

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Bjärka Säby - Västervik**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250423 Övrigt	(BSÅ)	(VK)		Servicefönster (Bjärka Säby) - (Västervik)	E	1934	1946	nmTi-nmF	22:00	05:30	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup
						1947	1950	nmTi	22:00	05:30	D		A				
						1938	1938	nmS	20:00	08:00	D		A				

Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Dalabanan**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
249003 Övrigt	(AVKY)	(BDO)		Bangårdsförlängning Ry. Inläggning av skyddsväxlar samt inkoppling Esik	E	1934	1938	S	23:40	24:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Trafikpåverkan:
						1935	1939	M	00:00	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Trafikavbrott (Avesta Krylbo) - (Sala)
						1935	1938	nmTi-nmF	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		
						1939	1939	nmTi-nmTo	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Hastighetsnedsättning inne i Rosshyttan, sth:(160)
						1940	1942	nmO-nmF	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		/70/40 längd 1686 m
						1943	1943	nmTi	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		
						1939	1939	LS	03:00	24:00	H	lläggning av skyddsväxlar	A	Avky infsi 52-Bdo infsi 21	X		
						1940	1940	M	00:00	03:00	H	lläggning av skyddsväxlar	A	Avky infsi 52-Bdo infsi 21	X		
						1941	1941	LS	03:00	24:00	H	lläggning av skyddsväxlar	A	Avky infsi 52-Bdo infsi 21	X		
						1942	1942	M	00:00	03:00	H	lläggning av skyddsväxlar	A	Avky infsi 52-Bdo infsi 21	X		
						1935	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1939	1939	S	23:40	24:00	D		H	(sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1940	1940	M-F	00:00	06:00	H		H	(sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1940	1940	F-S	06:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1941	1941	M-S	00:00	06:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1941	1941	S	23:40	24:00	D		H	(sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1942	1942	M-F	00:00	06:00	H		H	(sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1942	1942	F-S	06:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1943	1943	MTi	00:00	06:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
262380 Övrigt	AVKY	SL		Kontaktlednings-uh	E Alla	1938	1941	nmTi-nmF	23:55	06:00	D		A	SI 123 - Avky 52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala) - (Avesta Krylbo)
286976	RY			Utökade tider Rosshyttan spår 3	3	1939	1941	M-S	00:00	24:00	H		A	Ry msi 33-Ry msi 34	X		Sala öppet från Uppsala och Västerås
262382 Övrigt	(BDO)	(IST)		Kontaktlednings-uh	E Alla	1937	1938	nmTi-nmF	23:40	05:35	D		A	Bdo 22 - Ist 21, SI 152	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uppsala Norra) Isättra - Sala (Avesta Krylbo)
262379 Övrigt	SL	MA		Kontaktlednings-uh	E Alla	1935	1937	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Må 22 - SI 124	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uppsala Norra) Mårgongåva - (Sala)

Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Dalabanan**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
296597	BNA			REV Växelslipersbyte	Alla	1936	1936	Ti-S	00:00	05:00	D		A	BNA 21 - BNA 22			Trafikavbrott Brunna.
Övrigt				Brunna + FU		1937	1937	Ti-F	00:00	05:00	D		A				
						1936	1937	M-S	10:00	24:00	H		H	(sth: 160/80 km+m: 78,159/79,437 Längd: 1278)			
						1938	1938	M	00:00	14:00	D		H				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

## Östra

## Finspång - Kimstad

Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
313001	(SBL)	(KMS)		Spf Hector Rail	E	1936	1936	M	04:45	05:15	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar							
250437 Övrigt	(FV)	(HSA)		Servicefönster (Frövi) - (Hovsta) Ned-spår	NED	1937	1937	Ti-F	01:45	05:45	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.  Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.  Natt mot söndag måste samordning med ABB tungtransport ske.							
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A											
						1939	1939	Ti-F	01:45	05:45	D		A											
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A											
						1941	1941	Ti-F	01:45	05:45	D		A											
						1941	1941	S	00:00	08:00	D		A											
						1943	1943	Ti-F	01:45	05:45	D		A											
						1943	1943	S	00:00	08:00	D		A											
						1945	1945	Ti-F	01:45	05:45	D		A											
						1945	1945	S	00:00	08:00	D		A											
						1947	1947	ToF	01:45	05:45	D		A											
						1949	1949	ToF	01:45	05:45	D		A											
						250436 Övrigt	(FV)	(HPBG)		Servicefönster (Frövi) - (Hallsberg) Upp-spår	UPP	1936	1936	Ti-F	01:45	05:45		D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.  Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.  Natt mot söndag måste samordning med ABB tungtransport ske.
												1936	1936	S	00:00	08:00		D		A				
1938	1938	Ti-F	01:45	05:45	D								A											
1938	1938	S	00:00	08:00	D								A											
1940	1940	Ti-F	01:45	05:45	D								A											
1940	1940	S	00:00	08:00	D								A											
1942	1942	Ti-F	01:45	05:45	D								A											
1942	1942	S	00:00	08:00	D								A											
1944	1944	Ti-F	01:45	05:45	D								A											
1944	1944	S	00:00	08:00	D								A											
1946	1946	Ti-F	01:45	05:45	D								A											
1946	1946	S	00:00	08:00	D								A											
1948	1948	ToF	01:45	05:45	D								A											
1950	1950	ToF	01:45	05:45	D								A											
251183 Övrigt	HSA			Servicefönster Hovsta Ned-spår	1	1937	1937	Ti-F	01:45	05:00	D		A Hsa 52 - Hsa 21, 27			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.  Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.  Natt mot söndag måste samordning med ABB tungtransport ske.								
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A Hsa 52 - Hsa 21, 27											
						1939	1939	Ti-F	01:45	05:00	D		A Hsa 52 - Hsa 21, 27											
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A Hsa 52 - Hsa 21, 27											
						1941	1941	Ti-F	01:45	05:00	D		A Hsa 52 - Hsa 21, 27											
						1941	1941	S	00:00	08:00	D		A Hsa 52 - Hsa 21, 27											
						1943	1943	Ti-F	01:45	05:00	D		A Hsa 52 - Hsa 21, 27											
						1943	1943	S	00:00	08:00	D		A Hsa 52 - Hsa 21, 27											
						1945	1945	Ti-F	01:45	05:00	D		A Hsa 52 - Hsa 21, 27											
						1945	1945	S	00:00	08:00	D		A Hsa 52 - Hsa 21, 27											
						1947	1947	ToF	01:45	05:00	D		A Hsa 52 - Hsa 21, 27											
						1949	1949	ToF	01:45	05:00	D		A Hsa 52 - Hsa 21, 27											



