

Vänersborgs tingsrätt  
Mark- och miljödomstolen  
Box 1070  
462 28 Vänersborg

## Komplettering Västlänken

### Mål: M 638-16; Trafikverket

Mark- och miljödomstolen har i föreläggande den 14 juni 2017 begärt vissa kompletteringar av utredningen till senast den 1 september 2017 för att domstolen och parter ska ha möjlighet att förbereda huvudförhandlingen.

Trafikverket kompletterar utredningen i enlighet med föreläggandet.

## 1 Efterfrågade kompletteringar

### 1.1 Information om stabiliteten vid Gullbergsån

Den västra slänten mot Gullbergsån planeras att förstärkas med kalkcementpelare för att uppnå tillfredställande säkerhet mot stabilitetsbrott. I PM Geoteknik för detaljplan för Olskrokens planskildhet, daterad 2016-10-14, bilaga 38, redovisas föreslagen förstärkning med kalkcementpelare för att säkerställa stabiliteten. SGI har lämnat yttrande (daterat 2017-01-17) över detaljplanen för Olskrokens planskildhet, inklusive PM Geoteknik, där de delar bedömningen.

### 1.2 Redovisning av riskobjekt med åtgärdsnivåer

Kvartersbeskrivningar med redovisning av riskobjekt med angivande av åtgärdsnivåer finns nu publicerade på Trafikverkets hemsida (<http://www.trafikverket.se/nara-dig/Vastra-gotaland/projekt-i-vastra-gotalands-lan/Vastlanken---smidigare-pendling-och-effektivare-trafik/Vastlankens-miljoarbete/skydd-av-grundvatten/>). Notera att uppgifterna i vissa fall är preliminära. Uppgifterna kommer också, i enlighet med vad som angetts tidigare, att hållas uppdaterade och kommer i vissa fall att behöva justeras när ytterligare data från utförda nivåmätningar har inhämtats.

### 1.3 Överenskommelse GRYAAB

Kretslopp och Vatten i Göteborg Stad och Trafikverket har träffat överenskommelse avseende mottagande av överskottsvatten till Gryaab och leverans av dricksvatten. Överenskommelsen bifogas i bilaga 39. Förutsättningar, krav och villkor för mottagandet är reglerat i överenskommelsen.

### 1.4 Konsekvenser av ett snävare inläckagevillkor

Domstolen har efterfrågat utveckling av vilka tekniska svårigheter och ekonomiska konsekvenser ett snävare villkor (25 resp. 50 % av ursprungligen angiven mängd maximalt inläckage av grundvatten i tunnlar och anläggningar under driftskedet) skulle föranleda.

Detta redovisas i bilaga 40.

Sammanfattningsvis kan Trafikverket acceptera ett villkor om 50 % i förhållande till ursprungligen angiven mängd under driftskedet, även om det föreligger viss osäkerhet huruvida detta ger en tillräcklig marginal mellan nivån på det förväntade inläckaget och nivån på den föreskrivna. Ett villkor om 25 % kan inte anses realistiskt. Trafikverket vill även påpeka att motsvarande villkor under anläggningsskedet måste vara formulerat som ett rikt-värdesvillkor i enlighet med praxis för motsvarande typ av projekt.

## 1.5 Rutin för hur okända föroreningar ska upptäckas och hanteras

Innehållet i den kommande rutinen som kommer att tillämpas i verksamheten har redovisats i avsnitt 6.1 i underbilaga 1a till Masshanteringsplanen (bilaga 31 till ansökan).

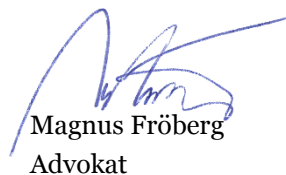
## 2 Övrigt

I bilaga 41 redovisas regeringens beslut att avslå överklagandena gällande beslut om fastställande av järnvägsplanerna rörande Västlänken respektive Olskrokens planskildhet. Järnvägsplanerna har därmed vunnit laga kraft.

Trafikverket har tagit del av de yttranden som inkommit efter det att Trafikverket inkom med sitt yttrande i målet. De inkomna yttrandena föranleder inte några ytterligare kommentarer från Trafikverkets sida och Trafikverket vill i dessa delar hänvisa till vad som tidigare har anförts. Eventuella utestående frågor får behandlas i samband med huvudförhandlingen.

Göteborg den 1 september 2017

  
Ulf Edling  
Verksjurist

  
Magnus Fröberg  
Advokat

## Bilageförteckning till detta yttrande

### Pärm 16

Flik 1	<b>Bilaga 38</b>	<b>PM Geoteknik</b>
Flik 2	<b>Bilaga 39</b>	<b>Överenskommelse med GRYAAB</b>
Flik 3	<b>Bilaga 40</b>	<b>PM Hydrogeologi – konsekvenser av snävare villkor för inläckage under driftskede</b>
Flik 4	<b>Bilaga 41</b>	<b>Regeringsbeslut rörande järnvägsplanerna</b>