

Beslutade förändringar i kommande kontrakt för Basunderhåll Väg

I dialog med branschen och utifrån Trafikverkets kontinuerliga arbete med att utveckla innehåll och utförande av vägunderhållet, så har bland annat följande förändringar införts i kommande upphandlingar av kontrakt för Basunderhåll väg med start 1 september 2025.

- Beställaren kommer att kontrollera vinterfriktion på väg med uppkopplade fordon FCD under speciella mätperioder.
- Förändrade skrivningar kring röjning och slätter.
- Skärpta krav på reducerad klimatpåverkan (krav på nollutsläppsfordon och andel förnybart drivmedel).
- Krav på digitala följesedlar för drivmedel via Byggbranschens elektroniska affärsstandard, BEAst.
- Lätta vägfordon ska uppfylla Euroklass 6 eller senare Euro-krav.
- Tungta fordon ska uppfylla Euroklass VI. Senare Euro-krav är också tillåtna.
- I några kontrakt tillämpas ”Upprepat förfarande enligt LOU” (grundkontrakt 4 år + eventuell upprepning 4 år).
- Krav på tydlig redovisning av Snöröjnings- och halkbekämpningsplaner.
- Förtydligat krav på beredskapsplan/handlingsplan svåra situationer.
- Krav på arbetsledarlärling/elevingenjör i samtliga kontrakt.
- Ny omarbetat version av Regelverk för Arbete på väg med förtydligade och kompletterande krav - TRVK APV 2012:86, version 5.0