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar									
250439 Övrigt	D	MOT		Servicefönster Degerön-Motala Upp-spår	UPP	1936	1936	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.									
						1936	1936	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265												
						1938	1938	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265												
						1938	1938	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265												
						1940	1940	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265												
						1940	1940	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265												
						1942	1942	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265												
						1942	1942	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265												
						1944	1944	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265												
						1944	1944	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265												
						1946	1946	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265												
						1946	1946	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265												
						1948	1948	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265												
						1950	1950	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265												
						250440 Övrigt	D	MOT		Servicefönster Degerön - Motala Ned-spår	NED	1937	1937	Ti-F				00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
1937	1937	S	00:00	08:00	D								A	D 52 - Mot 235												
1939	1939	Ti-F	00:00	04:00	D								A	D 52 - Mot 235												
1939	1939	S	00:00	08:00	D								A	D 52 - Mot 235												
1941	1941	Ti-F	00:00	04:00	D								A	D 52 - Mot 235												
1941	1941	S	00:00	08:00	D								A	D 52 - Mot 235												
1943	1943	Ti-F	00:00	04:00	D								A	D 52 - Mot 235												
1943	1943	S	00:00	08:00	D								A	D 52 - Mot 235												
1945	1945	Ti-F	00:00	04:00	D								A	D 52 - Mot 235												
1945	1945	S	00:00	08:00	D								A	D 52 - Mot 235												
1947	1947	TiO	00:00	04:00	D								A	D 52 - Mot 235												
1949	1949	TiO	00:00	04:00	D								A	D 52 - Mot 235												
286637 Övrigt	MOT	(SKN)		Servicefönster Motala - (Skänninge) Upp-spår	UPP							1936	1936	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.			
												1936	1936	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21						
												1938	1938	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21						
						1938	1938	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21												
						1940	1940	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21												
						1940	1940	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21												
						1942	1942	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21												
						1942	1942	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21												
						1944	1944	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21												
						1944	1944	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21												
						1946	1946	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21												
						1946	1946	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21												
						1948	1948	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21												
						1950	1950	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21												

OBS! Ö250439: Får EJ tas ut samtidigt som Ö270217, Ö286637, Ö286638

 Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.  
Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.

OBS! Ö250440: Får EJ tas ut samtidigt som Ö270219, Ö286641, Ö286643

 Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.  
Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.

OBS! Ö286637: Får EJ tas ut samtidigt som Ö270217, Ö250439, Ö286638

 Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.  
Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
286641 Övrigt	MOT	(SKN)		Servicefönster Motala - (Skänninge) Ned-spår	NED	1937	1937	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1939	1939	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1941	1941	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1941	1941	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1943	1943	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1943	1943	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1945	1945	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1945	1945	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1947	1947	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1949	1949	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						264756 Övrigt	(MOT)	MY		Fgl Skn Uppdatering av ställverk	Alla	1948	1948	nmS			
286638 Övrigt	SKN	MY		Servicefönster Skänninge - Mjölby Upp-spår	UPP	1936	1936	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1936	1936	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1938	1938	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1938	1938	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1940	1940	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1940	1940	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1942	1942	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1942	1942	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1944	1944	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1944	1944	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1946	1946	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1946	1946	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1948	1948	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
1950	1950	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221									
286643 Övrigt	SKN	MY		Servicefönster Skänninge - Mjölby Ned-spår	NED	1937	1937	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1937	1937	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1939	1939	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1939	1939	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1941	1941	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1941	1941	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1943	1943	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1943	1943	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1945	1945	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1945	1945	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1947	1947	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
1949	1949	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251									



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Mälårbanan Fv-Jbk**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250441 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster (Frövi) - (Jädersbruk)	E	1939	1939	M	07:00	12:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1941	1941	M	07:00	12:00	D		A				
						1943	1943	M	07:00	12:00	D		A				
						1945	1945	M	07:00	12:00	D		A				
						1947	1947	M	07:00	12:00	D		A				
1949	1949	M	07:00	12:00	D		A										
250442 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster banarbetsveckor (Frövi) - (Jädersbruk)	E	1937	1937	M-S	07:00	12:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
																	Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Mälarbanan Sub-Hsa**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264782	VÄN	VÄ		Västerås Tegnergatan	Upp	1936	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	Vän U42 - Vå Hfp vx 403	X		Trafikpåverkan:
Övrigt				Brobyte Enkelspår		1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	Vän U42 - Vå Hfp vx 403	X		Enkelspårsdrift Vän-Vå från v1935 till v2023 (T20)
					NED	1936	1949	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)			Vå C öppen
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)			Hastighetsnedsättning sth (200) 70 km/h 600 m
266254	VSG	ARB		Förebyggande	NED Arb	1936	1936	M	00:00	05:10	D		A	Vsg N72 - Arb hfpvx 101			Trafikpåverkan:
Övrigt				underhåll/Strukton/LP	sp 3												Enkelspårsdrift Valskog - Arboga
						1936	1936	nmTi-nmTo	22:00	05:00	D		A	Vsg N72 - Arb hfpvx 101			
266255	ARB	JBK		Förebyggande	E	1937	1937	M	01:15	05:20	D		A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221			Trafikpåverkan:
Övrigt				underhåll/Strukton/LP		1937	1937	Ti-To	00:45	05:00	D		A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221			Trafikavbrott mellan Arboga - Jädersbruk

