

Projekt Hässleholm–Lund

Ny stambana
Hässleholm - Lund

Ändamål och projektmål
Underlag Samråd 1
Arbetsmaterial
2020-02-17



TRAFIKVERKET



Ändamål för projekt Hässleholm-Lund

Ny järnväg mellan Hässleholm och Lund ska:

- vara del av nya stambanor mellan Stockholm och Göteborg/Malmö
- tillföra och frigöra betydande kapacitet och öka robustheten i det sydsvenska järnvägssystemet
- möjliggöra avlastning av Södra stambanan genom effektiv trafikering med storregionala tåg mellan Lund och Blekinge, Kronobergs och Kalmar län
- bidra till väsentligt kortare restider med tåg och därmed skapa förutsättningar för starka arbetsmarknadsregioner och hållbar regional utveckling
- med stationsorterna Hässleholm och Lund möjliggöra hög tillgänglighet och ge stöd för ett betydande resande med tåg
- främja hållbara och punktliga resor och transporter för människor och näringsliv

(Beslutat av Trafikverket region syd 2020-01-13)

Projekt mål – riktning och ramverk

Den nya järnvägen Hässleholm-Lund ska bidra till ett långsiktigt hållbart transportsystem där projektändamålet uppnås på ett kostnadseffektivt sätt med stöd av projekt mål inom åtta målområden:

- Restider
- Kapacitet och robusthet
- Stationslägen
- Landskap
- Hälsa och säkerhet
- Naturresurshushållning
- Energieffektivitet och Klimatneutralitet
- Arkitektur

Projekt mål – Restider

- Den nya järnvägen ska möjliggöra en restid mellan Hässleholm och Malmö på 35 minuter med stopp i Lund.

Kommentar: Kompletterande restidsmål mellan olika orter, exv. Stockholm-Malmö, kommer att användas vid utvärderingen av detta projekt mål.

Projekt mål – Kapacitet och robusthet

Den nya järnvägen Hässleholm-Lund ska

- tillföra kapacitet i det sydsvenska järnvägssystemet genom att möjliggöra minst sex avgångar per timme under högtrafik i vardera riktning Lund - Hässleholm, varav minst tre avgångar med höghastighetståg.
- frigöra kapacitet i det sydsvenska järnvägssystemet.
- nå en punktlighet om minst 98 % och möjliggöra en robust trafikering mellan orterna.

Projektmål – Stationslägen

Stationslägena och stationernas utformning ska

- vara attraktiva ur ett hela-resan-perspektiv och möjliggöra effektiva byten mellan tåg eller till andra trafikslag.
- möta ett stort resandeunderlag och möjliggöra tillgänglighet för alla.
- stödja ett stort upptagningsområde och skapa goda möjligheter att nå viktiga målpunkter.

Kommentar: Bidrar till att understödja utveckling av nya bostäder och verksamhetslokaler i regionen men även exv. vidgad arbetsmarknad.

Projektmål – Landskap (1)

Den nya järnvägen ska så långt som möjligt

- anpassas till landskapets förutsättningar och utveckling och därmed upprätthålla eller stärka en positiv upplevelse av landskapet.
- upprätthålla eller stärka förutsättningarna för etablerade markbruk, samband, rörelsemönster, karaktärer och funktioner.
- upprätthålla en mångfald av kulturhistoriska miljöer, samband och karaktärsdrag samt stärka möjligheten att läsa och uppleva dem i landskapet.

Projektmål – Landskap (2)

Den nya järnvägen ska bidra till att upprätthålla eller utveckla förutsättningarna för

- ekosystem med en mångfald av arter och livsmiljöer såväl invid järnvägen som i ett större omland.
- rekreation och friluftsliv.

Projektmål – Hälsa och säkerhet

Den nya järnvägen ska

- bidra till att ingen människa dödas eller skadas allvarligt i trafiken.
- lokaliseras och utformas så att ingen människa utsätts för skadligt buller eller skadliga vibrationer från järnvägen.
- bidra till att upprätthålla eller utveckla förutsättningarna för goda livsmiljöer samt strukturer viktiga för den sociala sammanhållningen.
- bidra till att farliga ämnen inte sprids till omgivande luft, mark- eller vattenområden.

Projektmål – Naturresurshushållning

Den nya järnvägen ska

- bidra till ett långsiktigt hållbart nyttjande av vatten.
- bidra till ett långsiktigt hållbart resursanvändande av mark samt jordbruk, skogsbruk och vattennäringar.
- bidra till ett hållbart användande av materiella tillgångar, värdefulla ämnen och material.
- så långt som möjligt anpassas med hänsyn till tysta områden.

Projekt mål – Energieffektivitet och klimatneutralitet

Den nya järnvägen lokaliseras och utformas för att bidra till

- att begränsa utsläpp av växthusgaser genom att anläggningsdelar som färdigställs efter år 2030 ska uppnå minst 50 % reduktion och anläggningsdelar som färdigställs efter år 2035 ska uppnå minst 80 % reduktion (jmf 2015).
- en effektiv energianvändning under anläggningens livscykel.

Projektmål – Arkitektur

- Den nya järnvägen och dess stationer ska med hög arkitektonisk kvalitet bidra till attraktivt och medvetet gestaltade miljöer med plats för banbrytande arkitektur där det är motiverat.
- Den nya järnvägen och dess stationers arkitektur ska kännetecknas av en övergripande ordning samt bidra till en god användbarhet och funktionalitet utifrån platsens förutsättningar.