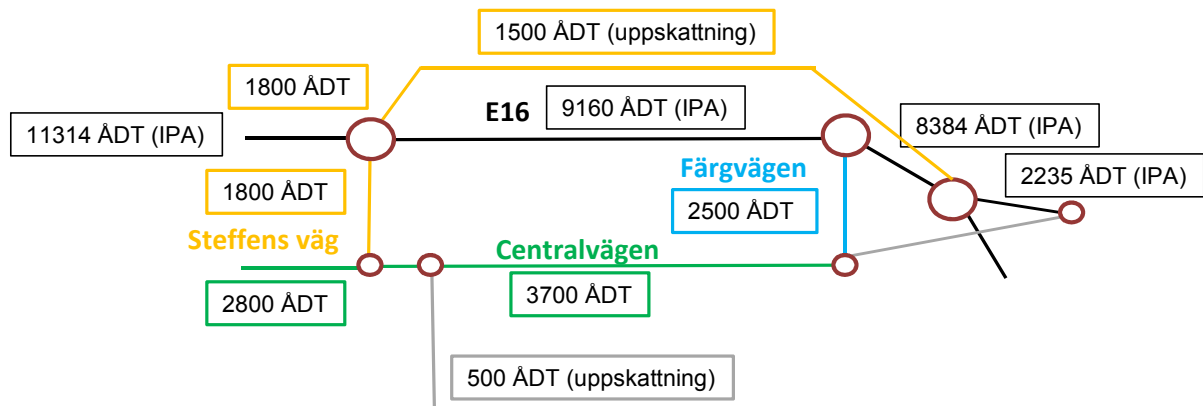


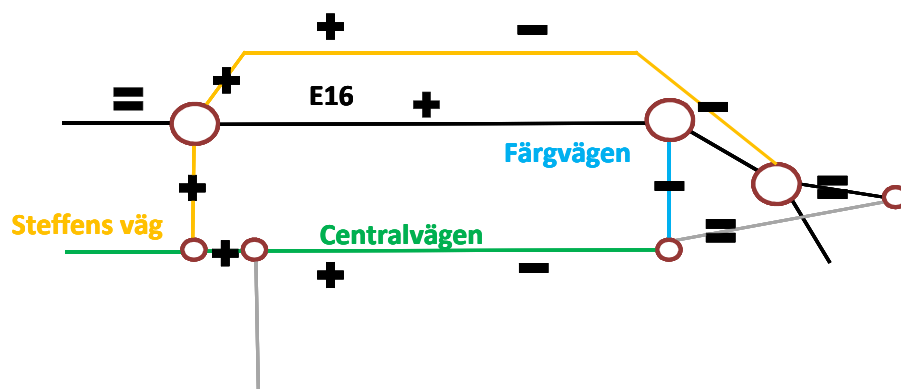
Basvägnetet



Utredningsvägnetet

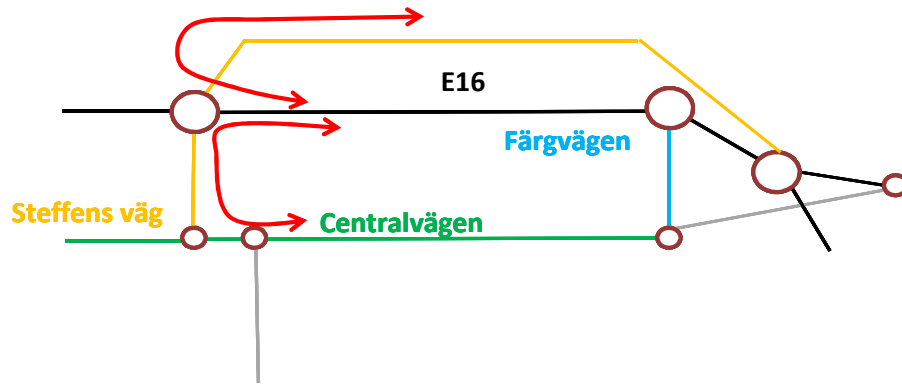
Antagande: Till följd av att Trafikplats Västra Hosjö byggs ut och att det blir möjligt att åka österut på E16 från Steffens väg flyttas trafik som tidigare använde Centralvägen över till Steffens väg. Bilister som tidigare använde Steffens väg norr om E16 kommer i högre utsträckning att använda Trafikplats västra Hosjö då det blir möjligt även för dessa bilister att åka österut. Bilister med målpunkt Steffens väg norr om E16 kommer i högre utsträckning att använda trafikplats Västra Hosjö.

