

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Arlandabanan
Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av Anmärkningar
302462	SKBY	BVR	Omexom - Rålsbyte REVISION	U1	1936	1936	Ti-F	00:20	05:00	D	A Skby 57 - Arn 124	Trafikpåverkan
					1936	1936	LS	00:55	05:35	D	A Skby 57 - Arn 124	Enkelspårstrift Skby - Arn
				N1 10	1937	1937	Ti-F	00:20	05:00	D	A Skby 25 - Arn 156	
					1937	1937	LS	00:55	05:35	D	A Skby 25 - Arn 156	
				U1	1938	1938	Ti-F	00:20	05:00	D	A Skby 57 - Arn 124	
					1938	1938	LS	00:55	05:35	D	A Skby 57 - Arn 124	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
250443 Övrigt	HGL			Servicefönster Hagalund	Alla	1936	1936	M-To	00:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1937	1937	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1938	1938	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1939	1939	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1940	1940	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1941	1941	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1942	1942	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1943	1943	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1944	1944	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1945	1945	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1946	1946	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1947	1947	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1948	1948	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1949	1949	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1950	1950	M-To	00:00	24:00	D		A				

4 sammanhängande timmar måndag- torsdag på överenskommet geografiskt område inom Hagalund.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst-Tm-Sub
Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250463 Övrigt	TM			Servicefönster Stockholm Mitt Tomtebodas Rangerbangård	Alla	1936	1936	M-F	00:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. 6 timmar dag- respektive nattid helgfri måndag-fredag.
						1937	1937	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1938	1938	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1939	1939	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1940	1940	M-F	00:00	16:00	D		A				
						1941	1941	M-F	00:00	16:00	D		A				
						1942	1942	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1943	1943	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1944	1944	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1945	1945	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1946	1946	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1947	1947	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1948	1948	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1949	1949	M-F	00:00	24:00	D		A				
						1950	1950	M-F	00:00	24:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mäljarbanan Sub-Hsa
Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253175	(SUB)	BKB		Mäljarbanan - 19:3	Alla	1944	1944	F-S	22:40	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan:
Övrigt				Totalavstängt (2:2)		1945	1945	M	00:00	04:30	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikavbrott Sub-Bkb. Hänger ihop med obj 253174.
253196	(SUB)	(BKB)		Mäljarbanan - Söndagstider	Alla	1931	1939	S	02:05	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		Trafikpåverkan:
Övrigt				D-skydd		1941	1943	S	02:05	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		Trafikavbrott (Sub)- (Bkb)
						1945	1949	S	02:05	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		Hänger ihop med obj 253436.
253441	SUB	BKB		Mäljarbanan -	Alla	1850	1948	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Trafikpåverkan:
Övrigt				Hastighetsnedsättning T19		1949	1949	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Nedsättningen kommer att vara 2000 meter totalt på sträckan (Huv) - (Jkb) vid samma tillfällen, dessa 2000 meter kan vara uppdelade på upp till fem delsträckor. Dessa sträckor regleras i körordersystemet efter det behov som finns. Uppspåret kommer att ingå i objekt 287247 Ti kl 04:30 v1917 - F kl 22:45. v1927