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Sala-Oxelösund**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
262384 Övrigt	SL	(VAN)		Kontakledningsunderhåll	E Alla	1943	1945	M-F	00:05	05:10	D		A	Vån 54 - Sl 154	X		Trafikpåverkan:  Trafikavbrott (Sala) - (Västerås Norra)
251494 Övrigt	RT			Plattformsförlängning Ransta	1	1933	1940	nmTi-nmL	22:30	05:30	D		A	Rt 31 - Rt 32	X		Trafikpåverkan: Avstängd plf sp 1 Ransta
251177 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Kolbäck)	E	1936	1936	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1937	1937	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1938	1938	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1940	1940	To	00:30	02:30	D		A	(Kbä)-(Rke)			Max.två bevakningassträckor delat eller sammanhängande
						1941	1941	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						1942	1942	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1943	1943	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1944	1944	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1945	1945	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			V1926 - 1933 Tas bort pga projekt Getingmidjan och omledningar.
						1946	1946	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			v1919-1927 samordnas med objekt 251506I
						1947	1947	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Plf-förlängning Ksu
						1948	1948	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1949	1949	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1950	1950	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
286032 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster banarbetsveckor (Rekarne) - (Kolbäck)	E	1938	1938	S	23:15	24:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Vecka 1920 samordnas med objekt 251506
						1939	1939	M	00:00	04:15	D		A	(Kbä)-(Rke)			Plattformsförlängning Kvicksund.
						1939	1939	nmTi-nmS	23:15	04:15	D		A	(Kbä)-(Rke)			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
																	Max.två bevakningassträckor delat eller sammanhängande
																	Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
																	V1926 - 1933 borttagna pga projekt Getingmidjan och omledningar.
																	V1919-1927 samordnas med obj: 251506 plf Ksu
251178 Övrigt	(ET)	FSÖ		Servicefönster (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	1936	1936	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1937	1937	Ti	01:30	03:30	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1938	1938	Ti	01:30	03:30	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1941	1941	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Max.två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande
						1941	1941	nmS	22:00	04:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						1942	1942	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1943	1943	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1944	1944	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1945	1945	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			v1918-1927 samordnas med obj 266520 spårbyte Et - Fsö
						1946	1946	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			V1926 - 1933 borttagna pga projekt Getingmidjan och omledningar.
						1947	1947	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			V1922-1923 anpassas med avstängning Hallsberg, Hallsberg-Mjölby.
						1948	1948	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1949	1949	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1950	1950	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Sala-Oxelösund**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
286031 Övrigt	(ET)	FSÖ		Servicefönster banarbetsveckor (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	1939	1939	S	22:50	24:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1940	1940	M	00:00	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1940	1940	nmTi-nmS	22:50	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
265998 Övrigt	FSÖ			Förebyggande UH Kontaktledning	E	1944	1944	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Fsö hfp vx 101 - Fle 23	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flen, öppet mot Oxelösund Tillhör ob.265994

Max.två bevakningasträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande  
 Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

V1926 - 1933 borttagna pga projekt Getingmidjan och omledningar.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stångådsbanan**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250424 Övrigt	(LP)	(BSÅ)		Servicefönster (Linköping) - (Bjärka Säby)	E	1925 1939	1950 1946	nmTo nmTi	22:00 22:00	05:30 05:30	D			A A			<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup</p> <p>Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.</p>
250425 Övrigt	(BSÅ)	RF		Servicefönster (Bjärka Säby) - Rimforsa	E	1934 1947 1937	1946 1950 1937	nmTi-nmF nmF nmS	22:30 22:30 20:00	05:30 05:30 08:00	D			A A A			<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.</p>

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251175 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Valskog)	E	1936	1936	To	00:00	02:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.  v1919-1927 anpassas med hänsyn till obj: 251506 plf Ksu V1926 - 1933 borttagna pga projekt Getingmidjan och omledningar.
						1937	1937	To	00:00	02:00	D		A				
						1939	1939	To	00:00	02:00	D		A				
						1940	1940	To	00:30	02:30	D		A				
						1941	1941	To	00:00	02:00	D		A				
						1942	1942	To	00:00	02:00	D		A				
						1943	1943	To	00:00	02:00	D		A				
						1944	1944	To	00:00	02:00	D		A				
						1945	1945	To	00:00	02:00	D		A				
						1946	1946	To	00:00	02:00	D		A				
						1947	1947	To	00:00	02:00	D		A				
						1948	1948	To	00:00	02:00	D		A				
						1949	1949	To	00:00	02:00	D		A				
						1950	1950	To	00:00	02:00	D		A				
286033 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster banarbetsveckor (Rekarne) - (Valskog)	E	1937	1937	S	23:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande  Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						1938	1938	M	00:00	04:00	D		A				
						1938	1938	nmTi-nmS	23:00	04:00	D		A				
251174 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	1936	1936	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då tider där hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsupställning mm.  V1926 - 1933 Tas bort pga projekt Getingmidjan och omledningar.V1923 bort pga avstängning Hallsberg-Mjölby.
						1938	1938	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1939	1939	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1940	1940	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1941	1941	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1942	1942	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1943	1943	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1944	1944	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1945	1945	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1946	1946	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1947	1947	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1948	1948	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						1949	1949	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
1950	1950	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning
286027 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster banarbetsveckor (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	1936	1936	S	23:05	24:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51
						1937	1937	M	00:00	04:10	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51
						1937	1937	nmTi-nmS	23:10	04:10	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51
286024 Övrigt	(ET)	(NKV)		Servicefönster banarbetsveckor (Eskilstuna) - (Nykvam)	E,NED,U PP	1936	1936	M-F	00:00	05:00	D		A	
						1936	1936	LS	00:40	05:40	D		A	

**Splös Av Anmärkningar**

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande  
 Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag.  
 Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då tider där hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.

OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 292679.  
 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag.

Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.

Banarbetsveckor: 2 veckor vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
292677 Övrigt	(ET)	(NKV)		Servicefönster (Eskilstuna) - (Nykvarn)	E,NED,U PP	1937	1937	OF	00:00	02:00	D		A					OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 251152. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa driftplatser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot onsdag och fredag (en natt i veckan 27-31 natt mot onsdag). V1922-1923 anpassas med hänsyn till avstängning Hallsberg samt Hallsberg - Mjölby V1926-1933 borttagna pga projekt Getingmidjan
						1938	1938	OF	00:00	02:00	D		A					
						1939	1939	OF	00:00	02:00	D		A					
						1940	1940	OF	00:00	02:00	D		A					
						1941	1941	OF	00:00	02:00	D		A					
						1942	1942	OF	00:00	02:00	D		A					
						1943	1943	OF	00:00	02:00	D		A					
						1944	1944	OF	00:00	02:00	D		A					
						1945	1945	OF	00:00	02:00	D		A					
						1946	1946	OF	00:00	02:00	D		A					
						1947	1947	OF	00:00	02:00	D		A					
						1948	1948	OF	00:00	02:00	D		A					
						1949	1949	OF	00:00	02:00	D		A					
						1950	1950	OF	00:00	02:00	D		A					



