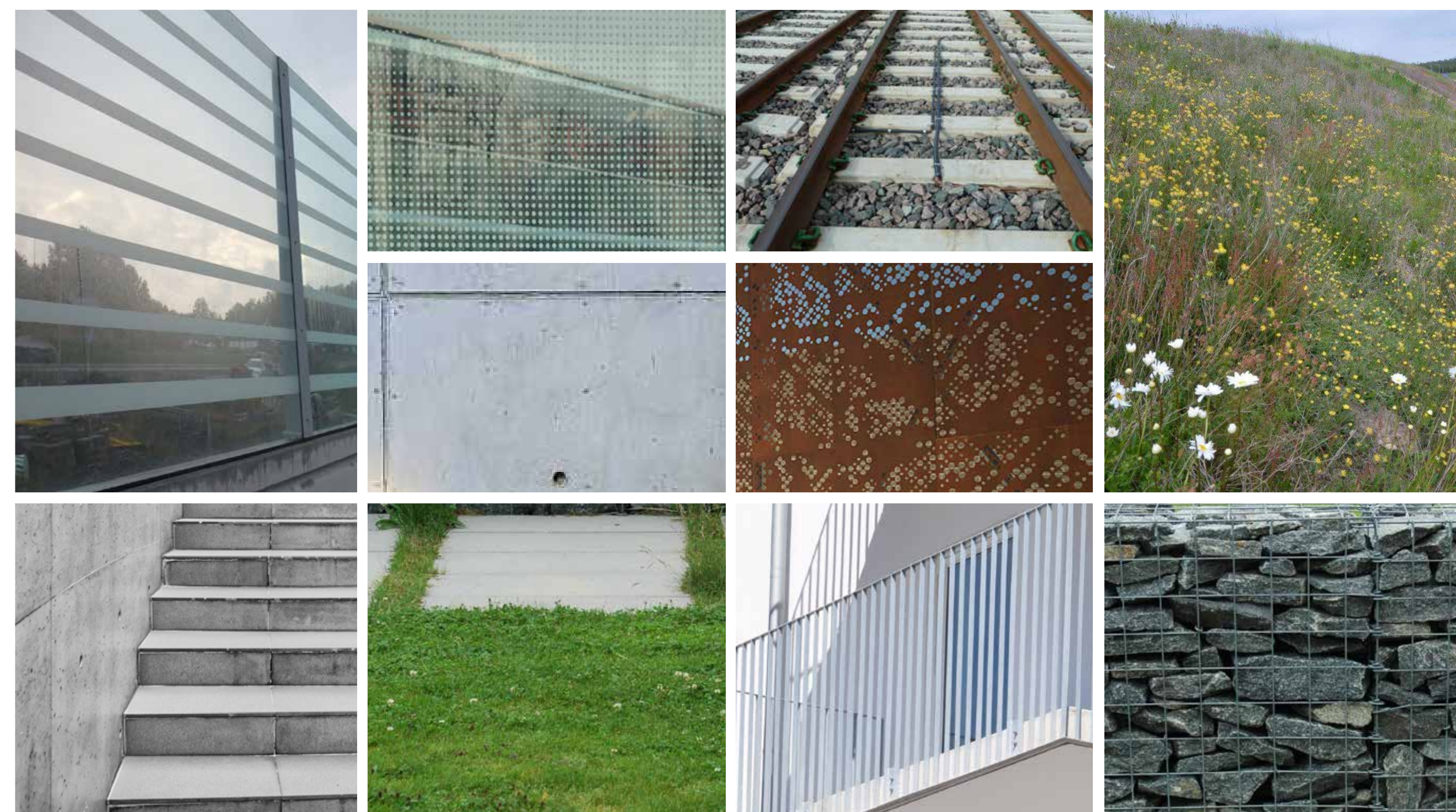


Gestaltning tunnelmynningar

Hamnbanan Göteborg



Västra tunnelmynningen

Den nya entrén till Krokängsparken från väster utformas med tillgänglighetsanpassning både från Londongatan och från Västra Eriksbergsgatan.

Tunnelmynningen ges en stadsmässig utformning, med bland annat kilformade ytor av cortenstål. Befintligt gångstråk som följer utmed norra sidan om nuvarande järnväg flyttas i sidled norrut. Formerna går från strama vinklar i väster vid tunnelmynningen för att successivt mjukas upp

och ansluta till Krokängsparkens mjuka organiska former. Olika vinklar, lutningar och material bryter ner höjdskillnaderna till en mindre skala för närboende och förbigående.

Östra tunnelmynningen

Här planeras ny bostadsbebyggelse väster om tunnelmynningen. Tunnelmynningen ges en stadsmässigt gestaltad utformning, som är besläktad med västra tunnelmynningen, med bland annat ytor av cortenstål.

Järnvägen passerar här terrängen i skärning och har en hög slänt mot norr. Järnvägen omgärdas av bergskärning i kombination med stödmurar av betong, samt instängslat banområde. Banområdet stängslas in med genomsiktliga skärmar som står på en låg gabionmur i norr och på stödmur i söder.

Materialpalett

Tunnelmynningarna utformas med kilar och ytor av cortenstål. Vid trappan mot Västra Eriksbergsgatan reser sig en gabionmur upp över tunneln.

hög slänten vid östra tunnelmynningen ges en vildängskaraktär. Gång- och cykelytor har ett ytskikt av betong kring tunnelmynningen. Vid anslutning till Krokängsparken används grus och asfalt.

Utrustning i form av skyddsstaket, räcken och handledare tillverkas i varmförzinkat stål medan stödkanter och inklädnader kan utföras med stål som tillåter rost. Säkerhetskärmar kring tunnelmynningar utförs av genomsiktigt material med en skraffering, för att minska risken för skador på fågellivet.

Vegetationen ska anpassas till Krokängsparkens karaktär och de trädslag och buskar som finns i området. Murar kompletteras med klängväxter som murgröna och vildvin. Gräsytor mot Krokängsparken, vid västra tunnelmynningen och på den

Området omgärdas av gräsytor. De körytor som sällan trafikeras med fordon kan med fördel anläggas med gräsarmering, både med tanke på dagvattenhantering och för att förstärka upplevelsen av en grön park.