253442	SUB	BKB		Mäljarbanan - Tonnage efter 19:3	Alla	1945	1945	M-To	04:30	04:30	H		H	(sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Trafikpåverkan: Tonnage efter 19:3
287249	SPA	BKB		Mäljarbanan - Stödmur N1 Spånga - Barkarby REVISION	NED	1932	1937	M-S	00:00	24:00	H		A	Spå 148 - Bkb 1N41		X	
						1938	1938	M	00:00	04:30	D		A	Spå 148 - Bkb 1N41		X	
253197	BKB			Mäljarbanan - Söndagstider	Alla	1931	1939	S	02:05	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		Trafikpåverkan:
Övrigt				Bkb D-skydd		1941	1943	S	02:05	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		Trafikavbrott Bkb
						1945	1949	S	02:05	08:20	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		Hänger delvis ihop med obj 253436, 253196 och 270039.
270039	BKB			Mäljarbanan - Lansering av Veddestabron i Bkb	Alla	1940	1940	nmS	22:45	14:00	D		A	Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Barkarby
285313	BKB			Mäljarbanan - Hastighetsnedsättning Veddestabron/FUT	Alla	1915	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/130 km+m: 14,650/14,750 Längd: 100)			
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/130 km+m: 14,650/14,750 Längd: 100)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Nynäsbanan Äs-Nft
Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar				
302544	(HÖN)	(FAS)		Lyft och underhåll plankorsning Fagersjövägen, REVISION	UPP	1936	1936	FL	22:00	22:00	H		A					Objektsanmälan: Accepterades på revisionsmöte 5 - 190322 / PJ			
					NED	1936	1936	LS	22:00	24:00	H		A								
						1937	1937	M	00:00	04:40	D		A								
						1936	1936	L	02:05	04:55	D		A								
					UPP	1936	1936	S	02:05	04:55	D		A								
						1937	1937	M	01:05	04:10	D		A								
					UPP,NE	1937	1937	F	01:05	04:00	D		A								
					D																
						1936	1936	F-S	22:00	24:00	H		H (sth: 140/70 km+m: 50,800/50,950 Längd: 150)								
						1937	1937	M-F	00:00	04:00	H		H (sth: 140/70 km+m: 50,800/50,950 Längd: 150)								
312793	SKG	HND		Bullerplank Handen - Skogås	NED	1936	1936	S	22:00	24:00	D		A Hnd 21 - Skg 52								
						1938	1938	S	22:00	24:00	D		A Hnd 21 - Skg 52								
						1940	1940	S	22:00	24:00	D		A Hnd 21 - Skg 52								
						1942	1942	S	22:00	24:00	D		A Hnd 21 - Skg 52								
						1944	1944	S	22:00	24:00	D		A Hnd 21 - Skg 52								
						1946	1946	S	22:00	24:00	D		A Hnd 21 - Skg 52								
						1948	1948	S	22:00	24:00	D		A Hnd 21 - Skg 52								
						1937	1937	M-To	00:00	05:50	D		A Hnd 21 - Skg 52								
						1939	1939	M-To	00:00	05:50	D		A Hnd 21 - Skg 52								
						1941	1941	M-To	00:00	05:50	D		A Hnd 21 - Skg 52								
						1943	1943	M-To	00:00	05:50	D		A Hnd 21 - Skg 52								
						1945	1945	M-To	00:00	05:50	D		A Hnd 21 - Skg 52								
						1947	1947	M-To	00:00	05:50	D		A Hnd 21 - Skg 52								
						1949	1949	M-To	00:00	05:50	D		A Hnd 21 - Skg 52								
312797	SKG	HND		Bullerplank Handen - Skogås	UPP	1937	1937	S	22:00	24:00	D		A Hnd 51 - Skg 22								
						1939	1939	S	22:00	24:00	D		A Hnd 51 - Skg 22								
						1941	1941	S	22:00	24:00	D		A Hnd 51 - Skg 22								
						1943	1943	S	22:00	24:00	D		A Hnd 51 - Skg 22								
						1945	1945	S	22:00	24:00	D		A Hnd 51 - Skg 22								
						1947	1947	S	22:00	24:00	D		A Hnd 51 - Skg 22								
						1936	1936	M-To	00:00	05:50	D		A Hnd 51 - Skg 22				X				
						1938	1938	M-To	00:00	05:50	D		A Hnd 51 - Skg 22								
						1940	1940	M-To	00:00	05:50	D		A Hnd 51 - Skg 22								
						1942	1942	M-To	00:00	05:50	D		A Hnd 51 - Skg 22								
						1944	1944	M-To	00:00	05:50	D		A Hnd 51 - Skg 22								
						1946	1946	M-To	00:00	05:50	D		A Hnd 51 - Skg 22								
						1948	1948	M-To	00:00	05:50	D		A Hnd 51 - Skg 22								
					295881	ÖSO	NYH		Ställverksbyte Nynäshamn Ersätter obj 264899	E	1941	1941	O-S	22:00	24:00	H		A Nyh 36,38,40 - Öso 33,31			
	1942	1942	M	00:00						04:30	D		A Nyh 36,38,40 - Öso 33,31					X			