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan Jn-Åby**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
311713	(JN)	(ABY)		Förebyggande underhåll	Alla	1943	1943	M	00:05	05:05	D		A				Trafikavbrott (Åby)-(Järna)
						1943	1943	O-F	00:18	05:05	D		A				
						1946	1948	M	00:05	05:05	D		A				
						1946	1948	Ti-F	00:18	05:05	D		A				
						1943	1943	L	01:18	05:25	D		A				
						1943	1943	S	01:18	07:15	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
302309 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	4	1937 1938	1937 1938	LS M	22:00 00:00	24:00 05:30	H D		A	K 50 - K 24 A K 50 - K 24	X X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift K-Smt
302321	K			Rälsbyte/ballastrening K -Smt	UPP	1937	1937	FL	22:00	22:00	H		A	K 24 - K 50	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Smt-K
251486 Övrigt	(K)	(STÖ)		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	NED UPP	1937 1937	1937 1937	Ti-F M-F	22:00 22:00	22:00 22:00	H H		A	K 54 - Stö 21 H (sth: -/70 Längd: 3000)	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö
																	Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.
302307 Övrigt	(K)	(STÖ)		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	UPP	1937 1938	1937 1938	LS M	22:00 00:00	24:00 05:30	H D		A	K 24 - Stö 51 A K 24 - Stö 51	X X		Trafikpåverkan:
302320	(K)	(STÖ)		Rälsbyte/ballastrening K -Smt	UPP	1937	1937	FL	22:00	22:00	H		A	K 24 - Stö 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Simonstorp
263386 Övrigt	(K)	ÅBY		ERTMS-testkörning	UPP	1939 1940 1940 1943 1944 1944 1944 1948 1949 1949	1939 1940 1940 1944 1945 1945 1945 1948 1949 1949	nmS M Ti-To nmS M Ti-To nmS M Ti-To	22:00 00:30 00:30 22:00 00:30 00:30 00:30 22:00 00:30 00:30	04:40 05:30 05:30 04:40 05:30 05:30 05:30 04:40 05:30 05:30	D D D D D D D D D D		A	K24- ÅBY61 A K24- ÅBY61 A K24- ÅBY61 A K24- ÅBY61 A K24- ÅBY61 A K24- ÅBY61 A K24- ÅBY61 A K24- ÅBY61 A K24- ÅBY61 A K24- ÅBY61			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Åby inkl. plats att vända i K respektive Åby
250430 Övrigt	(K)	(NR)		Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Upp-spår	UPP	1936 1938 1940 1942 1944 1946 1948 1950	1936 1938 1940 1942 1944 1946 1948 1950	M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F	00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00	05:30 05:30 05:30 05:30 05:30 05:30 05:30 05:30	D D D D D D D D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
																	Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Anpassas mot Projekt Ballastrening Gi - My v1928-1933 även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250431 Övrigt	(K)	(NR)		Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Ned-spår	NED	1937	1937	M-F	00:00	05:30	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning.
						1939	1939	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1941	1941	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1943	1943	M-F	00:00	05:30	D	A						
						1945	1945	MF	00:00	05:30	D	A						
						1947	1947	M-F	00:00	05:30	D	A						
1949	1949	MF	00:00	05:30	D	A												
273890 Övrigt	STÖ			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	1,2 BVST	1937	1937	FL	22:00	22:00	H		A	Stö 22 - Stö 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Simonstorp	
						3	1937	1937	FL	22:00	22:00	H		H (sth: -/70 Längd: 3000)			Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.	
302319	STÖ			Rälsbyte/ballastrening K - Smt	3	1937	1937	Ti-F	22:00	22:00	H		A	Stö 21 - Stö 83	X			
302327	STÖ			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	1,BVST	1937	1937	F-S	22:00	24:00	H		A	Stö Sb 1 - Stö sb 3	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Simonstorp	
						1938	1938	M-S	00:00	24:00	H	A	Stö Sb 1 - Stö sb 3					
						1939	1939	M	00:00	05:30	D	A	Stö Sb 1 - Stö sb 3					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
251492 Övrigt	STÖ	SMT		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	UPP	1937	1937	LS	22:00	24:00	H		A	Stö 51 - Smt 53	X		Trafikpåverkan:	
						1938	1938	M	00:00	05:30	D		A	Stö 51 - Smt 53	X		1. Enkelspårsdrift Katrineholm-Simonstorp L 22.00-M	
						1938	1938	M-F	05:30	23:00	H		A	Stö 86 - Smt 53	X		05.30	
						1937	1937	FL	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 3000)			2. Enkelspårsdrift Strängsjö-Simonstorp M 05.30 - F	
						1937	1937	LS	22:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			23.00	
						1938	1938	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)				
						1939	1939	M	00:00	22:00	D		H	(sth: -/70 Längd: 5000)				
						1939	1939	M-O	22:00	22:00	H		H	(sth: -/130 Längd: 12000)				Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.
302325	STÖ	(SMT)		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	UPP	1938	1938	F-S	23:00	24:00	H		A	Smt 51 - Stö 86	X			
						1939	1939	M	00:00	05:30	D		A	Smt 51 - Stö 86	X			
273898 Övrigt	SMT			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	1,BVST	1938	1938	F-S	23:00	24:00	H		A	Smt 51 - Smt 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Strängsjö-Åby	
						1939	1939	M	00:00	05:30	D		A	Smt 51 - Smt 22	X			
						1939	1939	nmTi nmO	23:00	05:30	D		A	Smt 51 - Smt 22	X			
						1938	1938	F-S	23:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 3000)			Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912	
					2	1939	1939	MTi	00:00	05:30	H		H	(sth: -/70 Längd: 3000)			Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.	
302328	SMT			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	1,BVST	1939	1939	nmTo nmF	23:00	05:30	D		A	Smt 51 - Smt 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Strängsjö-Åby	
302329	SMT			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	2,1,BVST	1937	1937	nmS	22:00	08:30	D		A	Smt 51,21 - Smt 22,52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott vecka 1937 Enkelspårsdrift Strängsjö-Åby	
						1938	1938	nmS	22:00	08:30	D		A	Smt 21 - Smt 52	X		V 1938 ihop med obj 273898	
302326	(SMT)	(ÅBY)		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	UPP	1938	1938	F-S	23:00	24:00	H		A	Smt 22 - Åby 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift	
						1939	1939	M	00:00	05:30	D		A	Smt 22 - Åby 51	X			
289153	ÅBY			Ostlänken Åttetorpsbron nedsatt hastighet	1,3	1912	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 150)				
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 150)				
311640	(ÅBY)	NR		Provborring Geo/miljö	NED	1936	1936	S	23:40	24:00	D		A					
						1937	1937	M	00:00	05:40	D		A					
						1937	1937	Ti-F	00:40	04:35	D		A					
311643	(ÅBY)	NR		Provborring Geo/miljö	UPP	1936	1936	M	00:00	05:40	D		A					
						1936	1936	Ti-F	00:40	04:35	D		A					
						1937	1937	S	23:40	24:00	D		A					
						1938	1938	M	00:00	05:40	D		A					
						1938	1938	Ti-F	00:40	04:35	D		A					
302414	NR	FI		Kt-revision, kompletterande	Alla	1937	1937	L	04:10	07:00	D		A	Nr 131, 133 - Fi 72,42	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott.	
						1937	1937	S	03:15	07:00	D		A	Nr 131, 133 - Fi 72,42	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250432 Övrigt	(NR)	(LP)		Servicefönster (Norrköping) - (Linköping) Upp-spår	UPP	1936	1936	M-F	01:00	05:00	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1938	1938	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1940	1940	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1942	1942	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1944	1944	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1946	1946	M-F	01:00	05:00	D	A						
1948	1948	M-F	01:00	05:00	D	A												
1950	1950	M-F	01:00	05:00	D	A												
250433 Övrigt	(NR)	(LP)		Servicefönster (Norrköping) - (Linköping) Ned-spår	NED	1937	1937	M-F	01:00	05:00	D		A					Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-5 ska hänsyn tas till trafikbehov i fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Anpassas mot Projekt Ballastrening Gi - My v1928-1933 även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1939	1939	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1941	1941	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1943	1943	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1945	1945	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1947	1947	M-F	01:00	05:00	D	A						
1949	1949	M-F	01:00	05:00	D	A												
299417	KMS	Gi		Broarbeten Fiskartorpsbron	NED UPP Alla	1940	1941	S	00:40	06:00	D		A Kms 41 - Gi 23					Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gi-Kms kl 0300-0600. Enkelspårsdrift kl 00.40-03.00
						1940	1941	S	03:00	06:00	D	A Kms 71 - Gi 53						
						1940	1941	S	06:15	06:30	D	A Kms 41,71 - Gi 23,53						
						1940	1941	S	06:41	07:25	D	A Kms 41,71 - Gi 23,53						
						1940	1941	S	07:35	07:50	D	A Kms 41,71 - Gi 23,53						
302415	LP			Ktl-revision, kompletterande	1 21-27	1938	1938	L	02:00	07:00	D		A Lp 127, sb436 - Lp 152, s1125					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vikingstad-Linköping. Uppställning av fordon spår 21-27 krävs om planering.
						1938	1938	S	00:00	05:00	D	A LP 127. sb436 - Lp 152. s 1125						

