

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## E16 Lönnemossa – Västra Hosjö

### Falu Kommun, Dalarnas Län

Vägplan, samrådshandling  
2019-06-05

Ärendenummer: TRV 2018/70458



**Trafikverket**

Postadress: Röda vägen 1, 781 70 Borlänge.

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse E16 Lönnemossa – Västra Hosjö

Författare: WSP Sverige

Dokumentdatum: 2019-06-05

Ärendenummer: TRV 2018/70458

Version: 1,0

Kontaktperson: Stefan Tångring

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING .....</b>	<b>4</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING .....</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅDSKRETS .....</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅD FÖRSTUDIE .....</b>	<b>5</b>
Samråd med berörd länsstyrelse .....	5
Samråd med berörd kommun .....	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer .....	6
Samråd med allmänheten .....	6
<b>SAMRÅD VÄGPLAN MED STATUS PLANFÖRSLAG .....</b>	<b>7</b>
Samråd med berörd länsstyrelse .....	7
Samråd med berörd kommun .....	7
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda.....	11
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer .....	11
Samråd med allmänheten .....	12
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda.....	12

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

Under 2012/2013 togs en förstudie fram för sträckan Lönnemossa – Klingvägen. Handlingen var ute på samråd mellan 20 november 2012 – 11 december 2012. Inkomna synpunkter sammanfattas i denna samrådsredogörelse.

Samrådsmöten med länsstyrelsen och berörd kommun har genomförts under år 2012 och 2014. Sammanfattande minnesanteckningar från mötena återfinns i detta dokument. Samtliga inkomna frågor och synpunkter samt Trafikverkets svar hittas på diarienummer TRV 2014/14383.

Under år 2018 återupptogs arbetet med vägplanen med start i skede samrådshandling. Samrådsmöte med enskilda som kan bli särskilt berörda samt kommunen har genomförts under år 2018 och början av år 2019. Minnesanteckningar och synpunkter från samrådsmötena sammanfattas i denna samrådsredogörelse. Samtliga inkomna frågor och synpunkter samt Trafikverkets svar hittas på diarienummer TRV2018/70458.

## Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2019-03-25.

## Samrådsrets

Inför samråd i förstudien förstudie E16 Lönnemossa-Klingvägen annonserades det i lokalpress den 20 november 2012 (Dala-Demokraten och Falu Kuriren). Under arbetet med förstudien har kontakt tagits med Falu kommun, Hosjöskolan och Korsnäs IF.

Inför samrådsmöte med särskilt berörda har kontakt tagits med de fastighetsägare som bedöms bli särskilt berörda av markintrång. Kontakt har även tagits med Falu kommun under det pågående arbetet med vägplanen.

# Samråd förstudie

Under arbetet med förstudie E16 Lönnemossa- Klingvägen har samråd genomförts. Förstudien var ute på samråd och det inkom synpunkter från länsstyrelsen, Falu kommun, Korsnäs IF med flera. Viktiga inkomna synpunkter har bland annat varit att det är av vikt att införa vajerräcke och anläggande av fullständig trafikplats inklusive gång- och cykelvägar efter Steffens väg genomförs. Detta framförallt för trafiksäkerheten, både för gång och cyklister men även för tunga transporter. Det uppmärksammades att det finns ledningar i området som Trafikverket bör se över.

Det inkom även synpunkter från allmänheten där det framkom att problem med buller från E16 finns gällande fastighet, fundering om det kommer att förvärras i samband med vägplanen. Fundering över vilka åtgärder Trafikverket gör vid ombyggnad av vägen som dämpar ljudnivån.

## Samråd med berörd länsstyrelse

### **Samråd förstudie 2012**

Länsstyrelsen i Dalarnas län påpekar vikten i att säkerställa de detaljplaner som finns i området för att förstudien inte strider mot dessa.

När konsekvenserna för alternativen hanteras behöver det också beaktas att E16 är rekommenderad transportled för farligt gods.

Länsstyrelsen påpekar också att E16 är av riksintresse för kommunikation och föreslagna åtgärder påverkar riksintresset avseende framkomlighet och trafiksäkerhet, vilket bör framgå vid avvägningen av effekter och konsekvenser. Järnvägen som ligger nära området är också av riksintresse för kommunikation.

