



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Carlsson, Henrik, M4Traffic AB	Dokumentdatum 2016-11-07	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
Utifrån förarbete genomfört av Sweco		
Dokumenttitel E16 Lönnemossa-Klingvägen		

Sträckan Lönnemossa - Klingvägen på E16 har trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblem som hänger samman med trafikförhållandena inom området. Flera dödsolyckor och svåra olyckor har inträffat på sträckan, framförallt mötesolyckor men även i samband med korsningarna. Där finns flera av- och påfarter som idag inte upplevs som trafiksäkra och en av trafikplatserna är endast "halv", vilket innebär att det inte går att använda den för resor i riktning öster.

Åtgärden syftar till ökad säkerhet både på sträcka, i korsningar och centralt i Hosjö. Dessutom förbättras framkomligheten till och från Hosjö. Åtgärdsvals studiens mål är således:

- A) Ökad säkerhet på E16 samt i Hosjö
- B) Förbättra framkomligheten till och från Hosjö

Studerad åtgärd består av mötesseparering av trafik med hjälp av mitträcke på E16 förbi Lönnemossa samt ombyggnad av den halva trafikplatsen för att möjliggöra både på- och avfart i samtliga riktningar. Detta gör också att trafiksäkerheten i Hosjö centrum ökas genom att där minska genomfartstrafiken. Två alternativa lösningar studeras; en full trafikplats samt en cirkulationsplats. Anledningen till att möjliggöra

Effektbedömningen är upprättad av:	Henrik Carlsson, M4Traffic
------------------------------------	----------------------------



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Carlsson, Henrik, M4Traffic AB	Dokumentdatum 2016-11-07	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	-----------------------------	-----------------------------------

	Mål		Cirkulationsplats <i>Bedömd kostnad – 39 000 kkr</i>	Trafikplats <i>Bedömd kostnad – 40 600 kkr</i>
		ÅVS-mål	Bedömd målpuffyllelse	Bedömd målpuffyllelse
Bidrag till funktionsmålet	Näringslivets transporter	A, B	<i>Framkomligheten för genomgående trafik på E16 bedöms försämras till följd av cirkulationen. En positiv effekt är att cirkulationen medför att tillgängligheten för transportintensiva verksamheter i Västra Hosjö förbättras. Trafiken behöver inte gå igenom de centrala delarna av Hosjö. Den sammanvägda bedömningen är att åtgärden medför negativt bidrag för näringslivets transporter då de negativa effekterna på genomgående trafiken längs E16 bedöms som störst.</i>	<i>Flera transportintensiva verksamheter finns i den västra och sydvästra delen av utredningsområdet. Via den nya trafikplatsen kommer tillgängligheten till verksamheterna förbättras. Trafiken behöver inte gå igenom de centrala delarna av Hosjö. Samtidigt försämras framkomligheten för tunga fordon under E16 när ny cykelbana byggs ut. Dessutom medför mitträcke försämrade omkörningsmöjlighet. Den sammanvägda effekten är att åtgärden har positivt bidrag till näringslivets transporter.</i>
	Tillgänglighet regionalt/länder	B	<i>Den stora negativa effekten av åtgärden är att genomgående trafik på E16 får försämrade framkomlighet till följd av cirkulationen. Dessutom medför 1+1-väg att omkörningar inte är möjliga. En positiv effekt är att det kommer att bli enklare att ta sig till/från Gävle via de västra delarna av Hosjö. Den sammanvägda effekten är emellertid att den regionala tillgängligheten påverkas negativt då restiderna totalt sett ökar.</i>	<i>1+1-väg medför försämrade omkörningsbarhet jämfört med idag. Delar av sträckan är idag inte möjlig för omkörning då det är dåligt sikt och heldragen mittlinje. Stängning av Steffens väg medför försämrade framkomlighet till bostadsområdet. Samtidigt förbättras tillgängligheten mellan Västra Hosjö och Gävle. Den sammanlagda effekten bedöms vara försumbar.</i>



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Carlsson, Henrik, M4Traffic AB	Dokumentdatum 2016-11-07	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	-----------------------------	-----------------------------------

