

Förvaltande Enhet		Diarie-/Upphandlingsnummer	Dokumentnummer
Stora Projekt, Projekt Mälarbanan		TRV 2015/87751	9922-01-060_003
Skapad av (Handläggare leverantör)	Granskad av (Handläggare leverantör)	Godkänd av	Senaste revision nr / datum
TRV	TRV	TRV	2025-05-05

MÄLARBANAN**(STOCKHOLM C) - SUNDBYBERG****Huvudsta - Duvbo****Bandel 404, sträckan km 4+400 – 8+100****Järnvägsplan - Granskningshandling****Bilaga till plankarta**

Tider för tillfälligt nyttjande. Bilaga till plankarta

Förteckningen nedan redovisar områden som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt. Dessa är benämnda T:X där X anger ett nummer, så kallat områdesnummer.

Varje område finns beskrivet i tabellen nedan. I kolumnen "områdesnummer" anges den röda siffran. I övriga kolumner finns en mer detaljerad beskrivning av områdets användning och tider för hur många år nyttjanderätten gäller samt där det är möjligt en precisering av tidsåtgången.

Tidsbehovet varierar mellan de olika områdena. På vissa ytor kan arbetena tidvis upphöra för att sedan återupptas för återstående moment.

Mälarbanan Huvudsta - Duvbo Bandel 404, sträckan km 4+400 – 8+100		Järnvägsplan Bilaga till plankarta 9922-00-110 Förteckning över tillfällig nyttjanderätt Datum2025-05-05		
Skapad av (Handläggare leverantör) TRV		Granskad av (Handläggare leverantör) TRV		
Typ av tillfälligt nyttjande			Byggskedet för den permanenta järnvägsanläggningen är uppdelat i flera utbyggnadsetapper för att kunna upprätthålla tågtrafiken. Dessa etapper är uppdelade i:	
T1	Tillfällig nyttjanderätt för byggnation		Etapp1: Förberedelser och tillfälligt spår	
T2	Tillfällig nyttjanderätt för upplag/etablering		Etapp 2: Norra anläggningen	
T3	Tillfällig nyttjanderätt för arbetsväg		Etapp3: Södra anläggningen	
T4	Tillfällig nyttjanderätt för arbetsväg/angöring på befintlig väg/gata i kombination med möjligt samnyttjande av befintlig funktion		Etapp 4: Återställning och bygg	
T5	Tillfällig nyttjanderätt avseende (rätt till) tillträde för genomförande av åtgärder i syfte att bibehålla byggnads lämplighet och väsentliga tekniska egenskaper under byggtiden.			
T6	Tillfällig nyttjanderätt för tillfällig anläggning			
T7	Tillfälligt nyttjanderätt under mark för spont och stag			

Områdes-nummer	Ytans behov av tillfälligt nyttjande	Beskrivning av områdets användning	Antal år nyttjanderätten gäller	Anmärkningar/restriktioner	Upplysningar (fastställs ej)
1	T1, T2, T4	Yta för byggnation, upplag/etablering och angöring till arbetsområde.	14 år		För området kommer trafikanordningsplaner tas fram. Etapp 1-4.
2	T4	Yta för angöring till arbetsområde.	14 år		För området kommer trafikanordningsplaner tas fram. Etapp 1-4.

