

Beslutade förändringar i kommande kontrakt för Basunderhåll Väg

I dialog med branschen och utifrån Trafikverkets kontinuerliga arbete med att utveckla innehåll och utförande av vägunderhållet, så har bland annat följande förändringar införts i kommande upphandlingar av kontrakt för Basunderhåll väg med start 1 september 2026.

- Förändrat villkor i EK §6.15 Löpande räkning enligt självkostnadsprincipen, entreprenörarvodets storlek enligt ABT 06 kap 6 § 9 ska vara 12 procent av kostnader för punkt 5
- Möjlighet till bonus för användning av el i tunga fordon och arbetsmaskiner i EK § 6.133 "Bonus för minskad klimatpåverkan"
- Ändrade kvalificeringskrav i AFB.522 "Krav på teknisk och yrkesmässig kapacitet och förmåga"
- Konto 81.121 Före och under snöfall ska saltning ske när det bedöms ge högre friktion och/eller minska risken för fastkörd snö på vägbanan.
- Takpris införs i MF på konto 81.2 Snöröjning och halkbekämpning vid särskilt väder samt konto 89 Å-priser
- Utökad störningshantering i konto 82.3 "Omledning av trafik, störnings- och framkomlighetshantering" Skrivningar TOPA konto 82.3 (gäller områden med vägklass 1-3)
- Skärpt krav på potthålslagning på vägklass 3
- Fri höjd 84.12 – Ändrad ersättningsregel för stor omfattning av träd som tyngs ner av snö
- Bekämpning invasiva arter konto 84.144 – Ändrad utformning på kontot
- Ny struktur konto 86.12 "Stängselsystem" inkl. viltuthopp samt nytt krav på besiktning
- Ny struktur konto 89 där TMA ersätts separat inklusive bärare och förare.

Dessutom planeras följande försök i något/några områden:

- Utvärdering av anbud med "Mervärde avseende AI-baserad datainsamling" i några områden.
- Mervärde hantering dikesmassor i något område
- Tidig entreprenörsmidverkan TEM i område Sundsvall
- Krav på en väghyvel som ordinarie plogresurs i några områden