Objektsanmälan godkänt av JF på revisionsmöte 5 - 190322 / PJ

Objektet ERSÄTTER BAP 264899. Möjlighet att vända i Ösmo - 48 timmar extra tid. / 20190325 KL

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250462 Övrigt	CST			Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C spår N1, A1 jämn vecka	B1,B2 N1, A1	1936	1936	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för BUP.	
						1938	1938	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.		
						1940	1940	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.		
						1942	1942	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590					
						1944	1944	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590					
						1946	1946	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590					
						1948	1948	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590					
1950	1950	M-F	01:30	04:30	D	A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590											
266863 Övrigt	CST			Cst - ombyggnad G-gruppen	G2 - G9	1944	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst hfp vx1 660 - Cst 691	X		Trafikpåverkan:	
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H	A	Cst hfp vx1 660 - Cst 691	X		Avstängt spår G2-G9		
293153	CST			Revision/HTSM Förebyggande Underhåll Säcken	8	1941	1941	nmS	23:00	05:00	D	Montering	A	Cst 371 - Cst 434			Ansöks även i T20,T21,T22	
																	Under förutsättningar Arlanda Express kan stå på platforms 1 och 2 om det kommer inga anmärkningar på dessa spår.	
						B1,B2,1, 2,3,4,5,6, 7 L1,L2,C1 U1,N1,A 1	1941	1941	S	23:15	24:00	D	Montering	A	Cst sb473,sb461,sb463,sb475,sb465,s b467,sb493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590			Objektsanmälan godkänd av JF på revisionsmöte 5 - 190322 / PJ
							1942	1942	M	00:00	04:20	D	Montering	A	Cst sb473,sb461,sb463,sb475,sb465,s b467,sb493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590			
							1942	1942	nmTi-nmF	23:15	04:20	D	Montering	A	Cst sb473,sb461,sb463,sb475,sb465,s b467,sb493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590			
8		1942	1942	F	04:40	10:40	D	Montering	A	Cst 371 - Cst 434								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250460 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C - Karlberg Upp-spår	N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	1936	1936	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1936	1936	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						1937	1937	S	23:00	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						1938	1938	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 250467!	
						1938	1938	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1939	1939	S	23:00	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1940	1940	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1940	1940	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1942	1942	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1943	1943	S	23:00	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1944	1944	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1944	1944	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1945	1945	S	23:00	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1946	1946	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
1946	1946	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningsar
					N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	1947	1947	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1948	1948	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1948	1948	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1949	1949	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1950	1950	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1950	1950	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250461 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C - Karlberg Ned-spår	U1,N3 3-14, N2, A2, E2, E3, E4	1936	1936	S	23:30	24:00	D		A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.	
						1937	1937	M	00:00	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.		
						1937	1937	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.		
						1938	1938	S	23:30	24:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 250468!		
						1939	1939	M	00:00	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175					
						1939	1939	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175					
						1940	1940	S	23:30	24:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175					
						1941	1941	M	00:00	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175					
						1941	1941	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175					
						1941	1941	S	23:30	24:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175					
1942	1942	M	00:00	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175											
1942	1942	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					U1,N3 3-14, N2, A2, E2, E3, E4	1942	1942	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1943	1943	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1944	1944	S	23:00	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1945	1945	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1945	1945	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1946	1946	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1947	1947	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1947	1947	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1948	1948	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1949	1949	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1949	1949	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250467 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Stockholm Mitt Karlberg - Ulriksdal Upp-spår	U1,U2,U 3 U4,U5, B,D1	1936	1936	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1938	1938	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						1940	1940	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 23.40-04.40) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.	
						1942	1942	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						1944	1944	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1946	1946	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1948	1948	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 250460!
250468 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Stockholm Mitt Karlberg - Ulriksdal Ned-spår	N1,N2,N 3 N4,N5	1937	1937	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1939	1939	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						1941	1941	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 23.40-04.40) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.	
						1943	1943	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						1945	1945	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						1947	1947	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						1949	1949	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 250461!