Områdes- nummer	Ytans behov av tillfälligt nyttjande	Beskrivning av områdets användning	Antal år nyttjanderätten gäller	Anmärkningar/restriktioner	Upplysningar (fastställs ej)
3	T1, T4	Yta för byggnation och angöring till arbetsområde.	3 år	Fastighetens verksamhet ska under hela nyttjanderättstiden ha åtkomst till området och bibehållen utfartsmöjlighet åt båda håll.	
4	T4	Yta för angöring till arbetsområde.	14 år		För området kommer trafikanordningsplaner tas fram. Ettapp 1-4.
5	T1	Yta för byggnation.	14 år		Ettapp 1-4.
6	T1, T2, T3	Yta för byggnation, upplaga /etablering samt angöring till arbetsområde.	14 år		Ettapp 1-4.
7	T1, T4	Yta för byggnation och angöring till arbetsområde.	14 år		För området kommer trafikanordningsplaner tas fram. Ettapp 1-4.
8	T1,T2	Yta för byggnation och upplag/etablering.	14 år		Ettapp 1-4.
9	T1,T2	Yta för byggnation och upplag/etablering.	14 år		Ettapp 1-4.
10	T1,T2	Yta för byggnation och upplag/etablering.	11 år		Ettapp 1,2,4.
11	T1, T2, T4, T7	Yta för byggnation, upplag/etablering, angöring till arbetsområdet, samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	För området kommer trafikanordningsplaner tas fram. Ettapp 1-4.

Områdes- nummer	Ytans behov av tillfälligt nyttjande	Beskrivning av områdets användning	Antal år nyttjanderätten gäller	Anmärkningar/restriktioner	Upplysningar (fastställs ej)
12	T4, T7	Yta för angöring till arbetsområde samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	11 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Ettapp 1,2,4.
13	T1, T4, T7	Yta för byggnation, angöring till arbetsområde samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	11 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Ettapp 1,2,4.
14	T3, T4	Yta för anöring till arbetsområde.	11 år		För området kommer trafikanordningsplaner tas fram. Ettapp 1,2,4.

Områdes- nummer	Ytans behov av tillfälligt nyttjande	Beskrivning av områdets användning	Antal år nyttjanderätten gäller	Anmärkningar/restriktioner	Upplysningar (fastställs ej)
15	T1, T4, T7	Yta för byggnation, angöring till arbetsområde samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Ettapp 1-4.
16	T1, T4, T7	Yta för byggnation, angöring till arbetsområde samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	För området kommer trafikanordningsplaner tas fram. Ettapp 1-4.
17	T1, T2, T4, T7	Yta för byggnation, upplag/etablering, angöring till arbetsområde samt tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Ekenbergsvägen kommer vara öppen för trafik till dess att bron rivs. För området kommer trafikanordningsplaner tas fram. Ettapp 1-4.

Områdes- nummer	Ytans behov av tillfälligt nyttjande	Beskrivning av områdets användning	Antal år nyttjanderätten gäller	Anmärkningar/restriktioner	Upplysningar (fastställs ej)
18	T1,T3,T7	Yta för byggnation, angöring till arbetsområde samt tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	I området kommer nedmontering av utstickande delar från fasad att göras. Ettapp 1-4.
19	T1, T4, T6, T7	Yta för byggnation, angöring till arbetsväg, temporär station samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	För området kommer trafikanordningsplaner tas fram. I området kommer nedmontering av utstickande delar från fasad att göras. Ettapp 1-4.
20	T7	Yta för tillfällig spont och spontstag under mark.	11 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Ettapp 1,2,4.

Områdes- nummer	Ytans behov av tillfälligt nyttjande	Beskrivning av områdets användning	Antal år nyttjanderätten gäller	Anmärkningar/restriktioner	Upplysningar (fastställs ej)
21	T7	Yta för tillfällig spont och spontstag under mark.	11 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Etapp 1,2,4.
22	T1,T7	Yta för byggnation samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	11 år	Byggnation avser hantering av underjordisk konstruktion (rulltrappa) under byggnad korsningen Lysgränd/Järnvägsgatan. Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	.Etapp 1,2,4.

Områdes- nummer	Ytans behov av tillfälligt nyttjande	Beskrivning av områdets användning	Antal år nyttjanderätten gäller	Anmärkningar/restriktioner	Upplysningar (fastställs ej)
23	T7	Ytan för tillfällig spont och spontstag under mark.	11 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Ettapp 1,2,4.
24	T1, T4, T7	Yta för byggnation, angöring samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	För området kommer trafikanordningsplaner tas fram. Ettapp 1-4.
25	T1, T7	Yta för byggnation samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Ettapp 1-4.