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
294389 Övrigt	(LP)	(MY)		Servicefönster (Linköping) - (Mjölby) Upp-spår	UPP	1936	1936	M-F	01:00	05:00	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1938	1938	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1940	1940	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1942	1942	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1944	1944	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1946	1946	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1948	1948	M-F	01:00	05:00	D		A					
1950	1950	M-F	01:00	05:00	D		A											
294390 Övrigt	(LP)	(MY)		Servicefönster (Linköping) - (Mjölby) Ned-spår	NED	1937	1937	M-F	01:00	05:00	D		A					Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-5 ska hänsyn tas till trafikbehov i fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Anpassas mot Projekt Ballastrening Gi - My v1928-1933 även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1939	1939	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1941	1941	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1943	1943	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1945	1945	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1947	1947	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1949	1949	M-F	01:00	05:00	D		A					
302433	MT	MY		Kt-revision, kompletterande	NED,UP P My 1,2,21-23	1939	1939	L	03:15	06:00	D		A	Mt 82, My hfp vx.407-My152, Hfp vx.486			X	Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 21-27 ska hänsyn tas till tilldelad kapacitet för uppställning. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Anpassas mot Projekt Ballastrening Gi - My v1928-1933 även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1939	1939	S	03:15	06:00	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250434 Övrigt	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Upp-spår	UPP	1936	1936	M-F	01:00	05:00	D		A					Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Sydgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1938	1938	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1940	1940	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1942	1942	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1944	1944	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1946	1946	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1948	1948	M-F	01:00	05:00	D		A					
1950	1950	M-F	01:00	05:00	D		A											
250435 Övrigt	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Ned-spår	NED	1937	1937	M-F	01:00	05:00	D		A					Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Sydgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1939	1939	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1941	1941	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1943	1943	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1945	1945	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1947	1947	M-F	01:00	05:00	D		A					
						1949	1949	M-F	01:00	05:00	D		A					
265734 Övrigt	LKN			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1	1938	1938	S	23:00	24:00	D		A	Lkn 21 - Lkn 52				Arbeten som läser tillfart till terminalen i Gmp (nedspår Vim-N) ska planeras måndag-morgon. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Anpassas mot Projekt Ballastrening Gi - My v1928-1933 även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939
						1939	1939	M	00:00	05:00	D		A					
265762 Övrigt	LKN			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2	1940	1940	L	00:30	05:00	D		A	Lkn 51 - Lkn 22				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby-Boxholm
265732 Övrigt	BX			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2,3,4	1938	1938	LS	00:30	07:30	D		A	Bx U42 - Bx 24,38				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lindekullen-Sommen Stängt mot terminalerna i Boxholm

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av	Anmärkningar
265735 Övrigt	BX			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1	1939	1939	Ti	00:30	05:00	D		A Bx 21 - Bx 52		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lindekullen-Sommen
265764 Övrigt	BX			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2,3,4	1940	1940	S	00:30	07:30	D		A Bx 51 - Bx 22,38		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lindekullen-Sommen Stängt mot terminalerna i Boxholm
265736 Övrigt	SMN			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,2	1939	1939	nmO	23:40	05:40	D		A Smn 21 - Smn 54		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Boxholm-Sommen
265690 Övrigt	(SMN)	TNS		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP Tns 2	1936	1936	M	00:00	05:30	D		A Smn 22 - Tns U42 A Tns U42 - Tns 32		Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Sommen-Tranås kl.23.30-01.00 2. Enkelspårsdrift Sommen-Gripenberg kl.01.00-05.30
265703 Övrigt	(SMN)	TNS		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED Tns 1	1936	1936	S	23:30	24:00	D		A Smn 52 - Tns N72 A Smn 52 - Tns N72 A Tns N72 - Tns 62		Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Sommen-Tranås kl.23.30-01.00 2. Enkelspårsdrift Sommen-Gripenberg kl.01.00-05.30
265737 Övrigt	TNS			Förebyggande Underhåll Vxriktning	11 1,11	1939	1939	nmTo	23:00	00:21	D		A Tns sb20 - Tns 70 A Tns 21-Tns 66,70		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sommen-Gripenberg. Stopp mot Tns sp.11
265757 Övrigt	TNS			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2	1940	1940	nmTo	23:31	05:31	D		A Tns 53 - Tns 22 A Tns 51 - Tns 53		Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg nm to 2. Enkelspårsdrift Sommen-Gripenberg f
265693 Övrigt	TNS	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmTi	23:30	05:30	D		A Tns 38 - Gp 51		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265694 Övrigt	(TNS)	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmO	23:30	05:30	D		A Tns 22 - Gp 51		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265695 Övrigt	(TNS)	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmTo	23:30	05:30	D		A Tns 22 - Gp 51		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265705 Övrigt	TNS	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmTi	23:30	05:30	D		A Tns 68 - Gp 21		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265706 Övrigt	(TNS)	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmO	23:30	05:30	D		A Tns 52 - Gp 21		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265723 Övrigt	(TNS)	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmTo	23:30	05:30	D		A Tns 52 - Gp 21		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265740 Övrigt	GP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2	1939	1939	F	00:30	05:00	D		A Gp 21 - Gp 52		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Frinnaryd
265756 Övrigt	GP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1	1940	1940	O	01:00	05:30	D		A Gp 51 - Gp 22		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Frinnaryd
265697 Övrigt	(GP)	(FRD)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmF	23:30	05:30	D		A Gp 22 - Frd 51		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gripenberg-Frinnaryd
265725 Övrigt	(GP)	FRD		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmF	23:30	05:30	D		A Gp 52 - Frd 21 A Frd 21 - Frd 52		Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Gripenberg-Frinnaryd kl.23.30-01.00 2. Enkelspårsdrift Gripenberg-Ralingsås kl.01.00-05.30
269833 Övrigt	GP	(FRD)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	To	01:00	05:30	D		A Gp 51 - Frd 51		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Frinnaryd