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Sundbyberg
Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250469 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Sundbyberg Ned-spår	NED Sub spår 3	1937	1937	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1939	1939	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1941	1941	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						1943	1943	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1945	1945	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
						1947	1947	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				
1949	1949	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997										
250470 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Sunbyberg Upp-spår	UPP Sub spår 2	1936	1936	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334 - Sub 995			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1938	1938	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1940	1940	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						1942	1942	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1944	1944	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
						1946	1946	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				
1948	1948	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995										
1950	1950	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995										
285111	TMÖ	SUB		Mälarbanan - TTL Järnvägsgatan i Huvudsta REVISION!	Alla	1944	1944	nmL	22:50	04:30	D		A	Ke 300, 302, 304, 306, 308 - Sub 893, 895			In och urkoppling av TTL för bomarna på järnvägsgatan för att möjliggöra vändningar utav pendlarna under 19:3
						1945	1945	M	01:00	04:30	D	A	Ke 300, 302, 304, 306, 308 - Sub 893, 895				
253174 Övrigt	(HUV)	SUB		Mälarbanan - 19:3 Totalavstängt (1:2)	Alla	1944	1944	F-S	22:40	24:00	H		A	Sub 893, 895 - Sub 995, 997	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Huv)-Sub. Hänger ihop med obj 253175.
						1945	1945	M	00:00	04:30	D	A	Sub 893, 895 - Sub 995, 997				
253436 Övrigt	(HUV)	SUB		Mälarbanan - Söndagstider D-skydd	Alla	1931	1939	S	02:00	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Sub 997, 995	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sub.(Går att vända vid pif Sub)
						1941	1943	S	02:00	08:20	D	A	Sub 976, 978 - Sub 997, 995				
						1945	1949	S	02:00	08:20	D	A	Sub 976, 978 - Sub 997, 995			Hänger ihop med obj 253196.	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
308627	CST			Cst stationsåtgärder - Spårhöjning sp13, 14, REVISION 6	13,14	1944	1944	S	22:00	24:00	D	Huvudavstängning	A	Cst 343, 345 - Cst 384, 386	X		
					1945	1945	M-S	00:00	24:00	H	Huvudavstängning	A	Cst 343, 345 - Cst 384, 386	X			
					1946	1946	M	00:00	05:00	D	Huvudavstängning	A	Cst 343, 345 - Cst 384, 386	X			
					12,13 N	1945	1945	M-S	00:00	04:52	D	Nattförlängningar	A	Cst 331 - Cst 345, 405	X		
					13 N	1945	1945	M-S	00:00	04:52	D	Nattförlängningar	A	Cst 386 - Cst 399	X		
					308637	CST			Cst stationsåtgärder - Spårhöjning sp15, 16, REVISION 6	15,16	1946	1946	M-S	22:00	24:00	H	Huvudavstängning
					1947	1947	M	00:00	05:00	D	Huvudavstängning	A	Cst339, 341 - Cst 380, 382	X			
					15 U	1946	1946	O-F	00:00	05:00	D	Nattförlängningar	A	Cst 319 - Cst 341	X		
					15	1946	1946	O-F	00:00	05:00	D	Nattförlängningar	A	Cst 382 - Cst 426	X		
					13,14	1946	1946	O-F	00:00	05:00	D	Nattförlängningar	A	Cst 343 - Cst 399	X		
					15,16,17 U	1946	1946	F-S	00:00	05:00	D	Nattförlängningar	A	Cst 319 - Cst 409, 396, 404	X		
247304 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Brostödsreparationer	N1,U1	1942	1942	F	22:00	24:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		Trafikpåverkan Trafikavbrott Cst-Sst. Vändning Sst möjlig.
					1942	1942	LS	00:00	24:00	H		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X			
					1943	1943	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X			
250458 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster Stockholm Mitt (Stockholm S) - (Stockholm C) Upp-spår	U1	1936	1936	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
					1938	1938	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341				
					1940	1940	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
					1942	1942	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341				
					1944	1944	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341				
					1946	1946	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341				
					1948	1948	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341				
					1950	1950	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250459 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster Stockholm Mitt (Stockholm S) - (Stockholm C) Ned-spår	N1	1937	1937	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1939	1939	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1941	1941	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1943	1943	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1945	1945	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1947	1947	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						1949	1949	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
250457 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm C Upp-spår	U1	1936	1936	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1938	1938	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1940	1940	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1942	1942	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1944	1944	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1946	1946	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						1948	1948	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
1950	1950	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300									
250472 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm C Spår Ned-spår	N1	1937	1937	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1939	1939	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						1941	1941	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						1943	1943	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						1945	1945	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						1947	1947	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						1949	1949	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
