

Planläggningsbeskrivning – 2021-05-05

Projekt Mälarbanan – delsträcka Huvudsta - Duvbo

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka och vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Mälarbanan är en viktig del av järnvägsnätet och förbinder Örebro, Västerås och Enköping med Stockholm. Mälarbanan är också en del av Stockholms lokala pendeltågsnät. Den cirka 20 kilometer långa sträckan mellan Tomtebodas och Kallhäll i nordvästra Stockholm är en av landets mest trafikerade. Idag används spåren maximalt i rusningstid och det gör att trängsel och förseningar är vanliga.

Trafikverkets projekt Mälarbanan bygger ut järnvägen från två till fyra spår mellan Tomtebodas och Kallhäll för att fler ska kunna ta tåget. Utbyggnaden bidrar till stadsutveckling och lättare arbetspendling i den växande Mälardalsregionen. När pendeltågen får egna spår i mitten så kan fjärr- och regionaltåg köra om på de yttre spåren. Det gör att fler tåg kan gå tätare och punktligare.

Aktuell utbyggnad sträcker sig från Huvudsta i Solna till Duvbo i Sundbyberg, en sträcka på ca 3,6 km. Utbyggnaden innebär att befintligt spårområde breddas med två nya spår och att en ny spåranslutning för godståg byggs mellan Huvudsta och Tomtebodas bangård.

I centrala Sundbyberg och Huvudsta förläggs järnvägen i tunnlar. I Sundbyberg är tunneln cirka 1,4 kilometer lång och går till stor del under mark (överdäckning). I Huvudsta är tunneln cirka 500 meter lång och till stor del förlagd ovan mark (intunnling). Vi bygger en ny regional- och pendeltågsstation i Sundbyberg med stationsentréer mot Sundbybergs centrum samt Solna Business Park och Lilla Alby. Vi bygger en ny pendeltågsstation i Huvudsta med stationsentré mot Huvudstagatans bro. Utbyggnaden på sträckan Huvudsta – Duvbo, med nya tunnlar och stationer, skapar möjligheter för bland annat kommunal utveckling av nya bostadsområden och verksamheter.

Vad har hänt?

Projekt Mälarbanan påbörjades redan 2004. Då gällde en annan lagstiftning för planering av järnvägar, vilket innebär att projekt Mälarbanan har genomfört en förstudie och en järnvägsutredning. Jämfört med dagens lagstiftning motsvarar det den så kallade åtgärdsvalsstudien och de inledande delarna i planläggningen.

Projektet har delats in i delsträckor. Delsträckorna Barkarby-Kallhäll, Tomtebodas-Huvudsta och Spånga-Barkarby är tagna i drift. För delen Duvbo-Spånga arbetar vi med järnvägsplanen.

För aktuell delsträcka Huvudsta-Duvbo är vi i granskningskedet.

Vad händer framöver?

I granskningen finns handlingar framme, så som plankartor, planbeskrivning och gestaltningsprogram. Handlingarna visar hur vi tänker bygga ut Mälarbanan, vilket markinträng det blir samt vilka skyddsåtgärder, exempelvis bullerskydd, som planeras. Till handlingarna finns också framtagen miljökonsekvensbeskrivning och samrådsredogörelse.

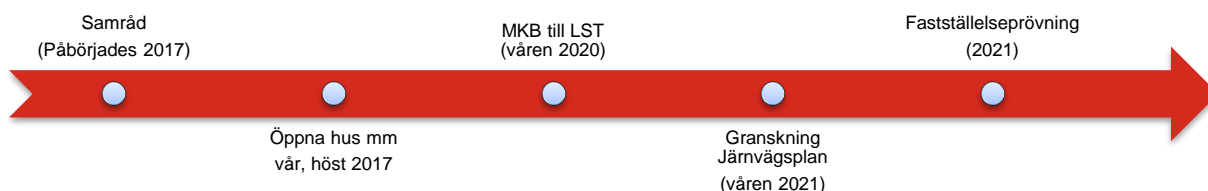
Efter genomförd granskning sammanställs inkomna synpunkter och vid behov justeras järnvägsplanen och eventuell ny granskning kan bli aktuell. Därefter skickas järnvägsplanen till länsstyrelsen för deras yttrande. Det sista steget i planläggningen är att skicka järnvägsplanen till Trafikverkets enhet för Planprövning för fastställelse.

När kan du påverka?

Samrådet har skett löpande under hela planlägningsprocessen, dvs. de synpunkter som kommit in underhand i projektet har sammanfattas i en samrådsredogörelse och presenteras vid granskningen. Under granskningen har ni nu möjlighet att komma med synpunkter på det slutgiltiga planförslaget.

Parallellt med arbetet med järnvägsplan tar Solna Stad, Sundbybergs stad och Stockholm stad fram detaljplan för samma sträcka. Detaljplanearbetet följer till stora delar järnvägsplanens framtagande och även dessa handlingar går ut på samråd och granskning. Ni som berörs har därmed även möjlighet att lämna synpunkter på detaljplanens handlingar. Detaljplanen omfattar ett något större område än järnvägsplanen eftersom ombyggnader av vägar mm ligger inom detaljplanen. Detaljplanen styr hur marken får användas, till exempel för bostäder, handel, kontor, park, trafik med mera. Den styr också hur mycket som får byggas och hur bebyggelsen ska ordnas.

Det finns därefter möjlighet för berörda sakägare att överklaga Trafikverkets beslut att fastställa järnvägsplanen samt även kommunens antagandebeslut för detaljplan.



Nästa steg är att ta fram bygghandlingar för vidare arbete med produktion och byggskede.

Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/malarbanan