



Enheten för planfrågor
Emma Mogren

Trafikverket
Tommy Hansen
trafikverket@trafikverket.se
2015/87751

Miljökonsekvensbeskrivning till järnvägsplan för projekt Mäljarbanan, delsträcka Huvudsta-Duvbo genom Stockholm, Solna och Sundbyberg kommun

Länsstyrelsen har fått en begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen till rubricerad järnvägsplan. Ett sådant beslut innebär att Länsstyrelsen har granskat och kvalitetssäkrat att miljökonsekvensbeskrivningen uppfyller kraven i 6 kap 35 § och 37 § miljöbalken.

Beslut

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 2 kap 10 § lag om byggande av järnväg (1995:1649) miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat objekt. Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet 2-4 kap miljöbalken och samt 5 kap. 3-5 §§ miljöbalken. Miljökonsekvensbeskrivningen daterad 2020-01-15 kan därmed kungöras och hållas tillgänglig för granskning tillsammans med järnvägsplan.

Motiv för ställningstagande

I miljöbalkens 6 kap. 35 och 37 §§ samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) föreskrivs vad en miljökonsekvensbeskrivning ska innehålla. Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projekt Mäljarbanan delsträcka Huvudsta-Duvbo uppfyller dessa krav.

Upplysningar

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap 2 § Lag om byggande av järnväg.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av järnvägsplanens omfattning och utformning.

Datum
2020-02-19

Beteckning
3431-5391-2020

Redogörelse för ärendet

Länsstyrelsen har under beredningen av detta ärende lämnat underhandssynpunkter på MKB:s innehåll. Trafikverket begärde i februari 2019 Länsstyrelsens godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för samma spårsträcka. Trafikverket har därefter gjort en del förändringar i utformningen av betongtunnlar och tråg, vilket påverkade placeringen av de tillfälliga järnvägsspåren genom Solna och Sundbyberg. Trafikverket valde därför att återta sin begäran om godkännande. Trafikverket kom sedan den 3 feb 2020 in med en ny begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen tillhörande järnvägsplan för projekt Mäljarbanan delsträcka Huvudsta-Duvbo.

Beslutet har fattats av planhandläggare Emma Mogren.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia: JK (Ma), SL (Ma), MJ (Mnv), SA (SBk), NB (Mv), JA (SBk), KMC (Mv)