250456 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm S Spår N2	N2	1937	1937	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1939	1939	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273			
						1941	1941	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273			
						1943	1943	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273			
						1945	1945	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273			
						1947	1947	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273			
						1949	1949	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250471 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm Södra Upp-spår	U2 U3	1936	1936	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1938	1938	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1940	1940	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1942	1942	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1944	1944	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1946	1946	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
						1948	1948	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271			
1950	1950	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 156, 771 - Sst 271									
250454 Övrigt	(ÅBE)	ÄS		Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö - (Årstabergr) Upp-spår	U1,U2,U 3	1936	1936	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1938	1938	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
						1940	1940	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
						1942	1942	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
						1944	1944	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
						1946	1946	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
						1948	1948	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771			
1950	1950	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 101,108, 56 - Äs 156,856,771									
250455 Övrigt	(ÅBE)	ÄS		Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö - (Årstabergr) Ned-spår	N1,N2,N 3	1937	1937	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1939	1939	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
						1941	1941	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
						1943	1943	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
						1945	1945	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
						1947	1947	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
						1949	1949	M-F	00:45	04:45	D		A	Äs 58, 740,103 - Äs 774, 158			
250452 Övrigt	ÄS			Servicefönster Stockholm Mitt (Stuvsta) - Älvsjö Upp-spår	U1, U2	1936	1936	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704, 4 - Äs 108, 56			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1938	1938	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704, 4 - Äs 108, 56			
						1940	1940	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704, 4 - Äs 108, 56			
						1942	1942	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704, 4 - Äs 108, 56			
						1944	1944	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704, 4 - Äs 108, 56			
						1946	1946	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704, 4 - Äs 108, 56			
						1948	1948	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704, 4 - Äs 108, 56			
1950	1950	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 704, 4 - Äs 108, 56									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
250453	ÄS			Servicefönster Stockholm	N1, N2	1937	1937	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6,706 - Äs 58,740			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
Övrigt			Mitt (Stuvsta) - Älvsjö		1939	1939	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6,706 - Äs 58,740				
			Ned-spår		1941	1941	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6,706 - Äs 58,740				
					1943	1943	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6,706 - Äs 58,740				
					1945	1945	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6,706 - Äs 58,740				
					1947	1947	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6,706 - Äs 58,740				
					1949	1949	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6,706 - Äs 58,740				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250444 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan (Stockholm S) - Stockholm City Upp-spår	U2	1936	1936	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1938	1938	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1940	1940	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1942	1942	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1944	1944	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1946	1946	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1948	1948	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
1950	1950	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124									
250445 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan (Stockholm S) - Stockholm City Ned-spår	N2	1937	1937	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1939	1939	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1941	1941	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1943	1943	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1945	1945	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1947	1947	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						1949	1949	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
250450 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm S) - Stockholm City	Alla	1936	1936	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1937	1937	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1938	1938	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1939	1939	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1940	1940	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1941	1941	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1942	1942	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1943	1943	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1944	1944	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1945	1945	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1946	1946	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1947	1947	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1948	1948	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						1949	1949	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
1950	1950	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									

