



Järnvägsnätsbeskrivning 2022

– Verksgemensamt beslut

Beslut

Jag fastställer härmed Järnvägsnätsbeskrivning 2022, som upprättats i enlighet med rutinbeskrivningen TDOK 2014:0266, - Ta fram Järnvägsnätsbeskrivningen och hantera avvikelser.

Följande ändringar har tillförts JNB 2022 efter samråd tidens utgång:

De ändringar som beslutats i avvikelsemeddelande nr 4 för JNB 2021, har inarbetats i JNB 2022, avsnitt och bilagor som berörs:

- Nytt avsnitt 3.6.1 Krav på ERTMS-kryptonycklar
- Ny version av bilaga 3 B Styrande dokument – två TDOK har uppdaterade versioner
- Avsnitt 2.3.13 Tågkontrollsystem - kompletterat med uppgifter om handhavandet med ERTMS-kryptonycklar
- Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar - uppdaterade uppgifter för Sikträsk och Linaälv
- Bilaga 5 C Schabloner och beräkningsexempel elkostnad – tabell 2 har kompletterats med fler loktyper och uppdaterade förlustpåslag
- Avsnitt 5.7.6 Begäran om förnyad bedömning av Trafikverkets orsakskodning – processen har utökats och en process för tvistlösning avseende orsakskodning i kvalitetsavgiftssystemet har tillkommit
- Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning - uppdaterade uppgifter för Västerås central, Nässjö central och Enköping
- Avsnitt 8.11 Ansvar för ekonomisk skada – utökad tidsfrist för begäran om ersättning

Ytterligare förändringar som ej inkluderades i samrådet är:

- På två ställen i JNB har det förlegade begreppet *bantillträdestjänst* felaktigt blivit kvar men i avsnitt 7.3.4.2 har det tagits bort och i definitionslistan för begreppet Tillträdestjänster så har det bytts ut mot den korrekta benämningen *grundläggande tjänster*.
- PSB V2 Laxå-Kil, hastighetsnedsättning som inte blir lika omfattande i samrådsunderlaget för JNB 2022.

Ärendenummer
TRV 2020/38591
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
2(2)

BESLUT

Beslutat av
Roberto Maiorana, TR
Dokumentdatum
2020-12-04



TRAFIKVERKET

Föredragande, samråd och sakgranskning

Föredragande i ärendet har varit Charlotte Högnelid och Eva Bylander på enheten Affärsregler och modeller.

Samråd har genomförts med järnvägsföretag, trafikorganisatörer och infrastrukturförvaltare under oktober 2020.

Samrådssvar har lämnats av AB Östgötatrafiken, Arriva Sverige AB, Green Cargo AB, Hector Rail AB, Jönköpings Länstrafik, Mälardalstrafik, MÅLAB, Real Rail Sweden AB, Region Stockholm, Region Sörmland, SJ AB, Skånetrafiken, Svensk kollektivtrafik, Vy tåg AB, Västtrafik, Transdev Sverige AB/Snälltåget och Öresundståg AB.

Beredningsgruppen för JNB har medverkat vid framtagande av samrådsutgåva och slutlig utgåva. I beredningsgruppen ingår Karin Nordner TRpa, Jan Allevåg JPje, Jonas Westlund TRpl, Marika Gjerdrum TRpn, Monica Åsman TRpn, Mikael Eriksson TRpku, Håkan Persson PLnpp, Hans Persson TRvetij, Rose-Marie Renberg UHjp och Stefan Karlsson TRvepnp.

Internt samråd har genomförts innan publicering av samrådsutgåva med samtliga VO enligt rutinbeskrivningen TDOK 2017:0002, - Hantering av regeringsuppdrag och remisser.

Övriga upplysningar

Arbetsordning VO Trafik, TDOK 2011:365

Roberto Maiorana, TR