

Ärendenummer  
TRV 2019/41933

## REDOVISNING

Beslutat av  
Roberto Maiorana, cTR

Dokumentdatum  
2020-07-01



Sidor  
1 (5)

Diariet  
Hector Rail AB  
Jönköpings Länstrafik  
SJ AB  
Trafikverkets webbplats

## Redovisning av samrådssvar, samråd om avvikelsemeddelande 2, Järnvägsnätsbeskrivning 2021

Detta dokument sammanfattar de yttranden som framfördes i samrådet inför  
avvikelsemeddelande 2, Järnvägsnätsbeskrivning 2021.

e.u.

**Karin Nordner**  
T.f. chef Affärsregler och modeller  
Trafik

## Allmänt

### HECTOR RAIL AB

Hector Rail AB har inga kommentarer till nedanstående avvikelsemeddelanden.

JNB 2021 avvikelsemeddelande nr 2.

Ärendenummer: TRV 2019/41933

## 3 Infrastruktur

### Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

#### SJ AB

Nacksta och Sundsvalls central:

Det står "ny längsta möteslängd", dock inte vad den nya längden är.

*Trafikverkets kommentar:*

*De nya möteslängderna blir:*

- Nacksta 806 m
- Sundsvall C 890 m

*Uppgifterna finns i bilaga 3A fliken "Kommande ändringar", där det dessutom finns lite mer utförlig beskrivning.*

### Bilaga 3 C – Bevakning av trafikplatser

#### SJ AB

Inga synpunkter.

### Bilaga 3 E – STH per sträcka

#### SJ AB

Inga synpunkter.



## Bilaga 5 A - Trafikinformation

### 2.4 FAST SKYLTNING

#### JÖNKÖPINGS LÄNSTRAFIK

Jönköpings Länstrafik yttrar sig för den trafik som i dagsläget bedrivs under varumärket Krösatågen men även för Region Jönköpings läns del som kollektivtrafikmyndighet inom länet.

Jönköping Länstrafik ser positivt på att Trafikverket tar på sig ett större ansvar kring samordning och vägvisning av ersättningstrafik. Dock behöver även hållplatsägarens behov beaktas i arbetet med hänvisningar. Många hållplatslägen i stationsnära lägen är högt belastade och samordning behöver göras kring att trafikeringen ska kunna fungera utan komplikationer för de inblandade. Trafikverket behöver synkronisera lämpligheten i den av JF angivna beskrivning av ersättningstrafikhållplatsläget med hållplatsägaren/väghållarens behov och förutsättningar. Hållplatsägaren eller väghållaren måste ha rätten att kunna neka trafikering om den valda lösningen äventyrar säkerheten eller tillgängligheten på hållplatsen.

Vid utvalda terminaler och resecentra uttas ibland angöringsavgift, det behöver klargöras om hur detta ska hanteras vid både akuta och planerad ersättningstrafik samt hur kontaktvägar ska ske vid störningar.

I övrigt har Jönköpings Länstrafik inga synpunkter på övriga förslag till ändringar.

#### SJ AB

SJ anser att TrV är den part som har bäst förutsättningar att koordinera informationsutbytet med markägare och trafikoperatörer, och SJ anser därför att TrV ska ta på sig detta samordningsansvar.

TrVs samordningsansvar bör omfatta följande punkter:

- Placering och skyltning inklusive hållplatsens beteckning, t.ex. "Hållplats D"
- Beskrivning hur man hittar till hållplatsen från stationen.
- Upprätthålla en hållplatslista, innehållande information som:
  - Stationsförkortning, t.ex. "G"
  - Stationsnamn, t.ex. "Göteborg C"
  - Hållplatsens beteckning, t.ex. "Hållplats D"
  - Hållplatsens läge, d.v.s. beskrivning hur man tar sig dit från stationen (både på svenska och på engelska).
  - Hållplatsens GPS position

SJ anger följande orsaker till att TrV bör ansvara för samordning med markägare och trafikoperatörer:

- Idag kan markägarna vara Jernhusen, kommunen eller privata ägare, och de saknar ofta kontaktvägar till trafikoperatörerna för att kunna förmedla förändringar i placering av hållplatser för ersättningstrafik. I de fall samordning saknas innebär det att trafikoperatörerna inte nås av informationen om förändrad placering av hållplatser.
- SJ leverantör för ersättningstrafik lämnar oss löpande information om hållplatslägen så att vi kan hålla en hållplatslista uppdaterad. Problemet är att denna information från busschaufförer och passagerare når oss först då de tagit sig till hållplatsen och upptäckt att platsangivelsen är felaktig. Det betyder att listan kan innehålla gammal information och att kundomhändertagandet inte alltid blir korrekt.
- Det är en konkurrensfördel att få en hållplats placerad så nära stationen som möjligt. För att uppnå konkurrensneutralitet på de orter där det finns flera trafikoperatörer bör TrV som neutral part samordna och fördela hållplatserna mellan trafikoperatörerna.

Vidare anser SJ att det vore praktiskt att på varje station beteckna hållplatserna A, B, C, etc. på liknande sätt som TrV anger spårnummer på stationerna.

- Exempelvis kan "Hållplats D" anges på TrVs elektroniska skyltar med begränsat antal presenterade tecken. (TrV har tidigare meddelat SJ att på angiven station har SJs hållplats bokstaven "D").

TrV kommer överens med och samordnar med markägaren om att på fast skyltning ange var hållplats D ligger, t.ex. "100 meter bortom stationshuset i riktning mot xxx". (På den fasta skyltningen finns det ingen begränsning i antalet tecken i meddelandet/beskrivningen.)

*Trafikverkets kommentar:*

*I JNB beskrivs att Trafikverket – inom egen fastighet – ansvarar för fast skyltning till hållplatser för ersättningstrafik. Trafikverket ansvarar också för att tillgängliggöra information om ersättningstrafik genom annonsering, förutsatt att Trafikverket har kännedom om det. Trafikverkets ansvar omfattar inte samordning av själva ersättningstrafiken. Hållplatsägaren och den som trafikerar äger dialogen kring hållplatslägets lokalisering och trafikering.*

## 6 Avgifter

### 6.3 Tariffer

#### 6.3.2 GRUNDLÄGGANDE TJÄNST

##### 6.3.2.7 HJÄLPFORDON FÖR RÖJNING AV JÄRNVÄGSFORDON

###### SJ AB

Inga synpunkter.

## Bilaga 7 B – Hanteringsregler vid olycka och tillbud

### 1.2 Rutiner vid evakuerings- och röjningssituationer

#### SJ AB

Inga synpunkter.

## Bilaga 7 D – Rutiner vid evakuerings- och röjningssituationer

#### SJ AB

Inga synpunkter.