Trafikavbrott Citybanan

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250446 Övrigt	SCI			Servicefönster Citybanan Stockholm City Upp-spår	1,2	1936	1936	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande. Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen.
						1938	1938	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1940	1940	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1942	1942	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1944	1944	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1946	1946	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
						1948	1948	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			
1950	1950	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124									
250447 Övrigt	SCI			Servicefönster Citybanan Stockholm City Ned-spår	3,4	1937	1937	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande. Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen.
						1939	1939	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532			
						1941	1941	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532			
						1943	1943	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532			
						1945	1945	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532			
						1947	1947	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532			
250448 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan (Stockholm City) - (Tomtebodavägen) Upp-spår	U2	1936	1936	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						1938	1938	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						1940	1940	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						1942	1942	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						1944	1944	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						1946	1946	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
						1948	1948	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			
1950	1950	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavästra via Sci
Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250449 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan (Stockholm City) - (Tomtebodavästra) Ned-spår	N2	1937	1937	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1939	1939	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						1941	1941	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						1943	1943	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						1945	1945	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						1947	1947	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						1949	1949	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
250451 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm City) - (Tomtebodavästra)	Alla	1936	1936	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1937	1937	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1938	1938	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1939	1939	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1940	1940	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1941	1941	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1942	1942	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1943	1943	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1944	1944	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1945	1945	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1946	1946	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1947	1947	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1948	1948	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						1949	1949	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
1950	1950	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										

Trafikavbrott Citybanan

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Värtabanan
Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250465 Övrigt	VN	NST		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Värtan	E	1936	1936	M-F	09:00	15:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1937	1937	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1938	1938	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1939	1939	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1940	1940	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1941	1941	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1942	1942	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1943	1943	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1944	1944	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1945	1945	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1946	1946	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1947	1947	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1948	1948	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1949	1949	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1950	1950	M-F	09:00	15:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Äs-Söd
Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
293705	(ÖTE)	(SÖD)		Broöppning Södertälje Kanal	NED,UP P	1910	1949	M-S	00:28	00:48	D		A				Broöppning. V.09 f ingår i D-skydden00:28-04:20 V.33 ingår i D-skydd 307176,307178 fr.01:00-04:40 V.34 ingår i D-skydd 307180,307182 fr 00:57-04:40
						1935	1949	M-S	02:00	02:20	D		A				
						1935	1949	M-S	03:00	03:20	D		A				
						1935	1949	M-S	04:20	04:40	D		A				
						1850	1949	M-S	10:13	10:33	D		A				
						1850	1949	M-S	13:13	13:33	D		A				
						1850	1949	M-F	19:58	20:18	D		A				
						1850	1949	M-S	23:13	23:33	D		A				
						1950	1950	M-L	00:28	00:48	D		A				
						1950	1950	M-L	02:00	02:20	D		A				
						1950	1950	M-L	03:00	03:20	D		A				
						1950	1950	M-L	04:20	04:40	D		A				
						1950	1950	M-L	10:13	10:33	D		A				
						1950	1950	M-L	13:13	13:33	D		A				
						1950	1950	M-L	23:13	23:33	D		A				
						1850	1949	LS	07:35	07:55	D		A				
						1950	1950	L	07:35	07:55	D		A				
						1850	1950	L	19:58	20:18	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Årstabron-Älvsjögods-Älvsjö
Vecka : 1936 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
250464 Övrigt	ÄSG			Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö Godsbangård	Alla	1936	1936	M-S	00:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1937	1937	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1938	1938	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1939	1939	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1940	1940	M-S	00:00	16:00	D		A				
						1941	1941	M-S	00:00	16:00	D		A				
						1942	1942	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1943	1943	Ti-S	00:00	24:00	D		A				
						1944	1944	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1945	1945	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1946	1946	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1947	1947	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1948	1948	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1949	1949	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	D		A				

3 timmar dagtid och 6 timmar nattid.