Områdes- nummer	Ytans behov av tillfälligt nyttjande	Beskrivning av områdets användning	Antal år nyttjanderätten gäller	Anmärkningar/restriktioner	Upplysningar (fastställs ej)
26	T7	Yta för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Etapp 1-4.
27	T1,T4, T7	Yta för byggnation, angöring samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Byggnation avser hantering av underjordisk konstruktion (trappa) under byggnad korsningen Esplanaden/Järnvägsgränd. Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Etapp 1-4.

Områdes- nummer	Ytans behov av tillfälligt nyttjande	Beskrivning av områdets användning	Antal år nyttjanderätten gäller	Anmärkningar/restriktioner	Upplysningar (fastställs ej)
28	T1, T4, T7	Yta för byggnation, angöring samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	För området kommer trafikanordningsplaner tas fram. Etapp 1-4.
29	T4, T7	Yta för angöring till arbetsområde samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Väg för räddningstjänst. Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Etapp 1-4.

Områdes- nummer	Ytans behov av tillfälligt nyttjande	Beskrivning av områdets användning	Antal år nyttjanderätten gäller	Anmärkningar/restriktioner	Upplysningar (fastställs ej)
30	T1, T4, T7	Yta för byggnation, angöring till arbetsområde samt tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	I området kommer nedmontering av utstickande delar från fasad att göras. För området kommer trafikanordningsplaner tas fram. Ettapp 1-4.
31	T7	Yta för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Ettapp 1-4.
32	T1, T2, T3,T7	Yta för byggnation, upplag/etablering, angöring till arbetsväg samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Ettapp 1-4.

Områdes- nummer	Ytans behov av tillfälligt nyttjande	Beskrivning av områdets användning	Antal år nyttjanderätten gäller	Anmärkningar/restriktioner	Upplysningar (fastställs ej)
33	T1, T4, T7	Yta för byggnation, angöring till arbetsområdet samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	För området kommer trafikanordningsplaner tas fram. Ettapp 1-4.
34	T1, T2, T3, T7	Yta för byggnation, upplag/etablering, angöring till arbetsväg samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Ettapp 1-4.
35	T1, T7	Yta för byggnation samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Ettapp 1-4.

Områdes- nummer	Ytans behov av tillfälligt nyttjande	Beskrivning av områdets användning	Antal år nyttjanderätten gäller	Anmärkningar/restriktioner	Upplysningar (fastställs ej)
36	T1, T2, T3, T7	Yta för byggnation, upplag/etablering, angöring till arbetsväg samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Ettapp 1-4.
37	T1, T4, T7	Yta för byggnation, angöring till arbetsområde samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	11 år	Med fastighetsägaren gemensam angöringsväg. Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Ettapp 1-4.
38	T1, T4	Yta för byggnation samt angöring till arbetsområde.	14 år		Del av ytan kommer att bli framtida servitut för uppställningsplats för räddningstjänst samt serviceväg till teknikhus. Ettapp 1-4.
39	T1	Yta för byggnation.	10 år		Ettapp 1,2,4.
40	T1, T2,T4	Yta för byggnation, upplaga/etablering och angöring till arbetsområde.	10 år	Samordning med annan trafik.	Annan byggverksamhet (Tvärbanan Kistagrenen) ska kunna använda del av ytan. Ettapp 1,2,4.