	Jämställdhet	A	Åtgärden bidrar till både mäns och kvinnors behov, framkomlighet och säkerhet. Åtgärden bedöms ha obetydlig påverkan på jämställdheten.	Åtgärden bidrar till både mäns och kvinnors behov, framkomlighet och säkerhet. Åtgärden bedöms ha obetydlig påverkan på jämställdheten.
	Funktionshinder		Åtgärden bedöms inte ha någon påverkan på funktionshindrades resande.	Åtgärden bedöms inte ha någon påverkan på funktionshindrades resande
	Barn och unga	A, B	Cykelväg under E16 och minskade trafikmängder på vägar runt Hosjö skola bedöms förbättra förutsättningarna att gå och cykla på egen hand. Åtgärden bidrar positivt till barn och ungas resande.	Cykelväg under E16 och minskade trafikmängder på vägar runt Hosjö skola bedöms förbättra förutsättningarna att gå och cykla på egen hand. Åtgärden bidrar positivt till barn och ungas resande.
	Kollektivtrafik, gång och cykel	A, B	Förutsättningarna för att gå och cykla lokalt i Hosjö och sträckan Falun-Hosjö bedöms förbättras genom minskade trafikmängder lokalt samt ny cykelbana. Åtgärden medför positiv effekt för framförallt cykeltrafik.	Förutsättningarna för att gå och cykla lokalt i Hosjö och sträckan Falun-Hosjö bedöms förbättras genom minskade trafikmängder lokalt samt ny cykelbana. Åtgärden medför positiv effekt för framförallt cykeltrafik.
Bidrag till hänsynsmålet	Klimat		Den nytillkomna cirkulationsplatsen bedöms ge viss ökning av utsläppen vid korsningen. Åtgärden ökar den totala bränsleförbrukningen genom byggande och större insatser för drift och underhåll. I övrigt bedöms förändringarna vara små. Den sammanvägda bedömning är att åtgärden endast medför negativ effekt för energianvändningen.	Åtgärden ökar den totala energianvändningen genom byggande och större insatser för drift och underhåll. Åtgärden medför viss negativ effekt för energianvändningen.
	Hälsa		Buller försvinner från centrala Hosjö och åtgärden bedöms även kunna öka möjligheterna att gå och cykla. Sannolikt positiv effekt på	Buller försvinner från centrala Hosjö samtidigt som ett fåtal bostäder kommer att beröras av buller vid ombyggt trafikplats då tunga transporter kommer



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Carlsson, Henrik, M4Traffic AB	Dokumentdatum 2016-11-07	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	-----------------------------	-----------------------------------

			människors hälsa.	närmare befintlig bebyggelse och tpl får tvära ramper. Åtgärden bedöms kunna öka möjligheterna att gå och cykla och sammantaget bedöms åtgärden ha viss positiv effekt på människors hälsa.
	Landskap		Åtgärden ger visst intrång, framförallt till följd av cirkulationsplatsen. Det bedöms dock inte påverka landskapets karaktär annat än marginellt.	Berg behöver sprängas till följd av ny trafikplats. Detta påverkar landskapets karaktär negativt.
	Trafiksäkerhet	A, B	Uppsättande av mitträcke medför ökad trafiksäkerhet. Dessutom bedöms trafiken genom centrala Hosjö minska, vilket är positivt för oskyddade trafikanter. En ny cykelväg under E16 bedöms medföra förbättrad trafiksäkerhet för gående och cyklister. Ny cirkulationsplats norr om E16 kan skapa otydlig trafiksituation och därigenom medföra risk för olyckor. Det korta påkörningsfältet innebär risk för upphinnandeolyckor.	Uppsättande av mitträcke medför ökad trafiksäkerhet. Dessutom bedöms trafiken genom centrala Hosjö minska, vilket är positivt för oskyddade trafikanter. En ny cykelväg under E16 bedöms medföra förbättrad trafiksäkerhet för gående och cyklister. Ny cirkulationsplats norr om E16 kan skapa otydlig trafiksituation och därigenom medföra risk för olyckor. Det korta påkörningsfältet innebär risk för upphinnandeolyckor.