Länsstyrelsen informerar om att det finns naturminnesskyddade tallar utanför förstudieområdet, vilka inte får påverkas.

En fornlämning berörs i området och ligger vid trafikplats Lönnemossa.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket har tagit del av Länsstyrelsens synpunkter och reviderat handlingen utifrån dessa. En fortlöpande god dialog under projekterings gång mellan Trafikverket och Länsstyrelsen är viktig.*

## Samråd med berörd kommun

### **Falu kommun - Samråd förstudie 2012**

Falu kommun meddelar i sitt yttrande att alternativ 3.2 mötesfri väg med vajerräcke och anläggande av fullständig trafikplats inklusive gång- och cykelvägar efter Steffens väg genomförs.

Falu kommun påpekar i sitt yttrande att det är av vikt att separering sker med mitträcke då dödsolyckor har skett genom att personbilar svängt av eller in på E16 i förbjuden riktning. Kommunen framhäver också att det krävs att den fria höjden i porten under E16 ökas från dagens 3,6 meter till 4,7 meter, detta kan göras i det fall Steffens väg sänks. Vidare bör E16 på aktuell sträcka, efter ombyggnationen uppfylla kriterierna för hastigheten 100km/h.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket har tagit del av Falu kommun synpunkter och reviderat handlingen utifrån dessa. Frågan om vilken hastigheten sträckan i förstudien område kommer att utformas för avgörs i samband i ställningstagande av väghållningsmyndigheten beslut om fortsatt arbete. En fortlöpande god dialog under projekterings gång mellan Trafikverket och Falu kommun är viktig.*

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

### **Korsnäs IF – Samråd förstudie 2012**

Korsnäs IF framhåller i sitt yttrande att stor omsorg måste läggas vid att få en god tillgänglighet och stor trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafikanter från Steffens väg in mot Lindvallen. De framhåller även att nuvarande parkeringsmöjligheter längs Näs vägen kommer att försvåras eller försvinna och i samband med utformningen av aktuell påfartsramp bör även en parkeringsanläggning utformas i närområdet.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket har tagit del av er yttrande och kommer att tas med i fortsatt arbete. En fortlöpande dialog under projekterings gång mellan Trafikverket och Korsnäs IF är viktig.*

### **Sveriges Åkeriföretag – samråd förstudie 2012**

Sveriges Åkeriföretag påpekar att det är viktigt att se till att trafikplatsen utformas med noggrannhet och att lutningarna på vägen ses över med tanke på tunga transporter.

*Trafikverkets kommentar: Detaljerade utformning av trafikplatsen vid Steffensväg lutningar mm. kommer att projekteras i senare skede. Hänsyn till tunga trafikens framkomlighet kommer att tas vid detaljprojektering.*

### **Falu Energi & Vatten – samråd förstudie 2012**

Falu Energi & Vatten uppmärksammar Trafikverket genom yttrande att det finns ledningar inom förstudieområdet och att Trafikverket kommunicerar fortlöpande med Falu Energi & Vatten under projektets gång.

*Trafikverkets kommentar: När detalj projektering pågår kommer Trafikverket att ta kontakt med er för mer information och samråd i frågan.*

## Samråd med allmänheten

### **Inkomna synpunkter på förstudie 2012**

En synpunkt från allmänheten inkom under samrådet för förstudien år 2012. Synpunktslämnaren framför att problem med buller från E16 finns gällande dennes fastighet och undrar om påverkan på utemiljön kommer förvärras i samband med vägplanen. Synpunktslämnaren undrar även om trafiken kommer närmare aktuell fastighet

efter ombyggnad av vägen och vilka åtgärder Trafikverket gör vid ombyggnaden av vägen som dämpar ljudnivån.

*Trafikverkets kommentar: Vägens bredd och skyltad hastighet planeras inte att förändras. Trafikverket kommer att göra mer detaljerad utredning av bullersituation i närområdet om ställning tas till vidare projektering. Val av slutlig utformning kommer vidare att beaktas i senare skede av projektet.*

## Samråd vägplan med status planförslag

### Samråd med berörd länsstyrelse

#### **Möte länsstyrelsen 2014-12-15**

Under arbetet med vägplanen har ett samrådsmöte hållits med Länsstyrelsen Dalarnas län.

