



Hamnbanan Göteborg

Nytt dubbelspår i tunnel mellan Eriksberg och Pölsebo

Hamnbanan i Göteborg på Hisingen är en av Sveriges viktigaste järnvägs-länkar för godstrafik mellan hamnområdena i Göteborg och hela Norden. Den ökade godstågstrafiken till Göteborgs Hamn leder till att trafikbelastningen på Hamnbanan ökar, där bland annat containertrafiken har tredubblats sedan år 2001. För att andelen järnvägstransporter och den totala godstrafiken ska kunna öka krävs en utbyggnad till dubbelspår.



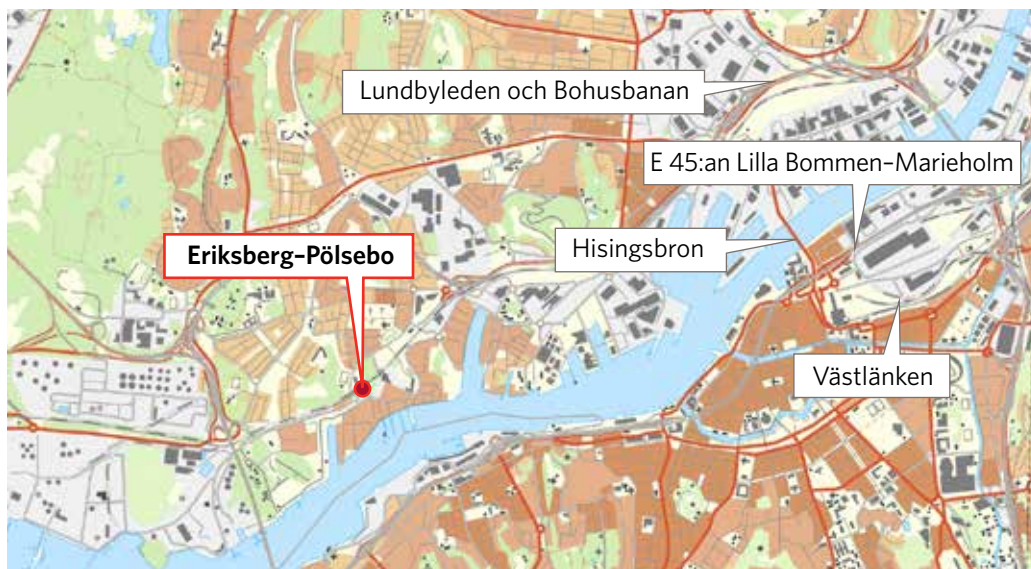
Den 10 kilometer långa banan är idag enkelspårig och har för låg standard för att klara framtidens behov av godstransporter.

Inom projektet Hamnbanan ingår idag tre delar; utbyggnad av Kville Bangård, dubbelspårutbyggnad mellan Eriksberg och Pölsebo, samt ytterligare ett spår mellan Pölsebo och Skandiahamnen.

Delprojektet Eriksberg–Pölsebo omfattar utbyggnad av nytt dubbelspår i tunnel norr om befintlig järnväg genom både tät stadsbebyggelse och unika parkmiljöer, projektet bjuder på många tekniska utmaningar och metodval.

I vardera ändan om tunneln anläggs tråg och stödkonstruktioner för att ta upp höjdskillnader mot omgivningen. I projektets västra del anläggs tråg för att öka säkerheten och minska bullret för kringboende, dessutom minskar det markintrånget. Området kring tunnelmynningarna ges en stadsmässig karaktär för att knyta an mot den lokala historien.

Den befintliga järnvägen rivs och vid Pölsebo kommer även den befintliga bangården att tas bort i samband med utbyggnaden.



Vi planerar följande arbete inom en sammanhållen utförandeentreprenad:

- Cirka 200 000 kbm jordschakt
- Cirka 100 000 kbm bergschakt
- Cirka 1100 meter dubbelspårstunnel varierande betong och berg
- Cirka 300 meter tråg
- Cirka 700 meter övriga stödkonstruktioner
- Pålning av tunnel och tråg
- Tillfälliga stödkonstruktioner
- Omläggning ledningar
- Knappt 4 000 spårmeter nytt spår
- Cirka 2 200 meter kontaktskena
- 7 nya växlar
- Cirka 850 spårmeter provisoriska spår
- Rivning av cirka 3 300 spårmeter inkl. en bro
- Anläggande av GC-banor i parkmiljö
- Flytt av flera träd i anrik parkmiljö

Tider

Projektering av bygghandling sker med start vintern 2016.
Byggstart 2018/2019.

Vill ni veta mer? Kontakta oss!

Eva Andersson, projektledare
eva.b.andersson@trafikverket.se

Karl Holmström
karl.holmstrom@trafikverket.se

Per-Inge Söderström
per-inge.soderstrom@trafikverket.se

Martin Kågeson
martin.kageson@trafikverket.se

www.trafikverket.se/upphandling
www.trafikverket.se/hamnbanan



Trafikverket, 781 89 Borlänge | Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921 | Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se