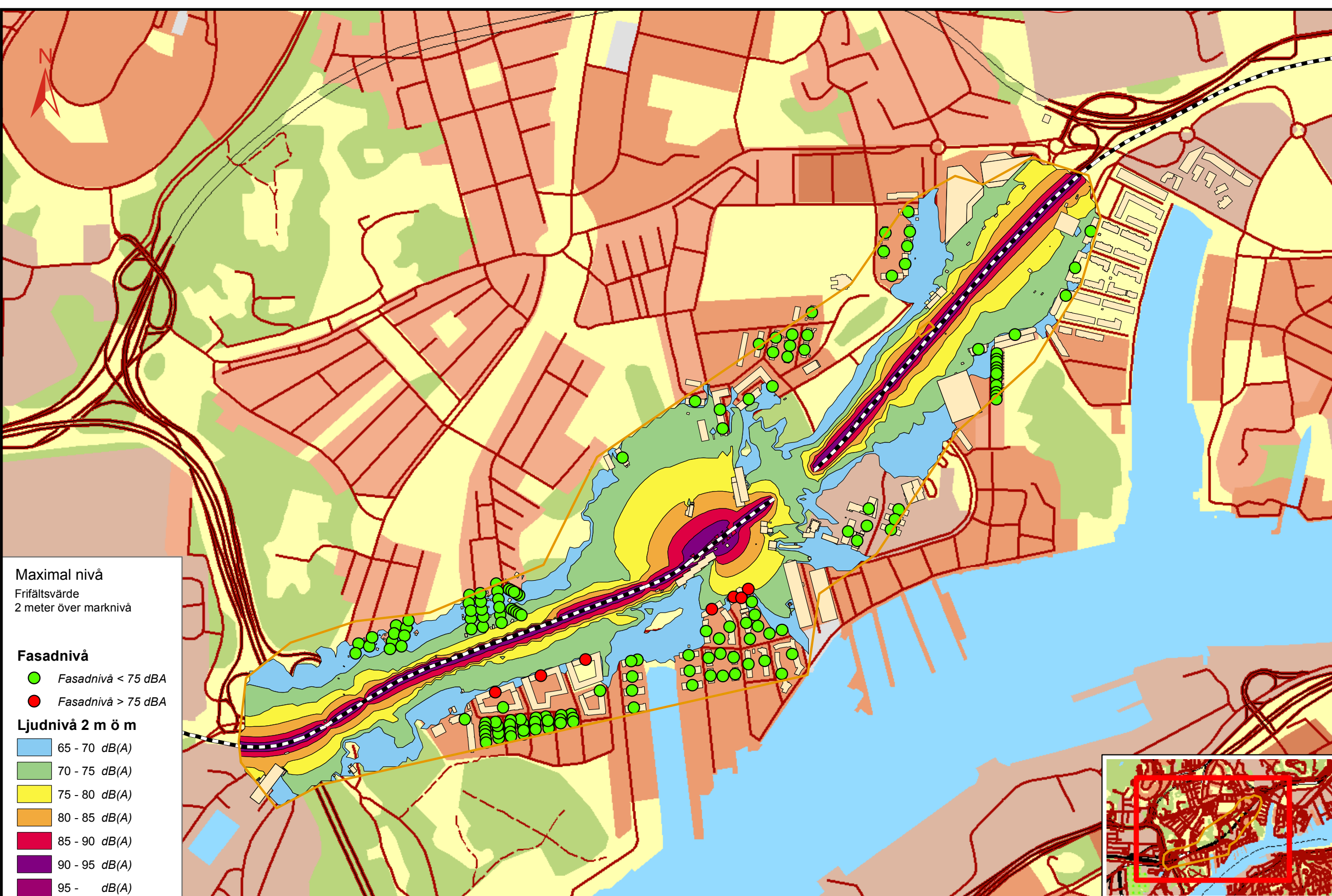


# Bullersituation Hamnbanan Göteborg



## Framtid utan tunnel

Fyra bostadshus beräknas ha maximala ljudnivåer över 75 dBA vid fasad. Två av de inventerade gemensamma uteplatserna för flerbostadshus längs linjen har nivåer över 70 dBA. 10 enfamiljshus i Pölsebo beräknas ha maximala nivåer över 70 dBA. En förskola beräknas ha ekvivalenta ljudnivåer över 55 dBA vid uteplats samt en förskola beräknas ha maximala ljudnivåer över 70 dBA vid uteplats. Dimensionerande hastighet för denna beräkning är 40 km/h.

Planområdet för projektet Hamnbanan ligger i ett bullerutsatt område. Förutom spårtrafiken på Hamnbanan finns även omfattande vägtrafik.

Syftet med bullerutredningen är att beskriva projektets konsekvenser med avseende på luftburet ljud från spårtrafiken samt redovisa beräknade ekvivalenta och maximala ljudnivåer. Syftet är även att bedöma möjligheterna till skyddsåtgärder utifrån gällande riktvärden för spårbunden trafik. I uppdraget ingår även att belysa bullerpåverkan under byggtiden.

## Buller under byggtiden

Buller under byggtiden uppkommer främst vid borrhning, spontning, pålning, schaktning och vid nyttjande av maskiner för olika ändamål. Buller från byggtrafik till och från byggplatser bedöms efter de riktvärden som gäller för trafikbuller medan trafik inom byggplatsen bedöms som byggbuller.

Om byggarbetet tillfälligt förväntas ge högre bullernivåer än riktvärdena kommer information till de kringboende att ske.

## Permanent åtgärder Pölsebo

Vid Pölsebo förlängs det öppna tråget med skärm eller vall fram till Västra Eriksbergbron. Höjden kommer att vara minst 4 meter över spårets överkant.



## Framtid med tunnel

Inga flerbostadshus beräknas få maximala ljudnivåer över 75 dBA efter föreslagna åtgärder. Ingen av de inventerade gemensamma uteplatserna för flerbostadshus längs linjen får nivåer över 70 dBA. Inga skolor eller förskolor beräknas få ekvivalenta ljudnivåer över 55 dBA eller maximala ljudnivåer över 70 dBA vid uteplats. Dimensionerande hastighet för denna beräkning är 70 km/h.

Av bullerskäl kläs skärmen med ljudabsorbenter invändigt där spår går i öppet tråg och ger då ett gott bullerskydd. I övrigt föreslås inga permanenta bullerskyddsåtgärder. Riktvärdet överskrids då inte vid något enfamiljshus.

## Sannegårdshamnen

För fastigheten Sannegården 53:1 blir de ekvivalenta ljudnivåerna marginellt högre (+1-2 dB) än nuläget. Huset vid Sannegårdsgatan färdigställdes efter år 2000 och byggdes med tillgång till balkong på skyddad sida. Byggherren förutsätts ha utformat byggnaden med framtida trafikering som grund. Inga åtgärder kommer att utföras.

## Skyddsåtgärder under byggtiden

Bullrande arbetsmoment kommer att planeras till vissa perioder på dygnet och särskilda transportvägar för massor kommer att användas.

I övrigt åtgärdas byggbuller på samma sätt som annat buller, huvudsakligen med skärmar och tillfälliga vallar.

Under byggtiden kommer ett provisoriskt spår byggas vid anslutningarna mot befintlig järnväg, vilket medför att flera befintliga bullerskydd kommer att tas bort under byggtiden. För att få ner ljudnivåerna kommer provisoriska bullerskydd att sättas upp, exempelvis spårnära skärmar vid Pölsebo.