På mötet diskuterades vägåtgärder, miljö och andra intressen längs vägsträckan. Bland annat påpekade Trafikverket att fynd av metallförorening påträffats och miljöprovtagning tagits som visar över gränsvärden för MKM.

Det framkom även att åtgärderna på vägsträckan inte påverkar riksintressen på ett betydande sätt. Bullersituationen ska ses över och på sträckan ska buller beräknas. Länsstyrelsen undra över mitträcket vid Lönnemossa och det framhålls att det ska kopplas ihop med befintligt mitträcke.

### Samråd med berörd kommun

#### **Möte Falu kommun (2014)**

Under arbetet med vägplanen (2014) har tre samrådsmöten hållits med Falu kommun, 2014-09-01, 2014-10-06 och 2014-12-04.

På mötena diskuterades bland annat cykelvägförbindelse, dagvatten, detaljplaner, buller och alternativ med cirkulationsplats.

Vid mötet 2014-09-01 visade kommunen att det finns en antagen cykelplan som föreskriver 3,5 m bred cykelväg. Under bron vid Trafikplats Västra Hosjö får bredden minskas på cykelvägen. Cykelväg mellan trafikplats Västra Hosjös ramp och Näs vägen diskuterades också. Korsningen norr om E16 där nya avfarten från Gävle skall komma överlades, eventuellt stängning av Steffensväg österut från korsningen, inga beslut är dock tagna utan frågan diskuteras vidare. Kommunen påtalar behovet av bullerutredningar, särskilt vid Västra Hosjö, då frågan uppkommit vid tidigare detaljplaneprocess.

Vid mötet 2014-10-06 diskuterades bredden av GC-vägen vidare och Trafikverket och Falun kommun återkommer med vilken bredd som är riktig. Bullerutredning kring fastigheterna närmast trafikplats Västra Hosjö är nu påbörjad. Frågan diskuterades var gränserna går mellan detaljplan och vägplan. Det uppmärksammades att VA-ledning/trumma (dagvatten)

vid Steffens väg inte finns med på några relationsritningar eller i grundkartan. Ledningen/trumman ska undersökas vidare. Stängning av Färgvägen har varit uppe till förslag men det förkastas till följd av trafikflödes undersökning. E16 kommer behöva breddas till följd av att Färgvägen inte stängs.

Mötet 2014-12-04 började med reflektioner från samrådet på orten 2014-11-27 och man kunde konstatera att oro för buller och förslag med cirkulationsplats vid trafikplats Västra Hosjö var dominerande. Falu kommun vill att man räknar på GC-port under södra avfarten, Åströms väg. Kommunen vill att GC-vägen byggs ända till Hosjöstrand för att undvika luckor i denna. Alternativet med cirkulationsplats vid Västra Hosjö är det alternativ som går vidare med. Diskussion förs huruvida smittrafik kan undvikas genom olika åtgärder inom planområdet.

### **Möte Falu kommun 2018-08-29**

Den 29 augusti år 2018 hölls ett samrådsmöte med Falu kommun gällande vägplanen. På mötet diskuterades bland annat att de nya på- och avfartsramperna vid trafikplats Västra Hosjö kommer att strida mot gällande detaljplan, kommunen tar med sig detta.

Trafikverket informerar att det inte är möjligt med en gång- och cykelväg med bredden 3,5 meter genom viadukten under E16 efter Steffens väg samt genom kurvan norr om viadukten fram till Hosjöstrand.

Trafikverket och Falu kommun kommer överens om att gång- och cykelvägen inte ska fastställas på plankartorna, i och med att den fastställs i kommunens detaljplan och inte ska vara Trafikverkets anläggning. Den ska dock finnas med i illustrationsritningarna.

Falu kommun tar med sig frågan gällande cirkulationsplats Steffens väg/Hosjöstrand om stängning av infarten från cirkulation till Steffens väg. Det kommer i sådana fall även vara nödvändigt med en vändplats på Steffens väg.

