



2019-07-04
I2019/02026/TM



TRV 2019/80130

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

m.fl.

Uppdrag att utreda hur artikel 10d i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/719 av den 29 april 2015 om ändring av rådets direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen ska genomföras

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Transportstyrelsen och Trafikverket att tillsammans utreda och föreslå de åtgärder som krävs för att genomföra artikel 10d i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/719 av den 29 april 2015 om ändring av rådets direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen. I uppdraget ingår att lämna en redogörelse för existerande system för vägning av fordon och en analys av huruvida dessa uppfyller Sveriges åtaganden enligt artikel 10d i direktivet. Direktivets alternativ med ombordsystem för vägning som installeras i fordon och automatiska system som installeras i väginfrastrukturen ska utredas. Vidare ska redovisningen inkludera förslag till hur Sveriges åtaganden enligt artikel 10d i direktivet kan uppfyllas. Eventuella nödvändiga författningsförslag ska lämnas. Redovisningen ska dessutom inkludera en beskrivning av vilka ekonomiska och övriga konsekvenser förslagen till åtgärder får för enskilda personer, företag och myndigheter. Vid eventuella kostnader för staten ska förslag på finansiering lämnas.

Trafikverket och Transportstyrelsen ska vid genomförandet av uppdraget inhämta synpunkter från Polismyndigheten och andra berörda myndigheter,

branschföreträdare, intresseorganisationer och eventuella berörda fackförbund.

Trafikverket och Transportstyrelsen ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 1 mars 2020.

Skälen för regeringens beslut

Artikel 10d i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/719 av den 29 april 2015 om ändring av rådets direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen anger att medlemsstaterna senast den 27 maj 2021 ska vidta särskilda åtgärder för att identifiera fordon eller fordonskombinationer som är i trafik och som misstänks ha överskridit högsta tillåtna vikt och som därför bör kontrolleras av behöriga myndigheter för att säkerställa att kraven i direktivet har uppfyllts. Dessa åtgärder får enligt direktivet vidtas med hjälp av automatiska system som installeras i väginfrastrukturen eller med hjälp av ombordsystem för vägning som installeras i fordon. Direktivet anger även att ombordsystem för vägning ska vara exakta och tillförlitliga samt vara fullständigt driftskompatibla och förenliga med alla fordonstyper och att en medlemsstat inte får kräva ombordsystem för vägning i fordon eller fordonskombinationer som är registrerade i en annan medlemsstat. Kommissionen antar genomförandeakter med närmare bestämmelser för att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av reglerna för driftskompatibilitet och förenlighet.

Medlemsstaterna ska varje kalenderår genomföra ett lämpligt antal kontroller av vikten på fordon eller fordonskombinationer i trafik i proportion till det totala antalet fordon som inspekteras varje år på dess territorium.

Vidare ska medlemsstaterna, i enlighet med artikel 18 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG, se till att deras behöriga myndigheter utbyter information om överträdelser och sanktioner som hänför sig till artikel 10d i det nämnda direktivet.

the first of these is the fact that the
the second is the fact that the

the third is the fact that the
the fourth is the fact that the

the fifth is the fact that the
the sixth is the fact that the

the seventh is the fact that the
the eighth is the fact that the

the ninth is the fact that the
the tenth is the fact that the

the eleventh is the fact that the
the twelfth is the fact that the

the thirteenth is the fact that the
the fourteenth is the fact that the

the fifteenth is the fact that the
the sixteenth is the fact that the

the seventeenth is the fact that the
the eighteenth is the fact that the

the nineteenth is the fact that the
the twentieth is the fact that the

the twenty-first is the fact that the
the twenty-second is the fact that the

the twenty-third is the fact that the
the twenty-fourth is the fact that the

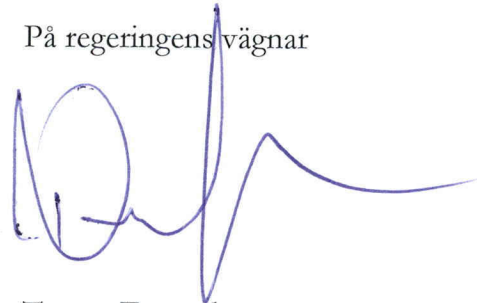
the twenty-fifth is the fact that the
the twenty-sixth is the fact that the

the twenty-seventh is the fact that the
the twenty-eighth is the fact that the

the twenty-ninth is the fact that the
the thirtieth is the fact that the

För att uppfylla Sveriges åtaganden enligt direktivet på ett effektivt sätt
behöver regeringen berörda myndigheters analys och förslag för artikelns
genomförande i Sverige.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Marlene Deogan

Likalydande till

Transportstyrelsen

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Justitiedepartementet/PO

Finansdepartementet/BA

Näringsdepartementet/BI

Infrastrukturdepartementet/US, TP och RS

Polismyndigheten

The first of these is the fact that the
 system is not a simple one. It is a
 complex one, and it is not possible to
 describe it in a simple way.



The second of these is the fact that the
 system is not a simple one. It is a
 complex one, and it is not possible to
 describe it in a simple way.

The third of these is the fact that the
 system is not a simple one. It is a
 complex one, and it is not possible to
 describe it in a simple way.

The fourth of these is the fact that the
 system is not a simple one. It is a
 complex one, and it is not possible to
 describe it in a simple way.