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269836 Övrigt	GP	(FRD)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	To	01:00	05:30	D		A	Gp 21 - Frd 21			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Tranås-Frinnaryd
265748 Övrigt	FRD			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,2	1939	1939	S	00:00	07:00	D		A	Frd 21 - Frd 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Gripenberg-Ralingsås
265755 Övrigt	FRD			Förebyggande Underhåll Vxriktning	3	1940	1940	Ti	01:00	05:30	D		A	Frd 51 - Frd 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Gripenberg-Ralingsås
265699 Övrigt	(FRD)	(RAS)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmL	23:30	05:30	D		A	Frd 22 - Ras 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Frinnaryd-Ralingsås
265700 Övrigt	(FRD)	RAS		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmS	23:00	06:00	D		A	Frd 22 - Ras 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Frinnaryd-Flisby
265726 Övrigt	FRD	(RAS)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmL	23:30	05:30	D		A	Frd 21 - Ras 21			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Gripenberg-Ralingsås
265728 Övrigt	(FRD)	RAS		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmS	23:30	05:30	D		A	Frd 52 - Ras 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Frinnaryd-Flisby
269834 Övrigt	FRD	(RAS)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	F	01:00	05:30	D		A	Frd 51 - Ras 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Gripenberg-Ralingsås
265741 Övrigt	RAS			Förebyggande Underhåll Vxriktning	3	1939	1939	L	00:00	05:00	D		A	Ras 21 - Ras 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Frinnaryd-Flisby
265754 Övrigt	RAS			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,2	1939	1939	S	23:00	24:00	D		A	Ras 51 - Ras 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Frinnaryd-Flisby
265754 Övrigt	RAS			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,2	1940	1940	M	00:00	05:00	D		A	Ras 51 - Ras 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Frinnaryd-Flisby
298997	(GMP)	(N)		CFL långt tåg till Gmp	NED	1934	1950	MTiTo-L	01:00	01:20	D		A				Inga tåg/arbeten på nedspår pga CFL behöver växla in sitt tågsätt i Gmp.