Trafikverket och Falu kommun skall teckna ett avtal gällande samarbetet för trafikplatsen eftersom båda kommer vara framtida väghållare. Trafikverket för de nya ramperna och Falu kommun för ny gång- och cykelväg och eventuell cirkulationsplats.

En fastighetsägare har kontaktat Trafikverket gällande att folk genar på dennes fastighet från biblioteket/fritidsgården, detta kan vara farligt då det är en brant slänt intill Steffens väg. Kommunen tar med sig denna fråga.

### **Möte Falu kommun 2018-10-10**

Vid samrådsmötet med Falu kommun 2018-10-10 diskuterades bland annat hastighetsgränsen på Steffens väg på grund av siktsvårigheter med dagens hastighetsgräns. En utmaning i projektet är sektionen under bron vid Trafikplats Västra Hosjö och en lösning är att flytta Steffens väg en aning österut. Falu kommun anser att det är okej men sektionen blir trots tänkt åtgärd tajt och tveksamhet finns från både trafikverket och kommunens sida kring hur det kommer fungera i praktiken.



Vidare diskuterades bredden av GC-banan och Falu kommun ska ta reda på vilket som är deras minimikrav på bredd på GC-väg utifrån driftsperspektiv. Efter mötet framkom det att GC-vägen enligt Falu kommuns krav skall vara minst 3 m bred vilket betyder att nuvarande projekterad sektion inte funkar. Under mötet framfördes det dock alternativa lösningar:

- Ett körfält i stället för två under bron. Svårt i realiteten då sikten är så pass dålig. Signalreglerat är inte heller ett alternativ pga. den dåliga sikten.
- Friliggande rörbro. Förslagsvis på den västra sidan om befintlig bro. Tryggheten i en sådan bro skulle kunna bli bristfällig med tvära vinklar i horisontalgeometri vilket skulle kunna leda till skymd sikt. Dessutom skulle det bli ett stort intrång på fastigheten precis norr om bron.
- Att ta bort GC-trafiken från bron och i stället bygga ett nytt stråk+ passage på annan plats i närheten. Fastigheten Stora Näs 2:2 är en viktig målpunkt på norra sidan E16, på södra sidan är det bl.a. Hemköp och skolan. Här skulle det vara en utmaning att hitta en användarvänlig placering.
- Helt ny bro i befintligt läge. Nackdelen är att detta blir kostsamt och att befintlig bro fortfarande har halva livslängden kvar.

Falu kommun ställer krav på att GC-vägen måste vara med i det här skedet. Trafikverket redovisar GC-vägens lutning utifrån förslaget.

Falu kommun informerar:

En detaljplan togs fram för den tidigare vägplanen då man föreslog en cirkulationsplats vid Västra Hosjö. Kommunen ska justera den detaljplanen nästa år. Kommunen avvaktar dock TRV:s lösning. Kommunens detaljplan måste vara klar innan att Vägplanen kan fastställas. Inga andra pågående detaljplaner i området meddelar kommunen.

Mötet avslutas med funderingar från kommunen:

Hur har mitträcke utretts?

*Trafikverket meddelar att det finns tre olika förslag:*

- *mitträcke till och med korsningen med Färgvägen.*
- *Mitträcke endast från trafikplats Lönnemossa med slut strax innan järnvägsbron. För att förbättra trafiksituationen vid Östra Hosjö och Färgvägen görs tydligare refuger för att minimera otillåtna vänstersväningar.*
- *Mitträcke endast från trafikplats Lönnemossa med slut strax innan järnvägsbron + accelerationsfält vid Färgvägen och Ö Hosjö.*

*Det blir 100km/h fram till mitträckets slut.*

Görs det någon bullerutredning?

*Ja, det arbetet pågår i och med vägplanen. Det kommer att bli mer trafik, men å andra sidan oförändrad hastighet från i dag. I den tidigare vägplanen var det tänkt 100 km/h, men nu kommer det att fortsatt vara 80km/h där bostäderna ligger närmast vägen.*

Pågår utredning kring dagvatten?

*Ja, Trafikverket försöker styra lågpunkten till att ligga utanför själva bron i Västra Hosjö. Undersöker en stenkista som troligtvis finns men den klarar sannolikt inte allt vatten. Trafikverket genomför i dagarna en filmning av en ledning som inte fanns med på underlaget från Ledningskollen. Förhoppningen är att vi ska kunna använda den. Om inte, blir det en pump.*

Kommunen undrar vem som står för driften i framtiden?