Steffens väg / Vallvägen

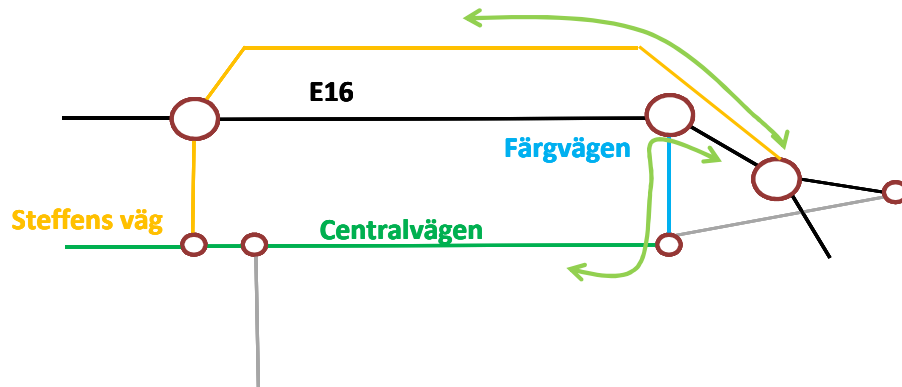


Remissversion

Trafikströmmar som ökar



Trafikströmmar som minskar

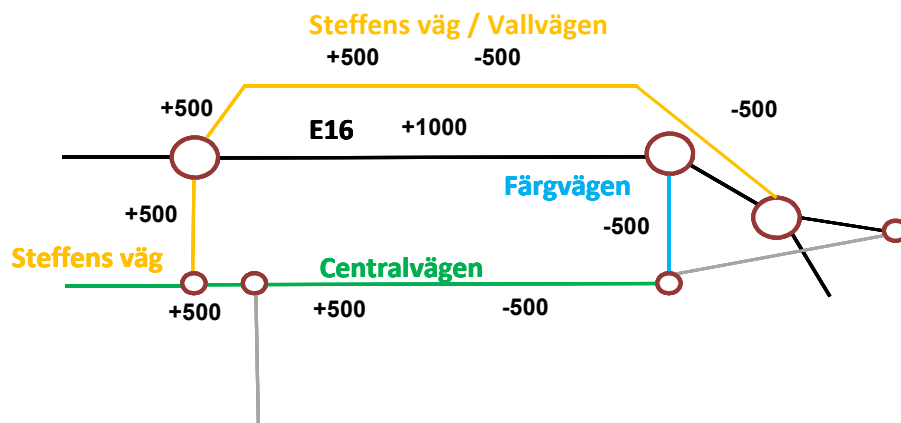
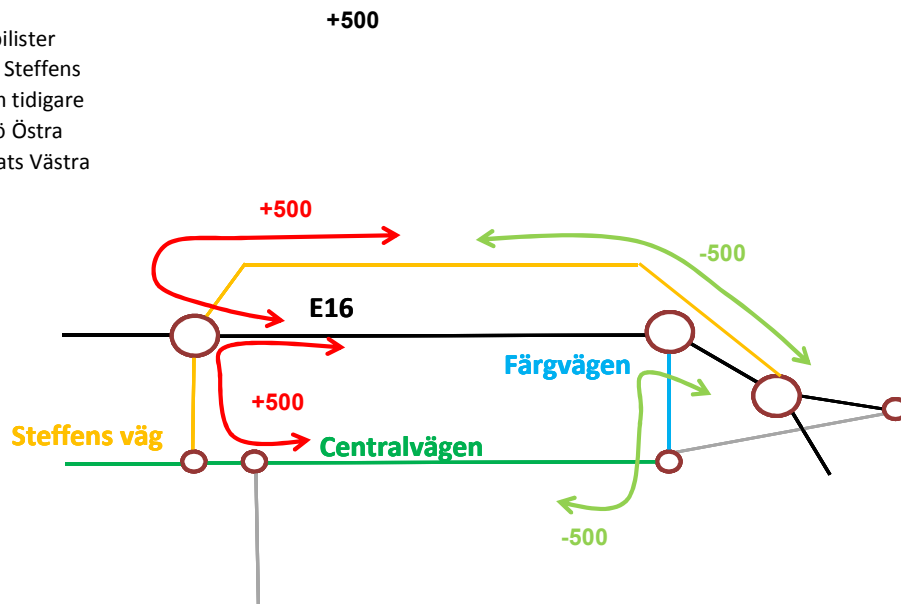


Remissversion

Effekt av ombyggnad av trafikplats Västra Hosjö

Antagande 1: Cirka 500 bilister med start- och målpunkt Centralvägen och som tidigare använde trafikplats Hosjö Östra använder istället trafikplats Västra Hosjö.

Antagande 2: Cirka 500 bilister med start- och målpunkt Steffens väg norr om E16 och som tidigare använde trafikplats Hosjö Östra använder istället trafikplats Västra Hosjö.



Årsmedeldygnstrafik (ÅDT) från stickprovsmätningar utförda av Trafikverket och Falu kommun.

Väg och mätplats	Antal fordon	% tung trafik	Mätår
E16 öst Trafikplats Lönnemossa	4123	5%	2011
E16 väst Trafikplats Lönnemossa	8554	11%	2011
E16 väst Trafikplats Östra Hosjö	9346	10%	2011
E16 väst Steffens väg	11542	9%	2011
Väg 69 Trafikplats Lönnemossa	4702	7%	2009
Lv 854 öst Trafikplats Östra Hosjö	2269	9%	2009
Centralvägen väst Hosjö skola	3700	10%	2010
Centralvägen väst Steffens väg	2800	8%	2009
Steffens väg norr Centralvägen	1800	6%	2005
E16 avfart Steffens väg (riktning öst)	1300	8%	2011
Hosjöstrand norr Steffens väg	1200	4%	2010

Tabell 3. Trafikmängder i området (källa från förstudien)