Områdes- nummer	Ytans behov av tillfälligt nyttjande	Beskrivning av områdets användning	Antal år nyttjanderätten gäller	Anmärkningar/restriktioner	Upplysningar (fastställs ej)
41	T4	Yta för angöring till arbetsområde.	10 år		Ettapp 1,2,4.
42	T1, T4	Yta för byggnation och angöring till arbetsområde.	14 år		Ettapp 1-4.
43	T4	Yta för angöring till arbetsområde.	14 år	Angöring till Bangatan och Lundagatans fastigheter ska alltid möjliggöras.	För området kommer trafikanordningsplaner tas fram. Ettapp 1-4.
44	T1, T4	Yta för byggnation och angöring till arbetsområde.	14 år	Angöring till Bangatan och Lundagatans fastigheter ska alltid möjliggöras	För området kommer trafikanordningsplaner tas fram. Ettapp 1-4.
45	T1, T2, T4	Yta för byggnation, upplag/etablering och angöring till arbetsområde.	14 år	Angöring till fastigheter ska alltid möjliggöras.	För området kommer trafikanordningsplaner tas fram. Ettapp 1-4.
46	T1, T4	Yta för byggnation och angöring till arbetsområde.	14 år		För området kommer trafikanordningsplaner tas fram. Ettapp 1-4.
47	T1, T4	Yta för byggnation och angöring till arbetsområde.	14 år	Del av ytan kommer att bli framtida servitut för uppställningsplats för räddningstjänst.	För området kommer trafikanordningsplaner tas fram. Ettapp 1-4.
48	T1, T6	Yta för byggnation samt tillfällig järnvägsanläggning.	14 år		Ettapp 1-4.
49	T1	Yta för byggnation.	14 år		Ettapp 1-4.

Områdes- nummer	Ytans behov av tillfälligt nyttjande	Beskrivning av områdets användning	Antal år nyttjanderätten gäller	Anmärkningar/restriktioner	Upplysningar (fastställs ej)
50	T1, T2, T4	Yta för byggnation, upplag/etablering och angöring till arbetsområde.	14 år		För området kommer trafikanordningsplaner tas fram. Ettapp 1-4.
51	T2	Yta för upplag/etablering.	14 år		Ettapp 1-4.
52	T1, T2, T4, T6	Yta för byggnation, upplag/etablering, angöring till arbetsområde samt tillfällig järnvägsanläggning.	14 år		Ettapp 1-4.
53	T1, T2, T4	Yta för byggnation, upplag/etablering och angöring till arbetsområde.	14 år		För området kommer trafikanordningsplaner tas fram.
54	T1, T2, T3, T4, T6, T7	Yta för byggnation, upplag/etablering, angöring till arbetsområde, tillfällig järnvägsanläggning samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	För området kommer trafikanordningsplaner tas fram. Ettapp 1-4.
55	T1, T2, T3, T4	Yta för byggnation, upplag/etablering och angöring till arbetsområde.	14 år		För området kommer trafikanordningsplaner tas fram. Ettapp 1-4.
56	T4	Yta för angöring till arbetsområde.	14 år		För området kommer trafikanordningsplaner tas fram. Ettapp 1-4.

Områdes- nummer	Ytans behov av tillfälligt nyttjande	Beskrivning av områdets användning	Antal år nyttjanderätten gäller	Anmärkningar/restriktioner	Upplysningar (fastställs ej)
57	T1, T7	Yta för byggnation samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Etapp 1-4.
58	T1, T4	Yta för byggnation och angoring till arbetsområde.	14 år		Ekenbergsvägen kommer vara öppen för trafik till dess att bron rivs. Etapp 1-4.
59	T1, T6, T7	Yta för byggnation, tillfällig järnvägsanläggning samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Etapp 1-4.

Områdes- nummer	Ytans behov av tillfälligt nyttjande	Beskrivning av områdets användning	Antal år nyttjanderätten gäller	Anmärkningar/restriktioner	Upplysningar (fastställs ej)
60	T1, T6, T7	Yta för byggnation, tillfällig järnvägsanläggning samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Ettapp 1-4.
61	T1, T2, T4, T6, T7	Yta för byggnation, upplag/etablering, angoring till arbetsområde, tillfällig järnvägsanläggning samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	För området kommer trafikanordningsplan tas fram. Ettapp 1-4.
62	T1, T2, T4, T7	Yta för byggnation, upplag/etablering, angoring till arbetsområde, samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	För området kommer trafikanordningsplan tas fram. Ettapp 1-4.

Områdes- nummer	Ytans behov av tillfälligt nyttjande	Beskrivning av områdets användning	Antal år nyttjanderätten gäller	Anmärkningar/restriktioner	Upplysningar (fastställs ej)
63	T1, T4, T6, T7	Yta för byggnation, angöring till arbetsområde, tillfällig järnvägsanläggning samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Etapp 1-4.
64	T1, T4, T7	Yta för byggnation, angöring till arbetsområde samt för tillfällig spont och spontstag.	14 år	Ytan ska samnyttjas som väg med fastighetsägaren och hållas öppen för deras verksamhet. Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	För området kommer trafikanordningsplan tas fram Etapp 1-4.

Områdes- nummer	Ytans behov av tillfälligt nyttjande	Beskrivning av områdets användning	Antal år nyttjanderätten gäller	Anmärkningar/restriktioner	Upplysningar (fastställs ej)
64_2	T7	Yta för tillfällig spont och spontstag.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Ettapp 1-4.
65	T1,T3, T7	Yta för byggnation, angöring till arbetsområde samt för tillfällig spont och spontstag.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	För området kommer trafikanordningsplan tas fram. Ettapp 1-4.

Områdes- nummer	Ytans behov av tillfälligt nyttjande	Beskrivning av områdets användning	Antal år nyttjanderätten gäller	Anmärkningar/restriktioner	Upplysningar (fastställs ej)
66	T1, T4, T7	Yta för byggnation, angöring till arbetsområde samt för tillfällig spont och spontstag.	14 år	Ytan ska samnyttjas som väg med fastighetsägaren och hållas öppen för deras verksamhet. Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Ettapp 1-4.
66_2	T7	Yta för tillfällig spont och spontstag.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Ettapp 1-4.
67	T4	Yta för angöring till arbetsområde.	14 år	Ytan ska samnyttjas som väg med fastighetsägaren och hållas öppen för deras verksamhet.	Ettapp 1-4.

Områdes- nummer	Ytans behov av tillfälligt nyttjande	Beskrivning av områdets användning	Antal år nyttjanderätten gäller	Anmärkningar/restriktioner	Upplysningar (fastställs ej)
68	T1, T6, T7	Yta för byggnation, tillfällig järnvägsanläggning samt för tillfällig spont och spontstag.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Ettapp 1-4.
69	T1, T4, T7	Yta för byggnation, angöring till arbetsområde samt för tillfällig spont och spontstag.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	För området kommer trafikanordningsplan tas fram. Ettapp 1-4.
70	T1,T3,T6,T7	Yta för byggnation, angöring till arbetsområde, tillfällig järnvägsanläggning samt för tillfällig spont och spontstag under mark.	14 år	Spont och stag fyller en tillfällig funktion under byggtiden. Stag avlastas och lämnas kvar efter byggtiden eftersom dessa rent tekniskt inte går att avlägsna. Kvarlämnade stag fyller ingen funktion efter byggtiden och förhindrar därmed inte fastighetsägaren att avlägsna dessa vid en framtida fastighetsutveckling. Eventuell skada till följd av kvarlämnade stag hanteras genom erforderlig skadereglering.	Ettapp 1-4.

Områdes- nummer	Ytans behov av tillfälligt nyttjande	Beskrivning av områdets användning	Antal år nyttjanderätten gäller	Anmärkningar/restriktioner	Upplysningar (fastställs ej)
71	T1,T2,T3	Yta för byggnation, upplag/etablering och angöring till arbetsområde.	14 år		Ettapp 1-4.
72	T1,T2,T3	Yta för byggnation, upplag/etablering och angöring till arbetsområde.	14 år		Ettapp 1-4.
73	T1,T2,T3	Yta för byggnation, upplag/etablering och angöring till arbetsområde.	14 år		Ettapp 1-4.
74	T4	Yta för angöring till arbetsområde.	14 år	Ytan ska samnyttjas som väg med Solvallas verksamhet, Stockholm stad samt Trafikförvaltning Gräns för arbetsväg anpassas till tvärbanebro och bropelare.	Ettapp 1-4.