*Trafikverket framför att det måste ingå i det avtal som ska skrivas mellan Trafikverket och kommunen. Kommunen önskar dock en dagvattenlösning utan pumpstation.*

### **Möte Falu kommun 2018-11-08**

Vid samrådsmötet med Falu kommun 2018-11-08 informerade Trafikverket att ny bro vid trafikplats Lönnemossa- Västra Hosjö kommer börja utredas. Anledningen är att sektionen under bron blir för snäv samt att det inte får plats med 3 m bred GC-väg vilket Falu kommun kräver.

Den nya sektionen som Trafikverket kommer arbeta utifrån gör att GC-vägen blir 3,5 m bred. Det är fördelaktigt att GC-vägen blir bredare än kravet för att säkra cykel- och gångtrafikanterns säkerhet. I och med den nya bron kan även korsningen söder om bron flyttas tillbaka till befintligt läge. Trafikverket meddelar dock att en helt ny bro resulterar i större påverkan under byggtiden där Steffens väg kan komma att vara avstängd i sex till åtta månader (omledningstrafik kan ledas på ramperna).

Vid mötet diskuterades huruvida Centralbron skulle kunna användas för tung trafik i stället för att leda den tunga trafiken vid trafikplats Västra Hosjö. Om Centralbron skulle användas skulle enda åtgärden på Steffens väg bli en GC-väg, inga ramper mm. GC-vägen skulle då kunna avskiljas med målning eller vara kantstensförlagd. Centralbron är i nuläget i dåligt skick och skulle i så fall behöva rustas upp. Kommunen tar med sig frågan och återkommer om när en upprustning ligger i tid. Dock bortser Trafikverket från det alternativet i sitt uppdrag.

Trafikverket uppmärksammar kommunen på att med en ny längre bro, finns möjligheten att se över vilken sida som GC-vägen ska ligga på. På östra eller västra sidan om Steffens väg. Det finns för och nackdelar med båda sidor.

Lågpunkten vid trafikplats Västra Hosjö ligger nu söder om bron. Trafikverket arbetar efter att ingen pumpstation ska behövas för dagvatten.

En GC-anslutning mot idrottsplatsen ska tas med på illustrationsplanen. Men den kommer inte att ingå i vägplanen.

Trafikverket informerar kommunen om att de endast tittar på statlig infrastruktur i sina bullerberäkningar.

### **Möte Falu kommun 2019-02-22**

Vid samrådsmötet med Falu kommun 2019-02-22 var fokuset att diskutera framtagandet av den nya detaljplanen som behövs tas fram till följd av vägplanen. En ny detaljplan behövs med anledning av att vägplanen strider mot den befintliga detaljplanen.

Trafikverket visade upp den plan som finns framtagen för ramperna i Västra Hosjö och där det framgår att dessa ska tillhöra Trafikverket och även driften av dem. Fram till idag har de varit i kommunal ägo. En överlåtelse från Falu kommun till Trafikverket kommer därför behöva genomföras. Under mötet diskuterades även tekniska aspekter av avfartsrampen i Västra Hosjö för att öka trafiksäkerheten.

Trafikverket kan påvisa att den tänkta gång-och cykelvägen längsmed Steffens väg ger ett större intrång på intilliggande fastighet vilket behöver behandlas vidare både i arbete med vägplan och den nya detaljplanen.

Vi mötet diskuterades slutligen buller och hur det ska hanteras vid Steffens väg i och med att vägen inte är statligt ägd.

## Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Den 11 januari 2019 hölls enskilda möten på orten med ägare till två fastigheter som särskilt berörs av vägplanen. Sammanställande till mötena var Trafikverket och syftet var att diskutera det markintrång som i detta skede förutses uppkomma till följd av vägplanen. Den ena fastigheten kan komma att beröras till följd av intrång från dikesslänter men i dagsläget är det mest troligt att den inte blir berörd av intrång. Fastighetsägaren hade därför inget att erinra i dagsläget. Den andra fastigheten kommer beröras av markintrång till följd av vägens ombyggnation. Markintåget redovisades med hjälp av ritningar vid mötet och fastighetsägarna motsatte sig inte det redovisade intrånget. Däremot hade ägarna önskemål om bland annat ljudisolering av fönster och fasad samt städning av huset och putsning av fönster med tanke på byggdamm.

