

## Alternativskiljande effekter och kostnader mellan en utbyggnad enligt alternativen Utbyggd trafikplats och Cirkulationsplats, västra Hosjö

Det alternativ som bedöms ge en positiv nytta utifrån respektive aspekt är markerat med **grönt** och det som ger en negativ nytta är markerat med **rött**.

Svårbedömd effekt är markerat med **grått**. De utan effekt är ofärgade (vita).

Betydelsen av effekterna tydliggörs genom **fet stil** för mest betydande, normal stil betydande, och *kursiv stil* för mindre betydande effekter.

Alternativ 1 innebär en ombyggd trafikplats med en mindre cirkulation norr om E16.

Alternativ 2 innebär en cirkulationsplats

Effekt och kostnad	Alternativ 1, ombyggd trafikplats	Alternativ 2, cirkulationsplats	Icke alternativskiljande
Framkomlighet E16, sträckan			<b>Båda alternativen innebär att framkomligheten på sträckan försämras, till följd av mitträcke.</b>
Framkomlighet E16, trafikplats Västra Hosjö	<b>Oförändrad framkomlighet förbi trafikplatsen.</b>	<b>Åtgärdens mest påtagliga effekt är den försämrade framkomligheten för den stora genomgående trafiken längs E16 i cirkulationsplatsalternativet. Vid översiktliga beräkningar bedömdes de negativa restidseffekterna vara större än samtliga positiva effekter.</b>	
Framkomlighet till/från Hosjö	<i>Finns vissa osäkerheter kring vad lösningen medför för lutningsförhållanden</i>		<i>Bättre framkomlighet mellan Hosjö och E16 då korsningen även tillåter trafik till och från Gävlehållet. Minskade trafikmängder genom centrala Hosjö.</i>
Framkomlighet kollektivtrafik	<b>Sämrre framkomlighet för den busslinje som behöver använda porten under E16. Genom att en ny cykelväg anläggs minskar utrymmet för övrig trafik.</b>	Ingen effekt	
Trafiksäkerhet E16	<b>Ombyggnad av trafikplats Västra Hosjö förbättrar trafiksäkerheten, framförallt för anslutande trafik.</b>	<b>Cirkulationsplats förbättrar trafiksäkerheten, framförallt för anslutande trafik.</b>	<b>Mitträcke medför förbättrad trafiksäkerhet.</b>
Trafiksäkerhet Hosjö	<b>Rörig trafiksituation med många korsningspunkter vid den lilla cirkulationen norr om E16. Trång sektion under E16, till följd av att ny cykelväg byggs. De avsteg från VGU som krävs vid byggnation av Tpl gör att trafiksäkerheten minskar. Vid Trafikplats Västra Hosjö blir påfartssträcka mot Gävle för kort då det är för kort avstånd mellan ny påfart och bef avfart. Från dispensansökan: Additionskörfält trånga lägen enligt vgu krav fig 4.3-3 s.129 ≥ 300m. Här gick att få till ca 280m.</b>	<i>Inga avsteg från VGU</i>	<i>Minskade trafikmängder genom centrala Hosjö. Utbyggnad av gång- och cykelväg förbättrar trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.</i>
Hälsa - Buller	<b>Tung trafik leds in mot bostadsområdet norr om E16 trots att målpunkterna är söder om E16. Det medför ökad bullernivå för ett fåtal hushåll.</b>		<i>Bullerplank sätts upp som en del av projektet. Minskade trafikmängder genom centrala Hosjö.</i>
Hälsa - Möjlighet till motion			<i>Förbättrade förutsättningar för gång- och cykeltrafik, till följd av ny cykelbana och minskad trafik i Hosjö.</i>
Hälsa - farligt gods	<b>Farligt gods leds in mot bostadsområde och via en trång port under E16.</b>	<b>Inget farligt gods under bro som är en lågpunkt för vattenavrinning</b>	<i>Farligt gods till och från industriområdet behöver inte passera genom de centrala delarna av Hosjö.</i>
Intrång miljö	<b>Ny trafikplats ger eventuellt intrång på fastighet och trafiken kommer närmare fastigheter.</b>	<i>Effekten av intrång i mark bedöms som försumbar.</i>	
Barriäreffekt GC			<b>Ny GC-väg i vägporten under E16</b>
Landskap	<b>Eventuell sänkning av Steffens väg under E16. Detta kan eventuellt även medföra avvattningsproblem. Eventuell sprängning för bygge av ramp.</b>	<b>Det finns redan idag en cirkulationsplats på relativt kort avstånd, väster om utredningsområdet. Att bygga ytterligare en cirkulation bedöms inte medföra några betydande effekter på landskapet.</b>	<i>Åtgärden genomförs i huvudsak inom befintligt vägområde.</i>

Klimat	Eventuellt ökade utsläpp till följd av branta ramper och vissa omvägar. Effekten är dock svårbedömd och eventuellt marginell.	Eventuellt ökade utsläpp till följd av ny cirkulation. Effekten är dock svårbedömd och eventuellt marginell.	Goda förutsättningar för fler lokala resor med cykel eller till fots istället för med bil.
Drift- och underhållskostnad	Ny trafikplats samt mindre cirkulation medför behov av drift och underhåll	Ny cirkulationsplats medför behov av drift och underhåll.	Ökad kostnad för drift och underhåll p g a mitträcke.
Sammanvägda effekter som ej ingår i nuvärde	Åtgärden medför att tillgängligheten och trafiksäkerheten inom Hosjö och till och från Hosjö och närliggande orter förbättras. Det bedöms medföra positiva sociala nyttor. Åtgärderna medför troligtvis att fler lokala resor görs med cykel eller till fots i stället för med bil. Effekten på den ekologiska hållbarheten är svårbedömd. Effekten av framkomligheten på genomfart E16 bedöms bli något negativ p g a mitträcke. Intrång i landskap och svårigheter med tvära lutningar i trafikplatsen ger vissa barriäreffekter. <b>Åtgärden bedöms totalt sett ge positiva nyttor men de bedöms inte överstiga den bedömda kostnaden.</b>	Åtgärden medför att tillgängligheten och trafiksäkerheten inom Hosjö och till och från Hosjö och närliggande orter förbättras. Det bedöms medföra positiva sociala nyttor. Åtgärderna medför troligtvis att fler lokala resor görs med cykel eller till fots i stället för med bil. Effekten på den ekologiska hållbarheten är svårbedömd. Effekten av framkomligheten på genomfart E16 bedöms dock bli mycket negativ p g a cirkulationsplatsen. <b>Totalt sett bedöms åtgärden vara mycket samhällsekonomisk olönsam då den klart största effekten är den ökade restidskostnaden för den genomgående trafiken.</b>	
Effekt och kostnad	Alternativ 1, ombyggd trafikplats	Alternativ 2, cirkulationsplats	Icke alternativskiljande
Anläggningskostnad	Totalkostnad 41 Mnkr, prisnivå 2013-06	Totalkostnad 39 Mnkr, prisnivå 2013-06	