

**PM Ledningssamordning**  
**Väg 919, Vadstena-Motala**  
**Gång- och cykelväg**

Vadstena och Motala kommun, Östergötlands län

Samrådshandling 2017-10-06



Dokumenttitel: PM Ledningssamordning

Skapat av: Mattias Ringdahl

Dokumentdatum: 2017-09-15

Dokumenttyp: PM

DokumentID:1C140003

Ärendenummer: TRV 2016/104544

Projektnummer: 2181006000

Version: 0.5

Publiceringsdatum:

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Malin Skyman, Trafikverket

Uppdragsansvarig:

Tryck:

Distributör: Trafikverket, Box 1333, 701 13 Örebro, telefon: 0771-921 921

# 1. Inledning

Till detta PM tillhör ritningar

1 00 W 00 01 (01,02) Motala kommun fiber

1 00 W 00 02 (01,02) Skanova

1 00 W 00 03 (01,02,03,04) Motala kommun VA

1 00 W 00 04 (01,02,03) Vattenfall

Denna utredning är framtagen på uppdrag av Trafikverket som en del av en samrådshandling för utbyggnad av väg 919 med en ny gång och cykelväg. Utredningen har tagits fram för att klargöra vilka ledningsslag som påverkas av den nya utformningen samt vilka ledningsflyttar som kan bli nödvändiga.

Underlag som legat till grund för utredningen är kartor från ledningskollen, information direkt från ledningsägarna och ledningsägarnas ombud.



Figur 1. Karta över utredningsområde

## 2. Berörda ledningslag

Längs väg 919 finns följande ledningslag och ledningsägare.

Motala kommun fiber, Motala kommun VA,

Skanova (Kabalanvisning), Vattenfall(el) och Vadstena kommun fiber.

Nedan ges information om befintliga ledningar och respektive ledningsägares synpunkter.

### 2.1 Motala kommun Fiber

#### Befintlig situation

Motala kommun har fiber utmed hela sträckan där nya GC banan är planerad. Idag ligger det 1st 96fiber och mellan 2 till 4 st 40/33mm slangar samt gräsbrunnar med plastlock som ej är körbara.

Befintliga ledningar ligger ca 40-60 cm under befintlig mark.

#### Följder av ny GC väg

Slangar och brunnar som hamnar under GC banan ska flyttas ut bredvid GC banan så man kommer åt dessa utan att göra åverkan på nya GC banan. Brunnar kan behöva bytas ut till körbara brunnar. Där någon slang korsar nya GC bana så får det ligga kvar. Utsättning behöver göras där slang ska ligga kvar.

Följder är avstämmda med Roger Jarneus<sup>1</sup>

### 2.2 Motala kommun VA

#### Befintlig situation

Motala kommun har långsgående VA ledningar från 0/155-1/240 samt en del korsande ledningar från serviser på befintliga VA.

Inmätta ledningar har en viss felmarginal enligt Andreas Bengtsson<sup>2</sup>.

#### Följder av ny GC väg

Samråd med kommunen om åtgärder för VA ska göras i projekteringskedet.

Följder är avstämmda med Andreas Bengtsson<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> Mailkonversation 2017-09-05

<sup>2</sup> Mailkonversation 2017-08-28

### 2.3 Skanova

## Befintlig situation

Skanoovas ledningar finns längs hela sträckan med korsande och längsgående ledningar.

Se ritning 1 00 W 00 02 (01,02) för detaljerad information.

## Följder av ny GC väg

Befintlig kabel får ligga kvar på dom flesta ställen och ny slang läggs utmed GC väg. På några ställen måste det grävas ny kabel med flytt av kopplingspålar, rasering stolpar etc. Från 6/050 till 6/575 kan det eventuellt ligga en kabel. Finns även en stolpe vid 6/325 som borde klara sig. Sedan finns det 2 st fartkameror på sträckan 3/900 och 6/600. Ev måste kopplingspåle och kablar flyttas till vägkameror beroende på om dessa ska flyttas.

### Längdmätning

2/225	Ny ledning vid korsande el
2/220-2/400	Ny slang utmed ny GC väg om befintlig elkabel hamnar under.
3/575-3/685	Friläggning av befintliga kablar. Läggnig av nya kablar 3 st. Flytt av kopplingspåle. Ny korsning GC väg.
3/900-4/255	Läggnig ny kabel utmed GC väg där det är stolpar. Ny korsning vid befintlig kabel. Rasering av stolpar och omskarvning.
4/255-5/140	Ny slang utmed ny GC väg, friläggning vid 4/825. Omskarvning, rasering stolpe.
5/040	Stolpe kan klara sig. Befintlig kabel ligger kvar.
5/150-5/525	Ny slang bredvid ny GC väg. Befintliga kablar kan ligga kvar i mark.
7/380-7/450	Elkalblar ej i drift. Kan ligga kvar i mark.
7/550	Befintlig elkabel skall ligga kvar.

Följder är avstämnda med Bengt Svensson<sup>3</sup>

---

<sup>3</sup> Mailkonversation 2017-08-17

## 2.4 Vattenfall

### **Befintlig situation**

Vattenfalls ledningar finns längs hela sträckan med korsande och längsgående ledningar.

Se ritningar 1 00 W 00 04 (01,02)

### **Följder av ny GC väg**

Dialog har inletts med Vattenfall men vi inväntar fortfarande svar.

## **2.5 Vadstena Kommun Fiber**

### **Befintlig situation**

Efter samtal med Motala kommun angående deras fiber så kom det fram att de har gemensam fiber med Vadstena kommun och ansluter i kommungräns.

Vadstena kommun förekom inte i Ledningskollen för aktuellt område.

Kontakt har tagits med Benny Dahlqvist på infracomab som representerar Vadstena kommun.

Benny återkommer i ärendet.

### **Följder av ny GC väg**

Underlag är förmedlat men Vadstena kommun behöver göra en utsättning för att analysera vilka åtgärder som behövs.

## **3. Fortsatt arbete**

Alla ledningsägare som finns representerade i området ska kontaktas i ett senare skede för samråd om eventuella åtgärder för att skydda ledningar samt för att planera eventuella omläggningar och/eller reparationsarbeten

### **3.1 Motala kommun Fiber**

Innan projektstart ska stadsnätssamordnare Roger Jarmeus kontaktas.

roger.jarmeus@motala.se

Motala Kommun

0141-22 50 00 (Växeln)

0141-22 24 43 (direktnummer)

### **3.2 Motala kommun VA**

Innan projektstart ska Andreas Bengtsson, kontaktas för eventuell samförläggning samt vattengångar för VA ledningar i området.

Andreas Bengtsson , Projekteringsingenjör

Motala kommun, Tekniska Förvaltningen. Vatten och Avfall, Nätenheten

591 86 Motala. Telefon: 0141-22 33 83

Epost: andreas.bengtsson@motala.se

### **3.3 Skanova**

Innan projektstart ska Bengt Svensson kontaktas.

bengt.svensson@eltelnetworks.se

Telefon 070-3750963

ELTEL Networks Infranet AB

Norra Stånggatan 7

582 73 LINKÖPING Sverige

### **3.4 Vattenfall**

Dialog har inletts med Vattenfall men vi inväntar fortfarande svar.

### **3.5 Vadstena Kommun Fiber**

Underlag är förmedlat men Vadstena kommun behöver göra en utsättning för att analysera vilka åtgärder som behövs.

Kontakt, Benny Dahlqvist

Benny.dahlqvist@infracomab.se



# TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1333. 701 13 Örebro  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)