Trafikverket hade under januari år 2019 telefonkontakt med ytterligare en fastighet där stängning av utfart blir aktuellt till följd av vägplanen. Fastighetsägaren motsätter sig att utfarten till fastigheten stängs, men om det krävs på grund av lagar och regler har ägaren förslag till nytt läge för utfarten. Det nya läget som fastighetsägaren föreslår är 30 m söder om den befintliga utfarten, d.v.s. en ombyggnad av dagens infart till kombinerad in/utfart. Fastighetsägaren önskar att alla fortsatta förändringar som berör fastigheten sker i samråd med ägaren.

Trafikverket hade även i slutet av januari år 2019 ett möte med fastigheten som berörs av stängning av utfart. Trafikverket informerade om förslaget till vägens ombyggnad och det intrång som blir på fastigheten. Den kurva som gränsar till fastigheten behöver byggas om på grund av trafiksäkerhetsskäl vilket resulterar till stängning av fastighetens utfart. Fastighetsägaren menar att förslaget kommer resultera i att verksamheten på fastigheten blir mer svårtillgänglig för kunder. De senaste åren har fastighetsägaren satsat på att marknadsföra verksamheten med hjälp av bl.a. fler skyltar för att locka fler kunder. Fastighetsägaren medger ombyggnad under förutsättning att Trafikverket står för kostnaderna.

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

### **Inkomna skriftliga synpunkter från myndigheter och organisationer**

Under samrådstiden för vägplanen (2014) inkom en del skriftliga synpunkter från myndigheter och organisationer. Nedan återges i korthet de synpunkter som inkom.

Vikten av god tillgänglighet och god trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafikanter framkommer ur synpunkterna. Det framkommer också att det bör ske en noggrann utformning och att lutningarna på vägen ses över med tanke på tunga transporter.

### **Samrådsmöte med berörda ledningsägare**

Under arbetet med vägplanen (2014) har det skett ett ledningssamordningsmöte med Skanova, Falu Energi & Vatten samt Telenor. Vid mötet framkom att ingen av ledningsägarna har planer på utbyggnad eller ledningsomläggning som kan påverkas av vägförslaget.

I februari år 2019 hölls ett möte med berörda ledningsägare där Trafikverket informerade om vilka ledningar som kan komma att påverkas av vägplanen. De ledningshavare som medverkade vid mötet var Skannova samt Falu Energi och Vatten. Ellevio är ytterligare en ledningshavare som kan komma att påverkas och hade inte möjlighet att närvara vid mötet.

Trafikverket kan i detta skede av vägplanen inte uppge graden av påverkan på de uppmärksammade ledningarna. Samordning av ledningar pågår under hela processen med vägplanen och ledningshavare hålls kontinuerligt uppdaterade i arbetets framskridande.

Under mötet fördes diskussion om vilka ledningar som tillhör respektive ledningshavare och vilken typ av ledning de innehar (starkström, vatten/avlopp etc.). Även praktiska och formella frågor kring flytt av ledningar diskuterades. Ledningshavarna uppmanades att återkomma med synpunkter på det underlag (konfliktpunkter och ledningar) som Trafikverket redovisat undermötet.

### **Samråd med allmänheten**

Samrådsredogörelsen uppdateras efter genomfört samråd.

### **Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda**

#### **Samrådsmöte**

Under arbetet med vägplanen hölls ett samrådsmöte på orten. Mötet ägde rum den 27 november 2014 på Hosjöskolan i Falu kommun. På mötet kom 43 personer och det fanns tillfälle att lämna synpunkter på vägförslaget. En inbjudan skickades till ägare till fastigheter där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk för vägen.

Under mötet presenterades vägförslaget och tidplanen för projektet. Det gavs även information om ersättningsfrågor och marklösenförhandlingar.

