04
X2	E
X3	E
X31–32	E
X40	E
X50–55	E
X60–62	E
X1	E x 1,03
X10–14	E x 1,03
Museifordon enligt järnvägslag (2004:519) 3 kap. 4§ punkt 4.	E

* E = normalt förlustpåslag (För 2010 är E lika med 1,16)

Kommentar:

Kompletterat tabellen med uppgifter för fordon i museitrafik.

6.3.4.2 Tågbildningstjänster på Hallsbergs rangerbangård (första stycket)

Ny lydelse:

För tågbildningstjänster tas avgift ut enligt Trafikverkets självkostnad. Priserna är uträknade utifrån ansökta tåglägen 2011 jämfört med ansökta tåglägen 2009 och entreprenadkostnad enligt kontrakt. Avgiften kommer att baseras på såväl tilldelad (Hrbg IN och Hrbg UT) som nyttjad tjänst (Hrbg G).

Kommentar:

Uppgift om när ny avgift meddelas borttagen.

6.3.4.3 Funktion för samordning av operativ produktionsplanering (koordinator) på Malmö central.

*Kommentar:
Tjänsten utgår.*

6.3.5.5 Tjänster gällande provkörning (justerad rubriktext) Ny lydelse:

Tjänst	Avgift
Handläggning av ansökan om provkörning av fordon	750 kr/timme
Eventuella åtgärder i samband med handläggning och provkörning	Trafikverkets självkostnad
Mätvärden för bullermätning	80 000 kr per leverans

Avgiften för handläggning och åtgärder i samband med provkörningen, debiteras månadsvis.

Avgiften för kapacitet tas ut enligt avsnitt 6.3.

*Kommentar:
Kompletterat tabellen med avgifter för ny tjänst i avsnitt 5.5.4.1 (mätvärden för bullermätning av fordon)*

Bilagor

Bilaga 1.1 – Kontakter Extra tjänster enligt avsnitt 5.5

- 5.5.4.1, tjänster gällande provkörning (ny lydelse)

Kommentar:

Rubriktexten korrigerad för harmonisering inom JNB 2011.

Bilaga 3.1 – Tillgänglig kapacitet på sidospår och värmeposter

Kommentar:

Ny utgåva, version 2011-03-14.

Del 2

Bilaga 1 – Föreskrifter beträffande säkerhet

Ny lydelse för dokumenten:

Dokument	Titel	Giltig from
BVF 1946.3	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringssystem F	2011-04-01
BVF 1946.4	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringssystem R	2011-04-01

Kommentar:

Kompletterat med nya föreskrifter, BVF 1946.3 och BVF 1946.4.