

Hamnbanan elektrifierades under 2004 för att öka effektiviteten i transporterna och minska miljöbelastningen. Samtidigt gjorde Banverket mindre ombyggnader av spårssystem och broar. Bullervallar och bullerskärmar byggdes för att minska bullret för dem som bor nära banan.

Förstudien är det första steget

Det tar tid att planera och bygga järnvägar. Förstudien är det första steget i utredningsarbetet. Förstudien ska beskriva projektets målsättningar, möjliga nytta och miljöpåverkan. I förstudien ska vi avgränsa utredningsområdet och beskriva förutsättningarna för det fortsatta utredningsarbetet.

Under slutet på april och början på maj 2005 pågår en informationsutställning om projektet. Vi går ut med informationen till allmänhet, företag, föreningar, kommunen och Länsstyrelsen.

Under senhösten ska resultatet presenteras i en rapport som skickas ut på samråd (så kallat tidigt samråd enligt 6 kap 4 § miljöbalken). När synpunkterna från samrådet sammanställs kommer Banverket att fatta beslut om hur projektet ska drivas vidare. Vi kommer inte att välja långsiktiga lösningar för än i nästa steg som är järnvägsutredningen.

Du kan påverka

För att resultatet ska bli bra är det viktigt att vi på Banverket får in synpunkter, information och förslag. Du kan bidra genom att besöka utställningarna, skicka ett brev eller kontakta oss på annat sätt.

Dina synpunkter är viktiga. Låt oss få veta vad du tycker!

Mer information:

Utställningar finns på två platser från den 18 april till den 9 maj 2005.

*Kommunhuset Traktören, Köpmansgatan 20, Göteborg
öppettider: Mån–fre 8–16.*

*Medborgarkontoret Lundby (Hisingens bibliotek),
Wieselgrensgatan 11, Göteborg,
öppettider: Mån–tor 10–19, fre 10–17, lör 10–14.*

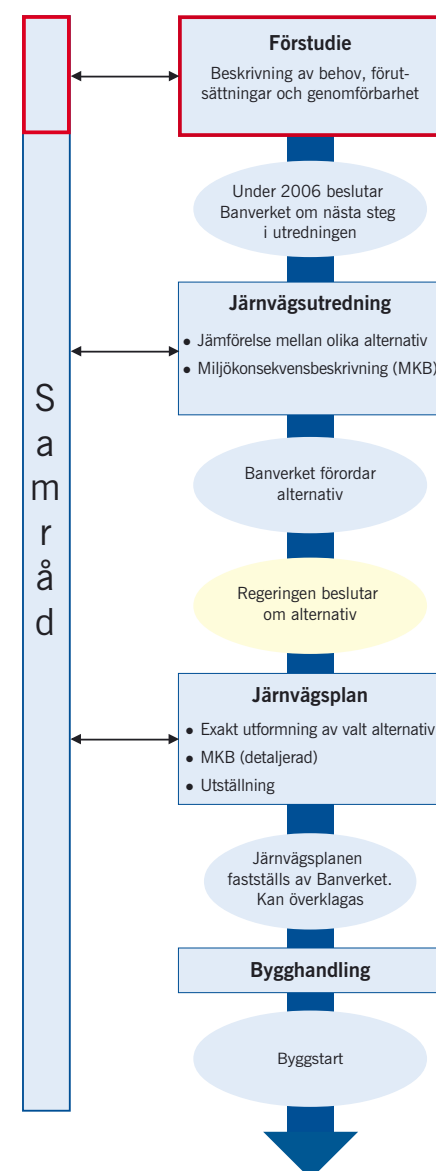
Vid följande tillfällen finns personal på plats för att ta emot synpunkter och svara på frågor:

*Kommunhuset Traktören, måndag den 25 april och
måndag den 9 maj, kl. 14–16*

*Medborgarkontoret Lundby (Hisingens bibliotek),
måndag den 25 april och måndag den 9 maj, kl. 17–19*

Mer information och detta broschyrmaterial hittar du på Banverkets hemsida.

Illustration av planeringsprocessen vid järnvägsbyggnad, inklusive tillåtlighetsprövning av regeringen



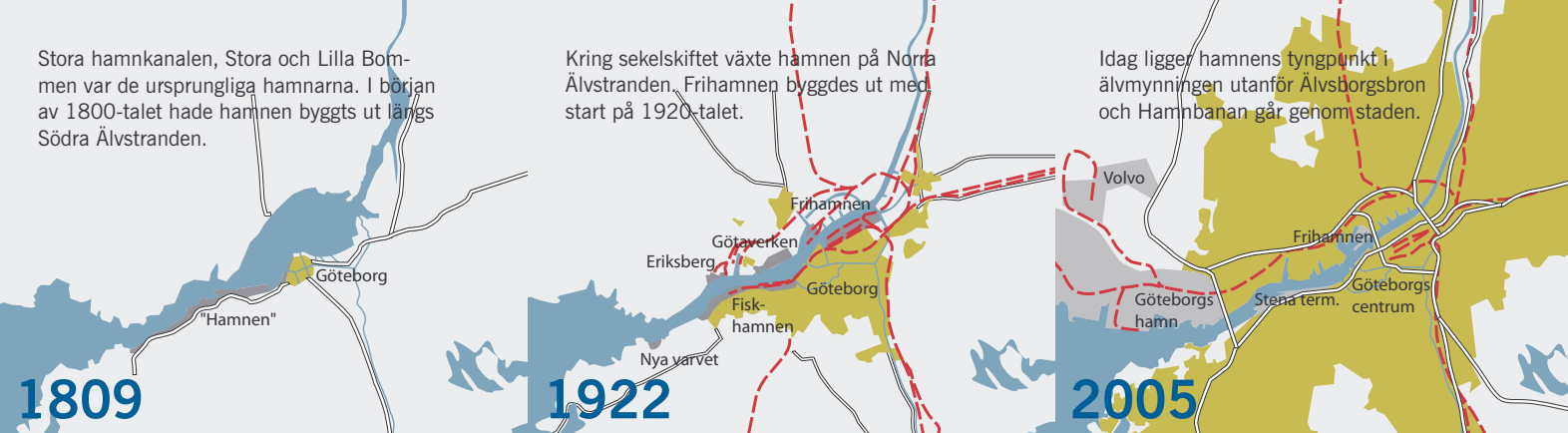
Banverket Västra banregionen
Box 1014
405 21 Göteborg
E-post: vastrabanregionen@banverket.se
Telefon: 031-10 32 00
www.banverket.se