Under samrådsmötet inkom en del muntliga frågor från de inbjudna. Det framkom bland annat funderingar kring E16, förslaget med cirkulationsplats, hastighetsgränser, buller, mitträcke, gång-och cykelväg, trafikkameror och oskyddade trafikanter. Samtliga inkomna frågor och synpunkter samt Trafikverkets svar hittas på diarienummer TRV 2014/14383.

Synpunkter som inkom handlade om oro för att E16 ska höjas och problem för boende när Åströms väg stängs då tyngre trafik kommer passera Centralvägen istället. Fundering om det blir 2+1 väg vid någon del av sträckan. Fundering kring om hastigheten kommer höjas.

Det inkom en del funderingar kring cirkulationsplats, om förslaget gör att hastigheten vid Västra Hosjö kommer att sänkas, risk för smittrafik över cirkulationsplatsen och E16 samt fundering om vad som händer med Steffens väg.

Slutligen inkom det även funderingar på hur bostadshuspåverkas vid Västra Hosjö, mc-förare oroar sig över förslag till mitträcke, möjligheten att trafikkameror sätts upp vid trafikplats Lönnemossa, bullernivåer, skillnader i väglutning i de olika förslagen samt framkomligheten för utryckningsfordon.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket svarade på plats att E16 inte planeras att höjas och att den tyngre trafiken ska välja E16 istället för att ta sig in i samhället. Det kommer inte bli 2+1 väg utan endast korta dubbelfiler vid av- och påfarter (inte tänkta för omkörning). Inga hastighetsgränser kommer att ändras i vägplanen men att cirkulationen innebär en naturlig hastighetssänkning på vägen.*

*”Smittrafik” över cirkulationsplatsen förhindras genom att gång- och cykeltrafikanter får egen GC-väg. Oskyddade trafikanter som smiter över E16 förhindras genom att göra det mindre lockande med hjälp av räcken och alternativa gångvägar. Steffensväg i bostadsområdet förblir öppen i förslaget med cirkulationsplats. I förslaget med utbyggnad av trafikplats stängs Steffens väg i bostadsområdet och vändplan byggs. Fotbollsplatsen kommer bli svårare att nå (via Steffens väg) med de båda förslagen.*

*I alternativet med utbyggd av trafikplats Västra Hosjö kommer trafiken något närmare bostadshuset, ingen fastighet är dock aktuell för inlösen i något av förslagen. För aktuell sträcka med mitträcke planeras balkräcke (vilket är bättre än vajerräcke för mc-förare vid olycka) och fördelarna är totalt sett större med mitträcke än utan. Trafikverket brukar inte kombinera trafikkameror med mitträcke vilket betyder att det inte är aktuellt vid Lönnemossa. Bullerutredningen är inte klar ännu (en sådan görs genom beräkningar), men erfarenhetsmässigt kan vi säga att den totala bullerbilden minskas med lokala toppar från inbromsningar och accelerationer vid cirkulationen.*

*I förslag cirkulationsplats blir de största lutningarna max 4,5–5 %, medan de blir 5,5–6 % i förslaget med utbyggd trafikplats. Falu kommun har haft möte med Räddningstjänsten och såg inga problem med förslaget på utbyggd trafikplats och alternativet cirkulationsplats fanns inte med vid mötet.*

Närvarande vid samrådsmötet hade möjlighet att fylla i synpunktformulär. Nio deltagare fyllde i formuläret och synpunkterna handlade om förslagen om cirkulationsplats, hastighetsgränser, buller samt gång- och cykelbana.

Åtta av nio synpunkter handlade om att lösningen med cirkulationsplats på E16 var att föredra. Fördelarna ansågs vara att trafik och buller hamnar på större avstånd från befintlig bostadsbebyggelse, att gång- och cykeltrafiken helt separeras från trafiken och bättre framkomlighet med mindre lutningar samt att hastighetssänkning sker naturligt med en cirkulationsplats. Två personer hade även synpunkter om att fler åtgärder mot buller behövs längs sträckan.

En synpunkt handlade om Trafikplats Lönnemossa. Förslag till förläggning av vägtrumma vid avfarten till Hedemora för att möjliggöra en gång-och cykelväg från Lönnemossa till synpunktshavarens bostad.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar de inkomna synpunkterna och tar med sig detta i det fortsatta arbetet.*





**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)