



Hamnbanan Göteborg

Dubbelspår Eriksberg — Pölsebo

Hamnbanan är en av Sveriges viktigaste järnväglänkar för godstrafik mellan hamnområdena i Göteborg och hela Norden. Den 10 kilometer långa banan är idag enkelspårig och har för låg standard för att klara framtidens behov av godstransporter. Trafikverket vill med anledning av detta bygga om Hamnbanan till dubbelspår för att öka kapaciteten på banan, förbättra trafiksäkerheten, samt medverka till att möjliggöra ytterligare stadsbebyggelse inom området.

Läs mer om projektet på vår webb
www.trafikverket.se/hamnbanan



TRAFIKVERKET

Dubbelspårsutbyggnad på Hamnbanan

Hamnbanan är en av Sveriges viktigaste järnvägslänkar och har till uppgift att göra det möjligt för godstrafiken, från hela Norden, att nå hamnområdena i Göteborg. Den nästan 10 kilometer långa banan är enkelspårig och har idag för låg standard för att klara av framtidens trafikbehov. För att klara det ökade kapacitetsbehovet behöver därför banan byggas ut till dubbelspår på vissa delar.

En utbyggnad av Hamnbanan innebär att fler tåg kan trafikera sträckan på ett effektivt och miljövänligt sätt, åtgärderna bidrar även till att godset kan flyttas över från lastbilarna på våra vägar till godståg på våra järnvägar. Minskad trafik på vägarna förbättrar vår gemensamma miljö genom minskade utsläpp.

Genom att en stor del av järnvägen förläggs i tunnel så ger det en avsevärd förbättring för boendemiljön i området som helhet. Dessutom försvinner en stor del av järnvägens barriärverkan. Befintlig Hamnbana med järnvägsspår, bro och utrustning kommer att rivas när de nya spåren tagits i bruk. Marken planeras av Göteborgs Stad för att möjliggöra plats för bl.a. bostäder. Befintlig bergtunnel sätts igen och i taket ges fladdermöss möjlighet att övervintra.

Berg- och betongtunnlar

Tunnel kommer dels att byggas genom Krokängsberget och Bratteråsberget som en bergtunnel och dels en betongtunnel där det inte finns berg att gå igenom. Där får vi istället, i etapper, schakta bort massor för att komma ner på rätt nivå, bygga tunnelgolv, väggar och tak för att sedan fylla tillbaka massorna och återställa marken.

Ivarsbergsmotet

Från befintligt spårområde väster om Ivarsbergsmotet byggs järnvägen ut i marknivå. Älvsborgsbron kommer inte att påverkas. När slänterna mot omgivande mark blir höga byggs ett betongtråg med bullerskydd för

att minimera påverkan på omgivningen och förbättra boendemiljön.

Tunnel under Krokängsparken

En betongtunnel byggs från Londongatans förlängning fram till Krokängsberget. Marken ovanpå tunneln planeras som en stadspark med både gångstråk och sittmöjligheter. Gång- och cykelbanor planeras över Hamnbanan. Befintlig gångbro över järnvägen flyttas något västerut. I Krokängsparken avviker vi från befintlig järnvägssträckning för att kunna gå i bergtunnel genom Krokängsberget. Stor vikt kommer att läggas på att minimera påverkan på den känsliga miljön och intrånget i parken. Återplantering kommer att ske av ekar i samarbete med Park- och Naturförvaltningen.

Fotbollsplanen

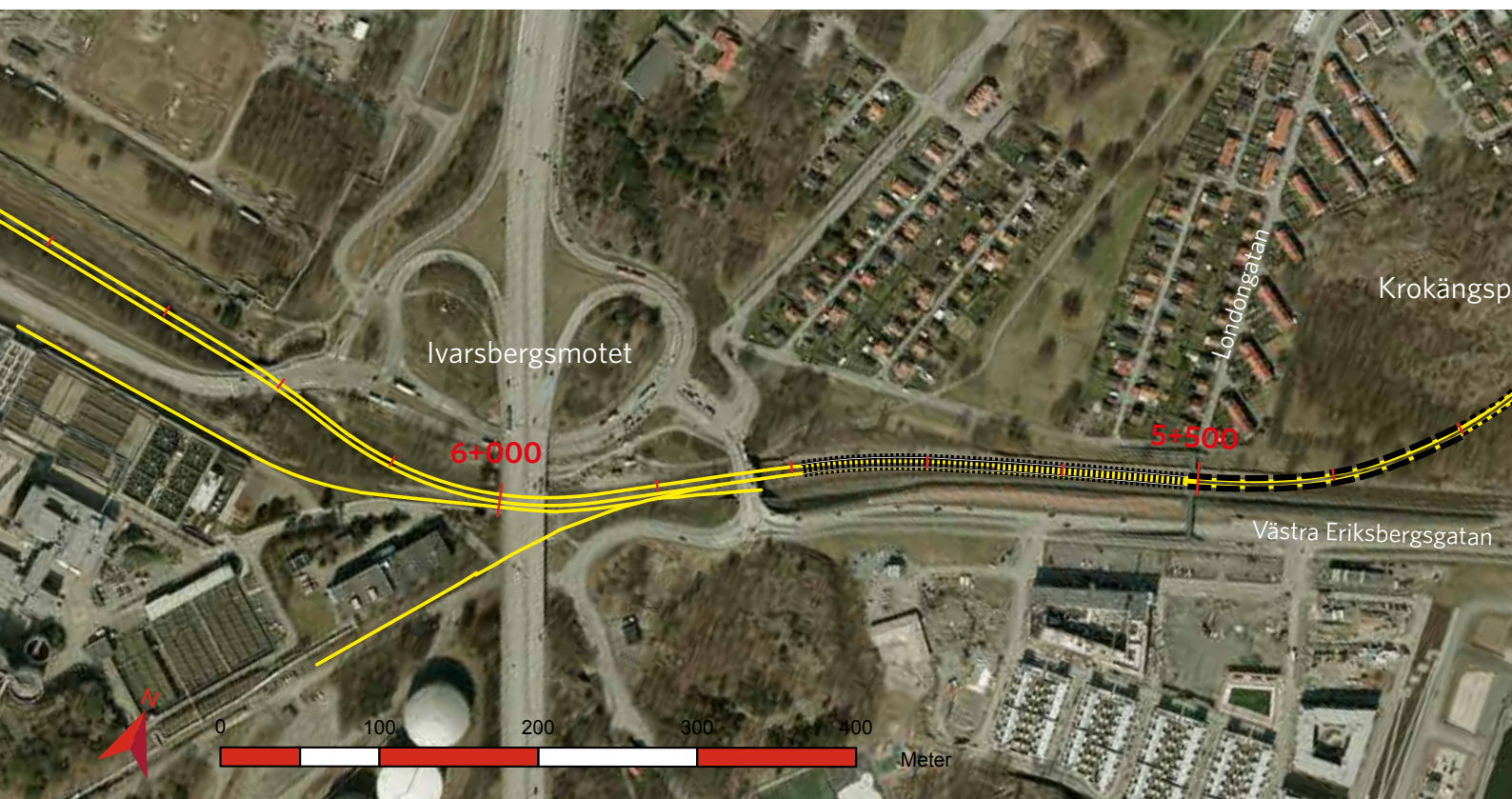
Betongtunnel byggs under fotbollsplanen och Säterigatan. Under delar av byggtiden kommer fotbollsplanen därför att tillfälligt flyttas. Eftersom betongtunneln inte får ett så djupt läge vid fotbollsplanen kommer den nya fotbollsplanen behöva flyttas något söderut. Säterigatan kommer under byggtid tillfälligt att behöva flyttas något söderut i sidled, men kommer att vara i drift för kollektivtrafik under hela byggtiden.

Bratteråsberget

Genom Bratteråsberget bygger vi en bergtunnel. Öster om berget fortsätter tunneln, men då av betong. Marken, som idag mest används som massupplag, återställs och vi ger plats för av nytt bostadsområde.

Tråg/stödkonstruktion

Tunneln avslutas med betongtråg och stödkonstruktioner fram till Nordviksgatan. Järnvägens norra spår ansluts mot befintligt enkelspår precis öster om Nordviksgatan, medan det södra spåret avslutas med stoppbock.



Utredningar

I järnvägsplanen ingår plankartor, planbeskrivning, gestaltungsprogram, illustrationsplaner och miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Som underlag till järnvägsplanen tas även flertalet utredningar fram såsom buller, vibrationer, arkeologi, djur- och naturinventeringar, förorenad mark, farligt gods och barnkonsekvensanalys. Dessa utredningar ligger till grund för den MKB som tas fram och dess syfte är att ge Länsstyrelsen en helhetsyn av den miljöpåverkan som utbyggnaden kommer att medföra. Dessutom har utredningar bedrivits inom flera teknikområden såsom geoteknik, bergteknik, tunnelkonstruktion, hydrogeologi, ledningsomläggningar och gestaltning.

Naturmiljö i Krokängsparken

Trafikverket arbetar aktivt för att ingreppen i Krokängsparken ska bli så små som möjligt. De gamla, ihålliga ekarna ger livsmiljöer för en lång rad insekter, fågelarter och fladdermöss och det är mycket viktigt att naturparken även fortsatt kan vara en levande miljö för djur och natur. Trafikverket arbetar därför tillsammans med Park- och Naturförvaltningen med att ta fram en åtgärdsplan för hur detta ska ske, till exempel kommer en återplantering att ske av ekar. Krokängsparken är ett välbesökt rekreationsområde och stor kraft kommer att läggas vid att det ska vara möjligt att röra sig i området även under byggtid och efter att tunneln är klar.

Buller och vibrationer

Trots fler tåg och högre hastigheter kommer utbyggnaden av Hamnbanan ge en avsevärd förbättring för boendemiljön, både när det gäller buller och vibrationer på stora delar av sträckan. Före och efter tunneln reduceras störningar från buller främst genom tråg med bullerskydd, men även genom att en modernare teknik används i den nya spåranläggningen.

Risk och säkerhet

För den del av Hamnbanan som kommer att förläggas i tunnel kommer säkerheten att förbättras, eftersom tunneln utgör ett kraftfullt skydd för omgivningen. Stor vikt läggs till exempel på att se till att obehöriga inte ska kunna ta sig in på spårområdet eller i tunneln.

Grundvatten och markrörelser

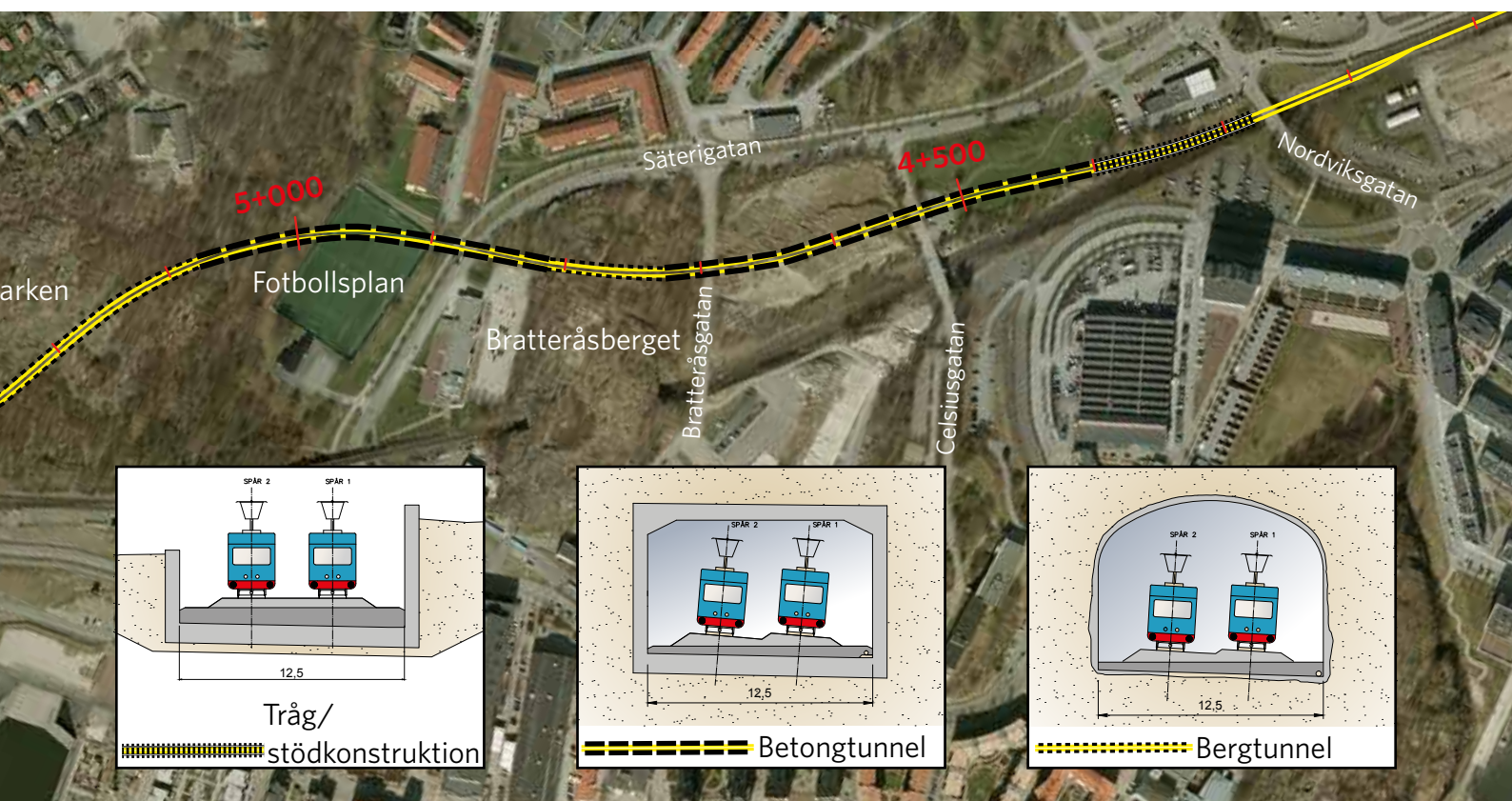
Sedan 2012 kontrollerar vi befintligt grundvatten och kommer under hela projektets gång och några år där efter att övervaka eventuella förändringar av grundvattennivåer och markrörelser och håller redan nu på att ta fram lösningar för att de ska bli så små som möjligt.

Barnperspektiv

Barnen är vår framtid och det är viktigt att vi även ser till deras behov i samband med utbyggnaden. Vi har tagit fram en barnkonsekvensanalys där vi har intervjuat barn och ungdomar om deras resvägar, farliga och trevliga platser mm. Resultatet använder vi i det fortsatta arbetet för att skapa trygga passager och ytor.

Tillgänglighet under byggtid

Det är viktigt att området runt järnvägen är tillgängligt även under byggtid. Allmänheten ska på ett säkert sätt ska kunna passera både vid Säterigatan, gång- och cykelvägar, samt på gångstigar i Krokängsparken. Det kommer även att vara möjligt att besöka eller beskåda arbetsområdet under kontrollerade och säkra former.



Processer och samråd

Tidigare arbete

Järnvägsplanen har föregåtts av en järnvägsutredning, benämnd "Hamnbanan Göteborg, Dubbelspår Eriksbergsmotet – Pölsebobangården, daterad 2011-03-04". Arbetet med järnvägsplan styrs av "Lag (1995:1649) om byggande av järnväg", vilket innebär att en viss planeringsprocess ska följas. Projektet medför betydande miljöpåverkan, vilket innebär att en miljökonsekvensbeskrivning ska tas fram.

Genomförande av projektet

För utbyggnaden av Hamnbanan mellan Eriksberg och Pölsebo tas det fram en järnvägsplan. Meningen med järnvägsplanen är att finna en lösning på hur järnvägssträckan kan byggas. Hänsyn tas i projektet till bland annat trafiksäkerhet, bullereffekter, farligt gods, dagvattenhantering och att konsekvenser på miljö och ekonomi blir rimliga.

Arbetet med järnvägsplanen pågår just nu med samråd under hela processen fram till granskningen. Samråd med kommun och myndigheter pågår konternuerligt.

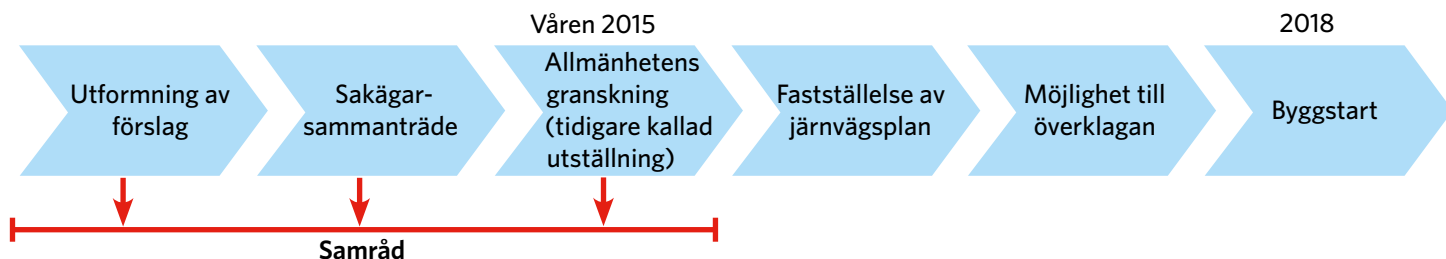
Järnvägsplanen beräknas vara färdig för granskning under våren 2015. Granskning innebär att den färdiga järnvägsplanen och dess miljökonsekvensbeskrivning kungörs för myndigheter och allmänhet för att få in synpunkter. Därefter skickas planen in för fastställelseprövning i slutet av 2015. Synpunkter kan lämnas under hela samrådstiden och även under granskningstiden för järnvägsplanen.

Planeringsprocessen illustreras i figuren nedan. Vill du veta mer om planläggningsprocessen för järnvägsplan gå in på www.trafikverket.se.

Samråd

Syftet med samråd är att allmänhet och sakägare ska få ta del av det material som finns framtaget för närvarande, få svar på frågor och få lämna synpunkter på det som föreslås.

Järnvägsplanens process



Mer information

Mer information om projektet finns på Trafikverkets hemsida:

www.trafikverket.se/hamnbanan

Synpunkter

Du är välkommen att lämna synpunkter till oss. Vi vill ha dina synpunkter skriftligt till:

Trafikverket
Ärendemottagningen
Region Väst
Box 810
781 28 Borlänge

eller via e-post till goteborg@trafikverket.se

Märk synpunkterna med TRV 2015/5216. För sista datum att lämna synpunkter se vår webbsida.

Kontakt

Projektledare
Eva Andersson
eva.b.andersson@trafikverket.se