Bidrag till en samhälls-ekonomiskt effektiv och långsiktig hållbarhet transportförsörjning	Åtgärden medför att tillgängligheten och trafiksäkerheten inom Hosjö och till och från Hosjö och närliggande orter förbättras. Det bedöms medföra positiva sociala nyttor. Åtgärderna medför troligtvis att fler lokala resor görs med cykel eller till fots i stället för med bil. Effekten på den ekologiska hållbarheten är svårbedömd. Effekten av framkomligheten på genomfart E16 bedöms dock bli mycket negativ p g a	Åtgärden medför att tillgängligheten och trafiksäkerheten inom Hosjö och till och från Hosjö och närliggande orter förbättras. Det bedöms medföra positiva sociala nyttor. Åtgärderna medför troligtvis att fler lokala resor görs med cykel eller till fots i stället för med bil. Effekten på den ekologiska hållbarheten är svårbedömd. Effekten av framkomligheten på genomfart E16 bedöms bli något negativ p g a mitträcke. Intrång i landskap och svårigheter med tvära lutningar i trafikplatsen ger vissa barriäreffekter.
---	--	---



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Carlsson, Henrik, M4Traffic AB	Dokumentdatum 2016-11-07	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	-----------------------------	-----------------------------------

	<i>cirkulationsplatsen. Totalt sett bedöms åtgärden vara mycket samhällsekonomisk olönsam då den klart största effekten är den ökade restidskostnaden för den genomgående trafiken.</i>	<i>Åtgärden bedöms totalt sett ge positiva nyttor men de bedöms inte överstiga den bedömda kostnaden.</i>
Fördelningsaspekter	<i>Åtgärden gynnar den lokala befolkningen i Hosjö som får något minskad trafik genom samhället samtidigt som boende i anslutning till cirkulationsplatsen får ökad tillgänglighet med bil. Även den lokala GC-trafiken gynnas då åtgärden medför en ny gc-passage under E16. Resenärer längs E16 missgynnas av åtgärden då restider förlängs när en cirkulationsplats anläggs på europavägen. Barn och unga bedöms gynnas av åtgärden då de får bättre möjlighet att själva färdas i transportsystemet.</i>	<i>Åtgärden gynnar den lokala befolkningen i Hosjö som får något minskad trafik genom samhället samtidigt som boende i anslutning till trafikplatsen får ökad tillgänglighet med bil. Ett fåtal boende kan också drabbas negativt av åtgärden då trafikplatsen kommer närmare befintlig bebyggelse. Den lokala GC-trafiken gynnas då åtgärden medför en ny gc-passage under E16. Barn och unga bedöms gynnas av åtgärden då de får bättre möjlighet att själva färdas i transportsystemet.</i>
Målkonflikter	<i>Trafiksäkerhetseffekter och säkerhet i Hosjö ställs mot kraftigt ökade restider längs E16 till följd av cirkulationsplatsen. Eventuellt även något längre restider till följd av mitträcke men dessa är obetydliga i förhållande till cirkulationsplatsen.</i>	<i>Eventuellt något längre restider till följd av mitträcke hamnar i konflikt med trafiksäkerhetseffekter och säkerhet i Hosjö.</i>



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Carlsson, Henrik, M4Traffic AB	Dokumentdatum 2016-11-07	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	-----------------------------	-----------------------------------

Regionala mål		
Regionala miljömål	<i>Inget bidrag, åtgärden bedöms inte ha någon märkbar inverkan på de regionala miljömålen.</i>	<i>Inget bidrag, åtgärden bedöms inte ha någon märkbar inverkan på de regionala miljömålen.</i>
Sammanvägt regionala mål	<i>Inget bidrag, åtgärden bedöms inte ha någon märkbar inverkan på de regionala miljömålen.</i>	<i>Inget bidrag, åtgärden bedöms inte ha någon märkbar inverkan på de regionala miljömålen.</i>
Målkonflikter	<i>Inga målkonflikter</i>	<i>Inga målkonflikter</i>

Lokala mål		
Tillgängligheten till Falu centrum ska vara fortsatt god för de som behöver åka bil.	<i>Negativt bidrag för boende öster om cirkulationsplatsen när restider förlängs.</i>	<i>Ingen påverkan</i>
Andelen gång- och cykelresor ska öka och ersätta korta bilresor under 5 kilometer	<i>Positivt bidrag då åtgärden underlättar för oskyddade trafikanter att ta sig under E16.</i>	<i>Positivt bidrag då åtgärden underlättar för oskyddade trafikanter att ta sig under E16.</i>
Sammanvägt lokala mål	<i>Osäkert bidrag då det är svårt att avgöra effekter när det saknas kännedom gällande ge- trafik i området samt hur många lokala resor som får förlängd restid.</i>	<i>Totalt sett antas åtgärden bidra till de lokala mål som identifierats.</i>
Målkonflikter	<i>Målkonflikt gällande tillgängligheten till Falu centrum med bil och andelen korta gång- och cykelresor.</i>	<i>Inga målkonflikter</i>