

HAMNBANAN

Järnvägstunnel gör att Eriksberg kan utvecklas



Med **Hamnbanan** kan mer gods transporteras på järnväg i stället för med lastbil. När järnvägen förläggs i tunnel ökar säkerheten, och det blir enklare och trevligare att vistas i området. Dessutom kan fler bostäder och arbetsplatser byggas. Trafikverket arbetar med projektet tillsammans med Göteborgs stad.



TRAFIKVERKET



Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret

Med järnvägen i tunnel kan vi knyta ihop staden

Om några år kommer järnvägen Hamnbanan mellan Eriksberg och Pölsebo att byggas ut. Banan kommer att gå i en tunnel under Krokängsparken och genom Bratteråsberget. Detta öppnar för möjligheter att bygga nya bostadsområden, som kan knyta ihop staden bättre. Just nu arbetar Trafikverket vidare med järnvägsplanen för Eriksberg–Pölsebo och stadsbyggnadskontoret tar fram två detaljplaner för området runt Hamnbanan.

Mellan Säterigatan och Östra Eriksbergsgatan planerar stadsbyggnadskontoret inte bara för järnvägens sträckning, utan också för cirka 840 bostäder, en förskola, kontor, park och gator som binder samman Lundby kyrkby med kvarnenområdet och Älvstranden. Stadsbyggnadskontoret tar nu fram en detaljplan för detta

område och den kommer att ställas ut på samråd 5 november–16 december 2014. Förslaget kommer bland annat att vara tillgängligt på www.goteborg.se/planochbyggprojekt och i Traktörens utställningshall på Köpmansgatan 20.

Under 2015 kommer detaljplanen för Hamnbanan under Krokängsparken att gå ut på samråd. Denna detaljplan, som är en förutsättning för tunnelns sträckning, kommer bland annat att behandla trafikfrågorna, men även hur parken påverkas. Ett mål i arbetet med både järnvägsplanen och detaljplanen är att se till att det blir minsta möjliga påverkan på parken. Detaljplanen kommer också att belysa hur fotbollsplanen ska placeras i Krokäng för att ge plats för Hamnbanan samt studera gång- och cykelförbindelser över Hamnbanan. Även denna detaljplan kommer att finnas på www.goteborg.se/planochbyggprojekt och i Traktörens utställningshall på Köpmansgatan 20.



Övergripande skiss av den nya bebyggelsen som föreslås i detaljplanen för Säterigatan. Befintlig bebyggelse är i vitt och grått, den föreslagna järnvägstunneln är den streckade linjen. Bild: SBK.

Eriksberg–Pölsebo

Trafikverket arbetar vidare med järnvägsplanen för det nya dubbelspåret mellan Eriksberg och Pölsebo och fortsätter att göra undersökningar i området. Trafikverket har även besökt Krokängsparken tillsammans med Göteborgs stad för att titta på miljö, natur och teknik. Tillsammans var de ute på plats för att direkt avgöra vad som kan göras för att spara så många träd som möjligt i parken.

Under året fortsätter Trafikverket att samla in synpunkter och informera om projektet. Det gör man genom kontinuerlig dialog och samråd med sakägare, myndigheter och särskilt berörda. Järnvägsplanen planeras att ställas ut för granskning våren 2015. Det innebär att det då blir möjligt för fastighetsägare, allmänhet och remissinstanser att granska och lämna synpunkter. Du kan läsa mer om vad en järnvägsplan är och vad den innehåller på Trafikverkets webbsida.



Hamnbanan, ett projekt – flera etapper

När utbyggnaden av Hamnbanan är klar kan fler tåg trafikera sträckan, vilket blir effektivt och miljövänligt. Utbyggnaden bidrar även till att man kan flytta över godset från lastbilar på våra vägar till godståg på våra järnvägar. Minskad trafik på vägarna förbättrar vår gemensamma miljö genom minskade utsläpp. Projektet består i dag av flera etapper, där Eriksberg–Pölsebo är en etapp. De övriga är sträckan Pölsebo–Skandiahammen och Kville bangård.

Pölsebo–Skandiahammen

På etappen mellan Pölsebo och Skandiahammen bygger Trafikverket ett nytt spår bredvid dagens enkelspår. Delsträckan är ungefär 1,6 km lång. Man kommer att ansluta det nya spåret mot det befintliga spåret i öster vid Ivarsbergsmotet i Pölsebo, och i väster vid Skandiahammens anslutning vid Oljevägen. Just nu arbetar Trafikverket med en järnvägsplan för etappen och samråder med kommunala förvaltningar och berörda myndigheter och bolag. Järnvägsplanen kommer att vara ute på granskning våren 2015.

Kville bangård

På Kville bangård planerar Trafikverket att byta ut ett flertal växlar och justera anslutningarna till spåren. Syftet med ombyggnaden är att det ska bli möjligt att

- köra fler tåg samtidigt på genomgående spår och på bangården
- i framtiden höja hastigheten
- köra med längre tåg
- anpassa spåren till den nya bron över Göta älv.

Trafikverket börjar bygga på Kville bangård sommaren 2015 och ska vara klara i december 2016. Läs gärna mer om etapperna på projektets webbsida; www.trafikverket.se/hamnbanan



Kville bangård

Planering

2014

- Samråd
Göteborgs stad
Hösten 2014

2015

- Samråd
Göteborgs stad
Vintern 2015

- Utställning/
granskning av
järnvägsplan
Våren 2015

2018

- Byggstart
järnväg
2018

2021

- Byggstart
bostäder
2021

Vi som skickar ut detta informationsblad är:

Trafikverket

Eva Andersson,
projektledare
eva.b.andersson@trafikverket.se

Terese Löfgren,
projektledare
terese.lofgren@trafikverket.se

Trafikverkets Kundtjänst
Öppet dygnet runt
Telefon: 0771-921 921

Göteborgs Stad

Karolina Örneblad,
planarkitekt Stadsbyggnadskontoret
Ansvar detaljplan Säterigatan och Östra
Eriksbergsgatan
Telefon: 031-368 19 88
karolina.orneblad@sbk.goteborg.se

Sirpa Antti-Hilli,
konsultsamordnare Stadsbyggnadskontoret
Ansvar detaljplan Krokängsparken
Telefon: 031-368 16 09
sirpa.antti-hilli@sbk.goteborg.se

Göteborgs stad
Telefon: 031-365 00 00
sbk@sbk.goteborg.se
www.goteborg.se/planochbyggprojekt



Nu kan du prenumerera på våra nyheter via RSS-flöde.

Gå in på vår webbsida och anmäl dig på www.trafikverket.se/hamnbanan

Ett samarbete mellan:



TRAFIKVERKET



Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret