

Beställande Enhet (Trafikverket)		Diarie-/Upphandlingsnummer	Dokumentnummer
Stora Projekt, Projekt Mälarbanan			9922-01-060_004
Skapad av (Handläggare leverantör)	Granskad av (Handläggare Leverantör)	Godkänd av	Datum
<i>Karin Axelsson</i>	<i>Ann Catrin Malmgren</i>	<i>Ola Kromnow</i>	2025-05-05

Mälarbanan

Huvudsta-Duvbo

Granskningshandling

Skyddsåtgärder

Förteckning av skyddsåtgärder

Sammanställning av skyddsåtgärder

Mälarbanan Huvudsta - Duvbo Bandel 404, sträckan km 4+400 – 8+100		SKYDDSÅTGÄRDER Bilaga till plankartor Förteckning av skyddsåtgärder 9922-01-060_004		Dokumentnummer 9922-01-060_004	
Skapad av (Handläggare leverantör) Karin Axelsson		Granskad av (Handläggare leverantör) Ann Catrin Malmgren		Senaste rev./datum 2025-05-05	Datum 2025-05-05
Godkänd av (leverantör) Ola Kromnow					
Typ av skyddsåtgärd	Från (km)	Till (km)	Kommentar till åtgärd		
Bullerskyddsskärm (SK1)					
U1 ca km	4+500	4+800			
U1 ca km	4+830	5+095			
N1 ca km	4+625	4+825			
N1 ca km	4+855	5+095			
N1 ca km	7+655	7+900			
Fasadåtgärder (SK2) och uteplatsåtgärder (SK3)					
Se förteckning bullerskyddsåtgärder, 9922-01-060_002					
Skyddsräil (SK4)					
Alla spår, Tunnel	6+250	7+655	Markeras ej som skyddsåtgärd TDOK gäller		
Alla spår, Tunnel	5+095	5+570	Skyddräil minst 10 meter utanför tunnelmynning		
Skyddsräil för Hälla 19, spår 101	4+330	4+415	U0 längdm, mellan urspårningsskydd och växel		
Skyddsräil Tegen , befintlig spont N1	4+400	4+480			
Skyddsräil, anslutningsspåret	4+000	4+305	Anslutningsspårets längdmätning		
Skyddsmur (SK5)					
Urspårningsskydd i form utav plattform (norra sidan, spår N1)	4+480	4+625	N1 längdmätning		
Stödmur som dimensioneras för urspårning, Hälla 18 (södra sidan, spår 101)	4+420	4+500			

Skydd vid urspårning/bullerskärmsfundament (SK1+SK5)			
Stödmur som dimensioneras för urspårning samt fundament för bullerskärm (södra sidan, spår U1)	4+500	4+800	
Stomljuddämpande åtgärder (SK6)			
Behov 1 dB till 14 dB	4+400 4+800	4+800 5+000	
Behov 1 dB till 15 dB	5+300 5+350 5+430 5+500	5+350 5+430 5+500 5+610	
Behov 19 dB	6+180	6+420	
Behov 1 dB till 17 dB	6+530 6+800 6+900 7+200 7+300	6+800 6+900 7+200 7+300 7+500	
Skyddsåtgärder för anslutning till VA-system (SK7)			
Anslutnings spåret anslutning dagvattennät	4+130		
Ankdammsgatan (magasin) – anslutning dagvattennät (tunnel) - oljeavskiljare (skibord i magasinet)	5+175		
Tråget (magasin) –anslutning dagvattennät (tunnel) – oljeavskiljare (skibord i magasinet)	6+190		
Lågpunkt Sub tunnel-anslutning v/a nät-oljeavskiljare	7+225		
Duvbo- anslutning till dagvatten nät	7+685		
Duvbo –anslutning till dagvatten trumma	7+925		

Skyddsåtgärd mot översvämning (SK8)			
Bullerskyddsskärmens grundläggning utformas så att den medger transport av vatten (södra sidan)	4+500	4+800	
Möjlighet till avledning av vatten under bankropp och vidare	7+700		