Vid frågor kontakta Mattias Andersson Pltkö 010 - 1244273

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265946 Övrigt	B	SH		Förebyggande UH Kontaktledning	NED B1, Sh 1	1937	1937	F	00:00	05:00	D		A	B 21 - Sh 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Nyckelsjön
265947 Övrigt	B	SH		Förebyggande UH Kontaktledning	NED B1, Sh 1	1939	1939	Ti-To	00:00	05:00	D		A	B 21 - Sh 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Nyckelsjön
265987 Övrigt	B	NSJ		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP B 2, Sh 2,3, Nsj 2	1940	1940	Ti-F	00:00	05:00	D		A	B 51-Nsj 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skebokvarn-Gnesta på nedspår. Mötesmöjlighet finns i Sparreholm och Kolke
265967 Övrigt	SH	NSJ		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sh 1, Nsj 1	1939	1939	F	00:00	05:00	D		A	Sh 21 - Nsj N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Björnlunda-Nyckelsjön
265968 Övrigt	SH	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sh 1, Nsj 1, Sp 3	1941	1941	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Sh N41 - Sp N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stjärnhov-Skebokvarn
265989 Övrigt	SH	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sh 2,3, Nsj 2, Sp 4	1942	1942	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Sh U71 - Sp 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stjärnhov-Skebokvarn
265970 Övrigt	NSJ	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Nsj 1, Sp 2,3	1943	1943	Ti	00:00	05:00	D		A	Nsj N41 - Sp 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Skebokvarn
265972 Övrigt	SP	SKV		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sp 2,3, Skv 2,3	1943	1943	O-F	00:00	05:00	D		A	Sp 21 - Skv 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Flen
265992 Övrigt	SP	FLE		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sp 4, Skv 4	1942	1942	F	00:00	05:00	D		A	Sp 51 - Fle 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Flen
265976 Övrigt	SKV	SDE		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Skv 2,3, Fle 1, Sde2	1945	1945	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skv 31, 33 - Sde hfp vx 101b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Sköldinge
265994 Övrigt	SKV	SDE		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Skv 4, Fle 2,3,4	1944	1944	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skv 61, Fle 23 - Sde 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skebokvarn-Sköldinge även ob.265998 Fsö
265977 Övrigt	FLE	SPN		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Fle 1, Sde2, Spn 1	1947	1947	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Fle 31 - Spn hfp vx 132	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Stolpstugan
266000 Övrigt	FLE	SPN		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Fle 2,3,4, Sde 1, Spn 2	1946	1946	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Spn hfp vx 102	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Stolpstugan
265978 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sde2, Spn 1, K 3	1947	1947	F	00:00	05:00	D		A	Sde hfp vx 131a - K N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm
265981 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sde2, Spn 1, K 3	1949	1949	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Sde hfp vx 131a - K N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266002 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sde	1946	1946	F	00:00	05:00	D		A	Sde 61 - K U42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Sköldinge- Katrineholm
266004 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sde	1948	1948	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Sde 61 - K U42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Sköldinge-Katrineholm
251443 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	2	1936	1936	nmS	22:00	14:00	D		A	K 22 - K 26	X		Trafikpåverkan:
						1936	1936	S	22:00	24:00	D		A	K 77 - K 26	X		nm L: Enkelspårdrift Baggetorp-Katrineholm, stopp
						1937	1937	M	00:00	22:00	D		A	K 77 - K 26	X		mot Stö
					3	1936	1936	FL	22:00	22:00	H		A	K 52 - K 17,56	X		nm S: Enkelspårdrift Baggetorp-Katrineholm
						1936	1936	LS	22:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 134,729/135,400 Längd: 671)			nm M: stopp mot K spår 1-2
						1937	1937	M	00:00	22:00	D		H	(sth: -/70 km+m: 134,729/135,400 Längd: 671)			Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening
					2	1936	1936	F	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 134,671/135,207 Längd: 536)			Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i
																	särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd
																	180912
																	Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa
																	trafikall robusthet.
263342 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	5	1937	1937	nmTi	22:00	06:00	D		A	K 54 - K 58	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Katrineholm-Strängsjö
						1937	1937	Ti-F	22:00	22:00	H		A	K 46 - K 54	X		
					4	1937	1937	M	22:00	22:00	D		H	(sth: -/70 km+m: 135,181/135,822 Längd: 641)			Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening
						1937	1937	Ti-F	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 135,375/135,822 Längd: 447)			Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i
																	särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd
																	180912
																	Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa
																	trafikall robusthet.
250428 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) Upp-spår	UPP	1936	1936	M-F	00:30	05:30	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt
						1938	1938	M-F	00:30	05:30	D		A				genom ordinarie rutiner för Bup.
						1940	1940	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1942	1942	M-F	00:30	05:30	D		A				Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda)
						1944	1944	M-F	00:30	05:30	D		A				per natt.
						1946	1946	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1948	1948	M-F	00:30	05:30	D		A				Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår
						1950	1950	M-F	00:30	05:30	D		A				för arbetarskydd.
250429 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) Ned-spår	NED	1937	1937	M-F	00:30	05:30	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt
						1939	1939	M-F	00:30	05:30	D		A				genom ordinarie rutiner för Bup.
						1941	1941	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1943	1943	M-F	00:30	05:30	D		A				Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda)
						1945	1945	M-F	00:30	05:30	D		A				per natt.
						1947	1947	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1949	1949	M-F	00:30	05:30	D		A				Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår
																	för arbetarskydd.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 1936 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251657 Övrigt	HPBG	HRBG		Hallsberg Dubbelspår hastighetsnedsättning	NED,UP P	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 km-m: 199,750/202,500 Längd: 2750)			Hastighetsnedsättning till 70Km/h hela T19
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 km-m: 199,750/202,500 Längd: 2750)			
252127 Övrigt	HPBG	HRBG		Hallsberg Dubbelspår avstängt spår 2/3,4,105,201-204	3,4,105,2 01-203	1923	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	H 114, 217, hfp vx189, 321- H 857,557,559,606, hfp vx 374,361	X		Avstängt Hallsberg spår 2,4,105,201-203 V1849 - 1922 Avstängt Hallsberg spår 3,4,105,201-204 V1923 - 1950
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	H 114, 217, hfp vx189, 321- H 857,557,559,606, hfp vx 374,361	X		
256117 Övrigt	HPBG	HRBG		Hallsberg Dubbelspår Mont ktl bryggor,ktl ombyggnad,tvärkanalisationer	Alla	1849	1949	S	00:00	06:00	D		A	H 132,134,136,138,hfp vx 301,382 - Hrbg 310,314,324,557,559.hfp vx 582,584	X		Begränsad framkomlighet Endast spår 106/107/111/310/105 genom Hallsberg
300051 Övrigt	HRBG			Hallsberg Dubbelspår Mont ktl bryggor,ktl ombyggnad,tvärkanalisationer	Alla	1905	1949	S	00:00	06:00	D		A	H 310 - sb11 - sb18	X		Begränsad framkomlighet Endast spår 106/107/111/310/105 genom Hallsberg
251145 Övrigt	(VT)	(LLN)		VSB trimningsåtgärder	UPP	1936	1936	Ti-F	00:20	06:10	D		A	Vt 22 - Lln 51			Enkelspåsdrift Vretstorp-Linddalen
						1938	1938	Ti-F	00:20	06:10	D		A	Vt 22 - Lln 51			
251146 Övrigt	(VT)	(LLN)		VSB trimningsåtgärder	NED	1937	1937	Ti-F	00:20	06:10	D		A	Vt 52 - Lln 21			Enkelspåsdrift Vretstorp-Linddalen
251149 Övrigt	(VT)	(LLN)		VSB trimningsåtgärder	NED,UP P	1941	1941	S	00:00	05:45	D		A	Vt 52,22 - Lln 21,51			Trafikavbrott Vretstorp-Linddalen Ändrat fr v45 till v47 pga jobb på BJ-banan
						1947	1947	S	00:00	05:45	D		A	Vt 52,22 - Lln 21,51			
251151 Övrigt	(VT)	(LÄ)		VSB trimningsåtgärder	Alla	1948	1948	S	01:00	07:00	D		A	Vt 52,22 - Lln 21,51	X		Minskat bohov: Trafikavbrott Vretstorp-Linddalen V43 S 01:00-07:00
251147 Övrigt	(LLN)	(LÄ)		VSB trimningsåtgärder	NED	1939	1939	Ti-F	00:00	06:00	D		A	Lln 52 - Lln 21			Enkelspåsdrift Linddalen-Laxå Nm M UTGAR
						1941	1941	Ti-F	00:00	06:00	D		A	Lln 52 - Lln 21			
						1943	1943	Ti-F	00:00	06:00	D		A	Lln 52 - Lln 21			
						1945	1945	Ti-F	00:00	06:00	D		A	Lln 52 - Lln 21			
						1947	1947	Ti-F	00:00	06:00	D		A	Lln 52 - Lln 21			
251148 Övrigt	(LLN)	(LÄ)		VSB trimningsåtgärder	UPP	1940	1940	Ti-F	00:00	06:00	D		A	Lln 22 - Lln 51			Enkelspåsdrift Linddalen-Laxå Nm M UTGAR
						1942	1942	Ti-F	00:00	06:00	D		A	Lln 22 - Lln 51			
						1944	1944	Ti-F	00:00	06:00	D		A	Lln 22 - Lln 51			
						1946	1946	Ti-F	00:00	06:00	D		A	Lln 22 - Lln 51			
						1948	1948	Ti-F	00:00	06:00	D		A	Lln 22 - Lln 51			
251150 Övrigt	(LLN)	(LÄ)		VSB trimningsåtgärder	UPP,NE D	1942	1942	S	00:00	05:45	D		A	Lln 22,52 - Lln 51,21			Trafikavbrott Linddalen-Laxå
						1944	1944	S	00:00	05:45	D		A	Lln 22,52 - Lln 51,21			