

## Validering Godsprognos 2045 – Synpunkter från Region Väst

### Väg

Generellt går transporterna på de stora vägarna. För stråken norrut ökar E6 betydligt mer än E45, vilket känns rimligt. För stråken österut från Göteborg så ökar väg 40 något mer än E20, vilket är rimligt. E6 söder om Göteborg har liknande tillväxt som E6 norr om Göteborg.

I Göteborg är det märkligt att det inte går någon trafik på Hisingsleden/Norrleden samt på E45 mellan Tingstadstunneln och Älvsborgsbron, detta gäller för både 2019 och 2045. All trafik går på Lundbyleden vilket inte stämmer med verkligheten, här hade det önskat att vi tar in några fler flödesmätningar för att kalibrera in en bättre fördelning.

Är vårt arbete med att tillåta tyngre (BK4) och längre vägtransporter med som en förutsättning?

[Kommentarer PLeP: Modellen är inte kalibrerad på en så detaljerad nivå. BK4 kommer inte att ingå i basprognosen, utan i en osäkerhetsanalys.](#)

## Järnväg



Skapat av  
Hallberg Johan, PLvab

Dokumentdatum  
2023-11-17

#### Kommentarer PLep:

1. Tågtrafiken till/från Norge bedöms öka mer kraftigt än som redovisas. Kapacitetsutnyttjandet kommer att ligga runt 100% mellan Kil-Charlottenberg 2045, pga ökning av både person- och godstrafik. Det finns inte plats för mer tåg på Värmlandsbanan.
2. Älvsborgsbanan (norr om Västra stambanan) går inga godståg på, förutom vid omledning. Basprognosen för 2045 bygger på data om utförd trafik i basåret 2019, då det gick trafik på denna bana.
3. Ser ut som det inte ska gå några godståg på den nya järnvägen mellan Borås – Göteborg, det kanske det inte ska göra? Nej, godstågen skall gå på den gamla banan.
4. Ser ut att gå godståg på Viskadalsbanan 2019, endast vid omledning. Inga godståg gick på banan 2019, som är det basår som prognosen för 2045 bygger på.
5. Går godståg till Strömstad 5 ggr/veckan. Under 2019, som utgör basår för prognosen, gick inga godståg här. Därför erhålls inga tåg i resultatet för 2045. På avstämningsmötet 2023-11-24 föreslogs att lägga in dessa tåg med en branschtillväxt fram till 2045, om underlag i form av volymer och varugrupper för basåret sammanställs av region Väst. Deltagarna från regionen ansåg dock inte att det var nödvändigt, på grund av att det rör sig om så få tåg.

## Sjöfart

Åmål hamn finns inte med. Idag går 145 000 ton/år (mestadels grus) och planeras pågå i 30 år till.

Kommentar PLep: Hamnen i Åmål saknas i Samgods, men kan läggas till i nästa prognosuppdatering 2026. Observera dock att modellen har kalibrerats mot statistiken för det kustområde där Åmål ingår (14. Trollhättan-Kristinehamn)

Rimligt att Lysekil och Stenungsund minskar kraftigt då dessa hanterar mycket råolja. Däremot ser vi kraftiga öknings i Uddevalla, Varberg och Falkenberg men ingen ökning i Halmstad. Halmstad kommun gör satsningar på sin hamn vilket inte återspeglas i vår prognos.

Hamnar i Väst	2045	Andel	2019	Andel	Förändring
Lysekil	4302	9%	15 794	26%	-73%
Uddevalla	943	2%	593	1%	59%
Stenungsund	1 026	2%	2 621	4%	-61%
Vänern	614	1%	552	1%	11%
Göteborg	36 474	75%	35 609	60%	2%
Väröbacka	58	0%	62	0%	-6%
Varberg	3 387	7%	2 734	5%	24%
Falkenberg	273	1%	199	0%	37%
Halmstad	1 404	3%	1 446	2%	-3%
Summa	48 481		59 610		

Kommentar PLeP: Modellen är kalibrerad på kustområdesnivå mot statistik för lastade och lossade volymer år 2019. Kustområdena där ovanstående hamnar ingår (11. Halmstad-Varberg; 13. Stenungsund-Strömstad) har bra överensstämmelse mellan modellresultat och statistik. Det är fördelningen av volymerna mellan enskilda hamnar som inte är tillförlitlig i modellen. Ett underlag kommer att tas fram för TEN-hamnarna som bygger på modellresultatet per kustområde 2019-2045 i kombination med statistik per TEN-hamn för basåret.

Dokumentegenskaper: Skapat av Hallberg Johan, PLvab Ärendenummer [Ärendenummer], Dokumentdatum 2023-11-17, Konfidentialitetsnivå 2 Intern, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.