Förstudie

Ny hamnbana

*Hur löser vi järnvägstransporterna
till och från Göteborgs hamn i framtiden?*



Frukt, kläder och bensin är exempel på produkter som vi använder dagligen och som skeppas via Göteborgs hamn. Många av dessa varor transporteras vidare på Hamnbanan.



Staden och hamnen har växt fram sida vid sida. Idag är det mesta av hamnens verksamhet lokaliserad till älvmynningen på västra Hisingen, Sveriges fjärde största ö.

Visste du att du varje dag använder något som passerat Göteborgs hamn? Eller att en stor del av vår export skeppas via hamnen? Hamnbanan är järnvägslinken till Göteborgs hamn och industrierna på Hisingen. Men banan har inte tillräcklig standard och kapacitet för framtiden. Därför har Banverket startat en förstudie för att identifiera långsiktigt hållbara lösningar för en ny hamnbana. Med den här broschyren vill vi informera om bakgrunden till projektet. Hör av dig med frågor och synpunkter!

Göteborgs hamn – en port till Skandinavien

Dagligen äter vi mat, använder kläder och andra varor som kommit till Sverige via Göteborgs hamn. Många, i Göteborg, i Sverige och i Skandinavien arbetar i industrier vars produkter exporteras ut i världen. Cirka en tredjedel av Skandinavien import och export går idag via hamnen (34 miljoner ton årligen).

Det som kommer hit ska vidare

Mängden varor som skeppas via Göteborgs hamn förväntas att öka i framtiden. Prognosen är att godsmängden kommer att fördubblas inom 10–20 år. Det innebär ökad belastning på Hisingens väg- och järnvägsnät.

Hamnens målsättning är att en allt större del av transporterna ska gå på järnväg. Detta för att begränsa de negativa miljöeffekterna av en ökad lastbilstrafik. Cirka en tredjedel av godset till och från hamnen transporteras idag på järnvägen.



De varor som skeppas via Göteborg hamn transporteras vidare till och från Skandinavien på västsveriges väg- och järnvägsnät.



Järnvägslinken till fastlandet

På västra Hisingen finns inte bara hamnen utan också flera stora industrier som Volvo och raffinaderierna. Hamnbanan är den enda järnvägen mellan dessa industrier, hamnen och järnvägsnätet i övriga delar av Sverige. Godstrafiken på banan är omfattande och idag trafikeras den av cirka 70 tåg per dygn, vilket grovt räknat motsvarar cirka 1 000 tunga lastbilar per dygn. Av det som transporteras på Hamnbanan är två tredjedelar gods till och från hamnen och en tredjedel gods till och från industrierna.

Dagens standard är inte tillräcklig

De senaste årens utveckling med ökade godstransporter har inneburit att trafiken på Hamnbanan har ökat snabbare än väntat. Kapacitetstaket på dagens enkelspåriga hamnbana kan komma att nås någon gång kring år 2010.

Genom en tätbebyggd stadsstruktur

Hamnbanan går genom de inre delarna av Göteborg och de tidigare industri- och hamnområdena på Norra Älvstranden. Idag omvandlas dessa till nya stadsdelar med bostäder och arbetsplatser. Områdena kring Göta älv är viktiga för Göteborg och där finns möjligheterna att utveckla staden vid vattnet.

Lösningar på kort och lång sikt

Nu inleder vi arbetet med att besvara frågan: Hur ska vi lösa järnvägstransporterna till och från västra Hisingen i framtiden? Förstudien är det första steget i arbetet och den genomförs i nära samarbete med Göteborgs stad, Göteborgs Hamn AB och andra intressenter. Kommunens översiktsplan är ett viktigt underlag för arbetet.

Några viktiga frågor i förstudien:

- Hur ser transportbehovet på Hamnbanan ut i framtiden och när räcker dagens bana inte till längre?
- Hur kan vi förbättra Hamnbanans kapacitet och standard på kort och lång sikt?
- Vilka effekter kan en ny hamnbana få?
- Vilka frågor behöver studeras djupare i det fortsatta arbetet?

Hur ska vi lösa järnvägs-transporterna till och från Göteborgs hamn och industrierna på västra Hisingen i framtiden?

Godset ska till och från Göteborgs hamn och industrierna på västra Hisingen.

Hamnbanan ansluter till det nationella järnvägsnätet i knutpunkten kring Partihallsområdet. Här möts Västra stambanan, Norge-Vänerbanan, Väst kustbanan och Bohusbanan.

— Dagens hamnbana