

# Följebrev Revisionsperiod 4 Östra SL-omr. 1936-1950

Projekt Mälarbanan:

Nytt objekt 285111 F v1944, och M v1945 Karlberg - Huvudsta

TTL = tillfällig teknisk lösning för att kunna vända MTRp tåg i Huvudsta under helgen.

Projekt Cst Sörentorp:            Intet

Projekt Getingmidjan:

Objekt 304030 bortplockning TTL CST ersätter 252419,258616

Nyttillkomna objekt, överenskomna på Rev-möte:

Objekt 285111 Mälarbanan

Objekt 308627,308637 Spårhöjning spår 13-16 cst

Objekt 295881 ställverksbyte Nynäshamn ersätter 264899

Objekt 302544 Plankorsning Fagersjövägen Högdalen-Farsta

Objekt 312793, 312797 Bullerskydd i Vega ersätter objekt 282525 i T20

Övriga förändringar i fastställd BAP:

Objekt 269552, 269553 och 269720 ställs in pga. tidsbrist i projektet Knivsta ny GC-bro.

Nya tider söks i T20.

Objekt 266935 inställt. Igelsta bron lagerbyte. Entreprenör saknas.

Objekt 266858 Plattformsarbeten CST spår 15,16 ställs in ersätts av BUP objekt 308627,308637

Objekt 264899 Ställverksbyte Nynäshamn ställs in ersätts av BUP objekt 295881

Objekt 252419,258616 Signalprovning Getingmidjan ersätts av BUP objekt 304030

Eventuella ändringar av objekt tas upp på revisionsmöten. Observera att detta bygger på manuell handpåläggning, om något i materialet inte stämmer gäller uppgifterna i Bap/Bup efter revisionsmötena i Solna. Se även minnesanteckningarna därifrån.