

Diariet
Hector Rail AB
SJ AB
Trafikverkets webbplats

Redovisning av samrådssvar, samråd om avvikelsemeddelande 3, Järnvägsnätsbeskrivning 2021

Detta dokument sammanfattar de yttranden som framfördes i samrådet inför avvikelsemeddelande 3, Järnvägsnätsbeskrivning 2021.

e.u.



Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafikplanering

Allmänt

HECTOR RAIL AB

Hector Rail AB har inga kommentarer till nedanstående avvikelsemeddelanden.

JNB 2021 avvikelsemeddelande nr 3.

Ärendenummer: TRV 2019/41933

Bilaga 2 C - Föreskrifter

SJ AB

Inga synpunkter.

Kapitel 3 - Infrastruktur

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

SJ AB

I avvikelsemeddelandet anges att mötesmöjligheten i Kattarp slopas fr.o.m. 2021-09-06.

I den [bifogade kapacitetsplanen](#) (sida 6, punkt 9) anges att mötesmöjligheten i Kattarp slopas fr.o.m. 2021-11-15.

I bifogade minnesanteckningar från ”Uppföljningsmöte; Mötesmöjligheter i Kattarp” 2020-08-12 anges följande:

Veckorna 2146-2150 finns det inga mötesmöjligheter i Kattarp. Det gäller fyra veckor av T21 och fortsätter i T22 fram till 2022-08-06 för möten och 2022-09-09 för resandeutbyte. Hastighetsnedsättningen är borta och objekt 325584 har flyttats från v2104 till v2146.

Detta är motsägelsefulla datumangivelser för när mötesmöjligheten i Kattarp slopas.

SJ efterfrågar ett förtydligande från TrV om vilket datum som gäller för slopandet av mötesmöjligheten i Kattarp.

Trafikverkets kommentar:

I avvikelsemeddelandet till JNB skrivs det att mötesmöjligheten slopas i Kattarp från och med 2021-09-06, detta datum är när en större avstängning av västkustbanan mellan Maria och Ängelholm startar. Man kan således inte trafikera banan med någon järnvägstrafik, ej heller ha tågmöte i Kattarp.

Det datum som används i kapacitetsplanen, 2021-11-15 samt från de minnesanteckningar som skrivits från uppföljningsmöte angående mötesmöjligheter i Kattarp tar endast hänsyn till när banan återigen är öppen för trafik efter den längre avstängningen. Det går således inte att ha tågmöte i Kattarp från och med detta datum.

Sammanfattningsvis: JNB tar hänsyn till totalavstängningen samt för perioden då Kattarp är öppen för trafik men mötesmöjlighet saknas i Kattarp. Kapacitetsplanen och minnesanteckningarna beskriver förutsättningarna när Kattarp kan trafikeras men saknar mötesmöjlighet.

Bilaga 3 D – Banstandarddata

SJ AB

Inga synpunkter

Kapitel 4 - Tilldelning av kapacitet

Avsnitt 4.8.3.2 Väder- och årstidstyrda beredskapsplaner

SJ AB

Inga synpunkter.

Kapitel 5 - Tjänster

Avsnitt 5.4.3.1 Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport, under rubriken Transportvillkor

SJ AB

Inga synpunkter.

Kapacitetsplaner

Kapacitetsplan Ängelholm – Helsingborg T21 Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

SJ AB

Inga synpunkter.

Skapat av

Lavin Hussein

Ärendenummer

[Ärendenummer]

Dokumentdatum

2020-08-12

Uppföljningsmöte; Mötesmöjligheter i Kattarp

Datum för mötet: 2020-08-12

Närvarande: Johan Kajander	Trafikverket
Peter Billsten	Trafikverket
Lavin Hussein	Trafikverket
Cecilia Olofsson	Trafikverket
Karl Petersson	SJ Öresundståg
Thomas Karlsson	Arriva
Mats Ising	SJ
Bengt-Erik Törnström	SJ

Genomgång av material

Veckorna 2146-2150 finns det inga mötesmöjligheter i Kattarp. Det gäller fyra veckor av T21 och fortsätter i T22 fram till 2022-08-06 för möten och 2022-09-09 för resandeutbyte. Hastighetsnedsättningen är borta och objekt 325584 har flyttats från v2104 till v2146.

Trafikverket kommer inte att ändra på körplanerna för västkusten. Förberedelser är gjorda för att få in ändringar i JNB inför nästa avvikelsemmeddelande med publicering 17/9.

Det är viktigt att notera att i den nuvarande kapacitetsplanen står det att måndagen v19 är den 17/5, vilket är inkorrekt (17/5 är v20). Projektledaren för projektet har semester för tillfället men Peter Billsten har meddelat felet. Vi kommer därför att jobba med 10/5 som det är sökt. Johan Kajander har dubbelkollat så att det ska kunna gå att köra på två spår i Ängelholm under v19, och med några få undantag går detta. Behövs hela v19 får projektet söka tiden som en objektsanmälan till aktuellt revisionsmöte.

Beslut

Det finns inga invändningar på förslaget och därför skickar Trafikverket detta vidare för nästa publicering av Järnvägsnätsbeskrivningen.

Mötet avslutat.