TRAFIKVERKET

Beslutade förändringar i kommande kontrakt för Basunderhåll Väg

I dialog med branschen och utifrån Trafikverkets kontinuerliga arbete med att utveckla innehåll och utförande av vägunderhållet, så har bland annat följande förändringar införts i kommande upphandlingar av kontrakt för Basunderhåll väg med start 1 september 2027.

- Förändrad basmånad för indexreglering i EK §6.14 ”Ersättning för kostnadsändring (Indexreglering)
- Möjlighet till bonus avseende jämställdhet i EK §6.132 ”Bonus för sysselsättning”
- Nytt vite gällande miljökrav i EK 5.189 ”Vite avseende miljö- och klimatkrav”
- Nytt krav i EK §6.24 ”Fakturering” gällande fakturering Självkostnadsprincipen (löpande räkning)
- Ny EK bilaga "Avtalsbilaga avseende informationssäkerhet"
- Nytt krav i AFD.242 avseende AI baserad datainsamling gällande sprickor och hål, vattenansamlingar på vägytan samt fri höjd
- Ny vinterersättningsmodell ”Ersättningsmodell vinter 2027”
- Material för mekanisk halkbekämpning och dammbindning ska rapporteras
- in direkt från fordon i samband med åtgärd
- Konto 81.12 Krav på lastbil vid snöröjning och halkbekämpning på körfält i vägklass 1-3
- Konto 81.12 Beskrivna givor gällande salt och sand att utgå ifrån vid vinterväghållningsåtgärder
- Förändring avseende vägklass 3 i bilaga 81 a ”Kontroll av friktion med hjälp av uppkopplade fordon i Basunderhåll Väg”
- Nytt konto i SBV 84.153 avseende bekämpning lupiner
- Förändrade skrivningar avseende överblivna massor i AFD.159 samt masshantering i ME konto 83.133 och 83.143 gällande invasiva arter
- Utökning av krav på lager ur ett beredskapsperspektiv (trummor, utrustning)