

Diariet

Beslut om samråd avvikelsemeddelande 6 Järnvägsnätsbeskrivning 2021

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2021 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till och med 2021-03-22 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Beslut meddelas på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/jnb under dagen den 29 mars.

e.u.



Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 6 Avgifter

Första meningen i stycket ovanför tabell 6.1 får ny lydelse enligt nedan:

Om den sökande inte har rapporterat in tågets totalvikt eller antal axlar i enlighet med bilaga 6A, kan medelaxellasten inte beräknas.

Trafikverkets kommentar:

Hanteringen av rapporteringen har ändrats.

Bilaga 6 B Orsakskoder

2.3. Infrastrukturorsaker (I)

Koderna:

- ISA09, Tågledningssystem – EBICOS TMS
- ISA11, Tågledningssystem – JZA 11 (Relä fjärrblockering)

Tas bort och därmed tas också fotnot nr 2 också bort.

Koden:

- ISA08, Tågledningssystem – ARGUS

Koden får ny lydelse i tabell och blir:

I	SA	8	Tågledningssystem - SNTL
---	----	---	--------------------------

2.4. Järnvägsföretagsorsaker (J)

En ny kod läggs till enligt nedan:

J	AS	6	Avvikande STH
---	----	---	---------------

2.5. Olyckor och tillbud (O)

En ny kategori och två nya koder läggs till enligt nedan:

O	NK		Allvarlig incident, kris och fara
O	NK	1	Pandemi
O	NK	2	Terroråd

Trafikverkets kommentar:

Det föreligger ett behov av att revidera beståndet av orsakskoder enligt ovan.

3. Kodlista för akut inställda tåg samt vid avbokning

I tabellen anges systemet BASUN i texten för orsakskoderna – Infrastruktur (I) och Olycka/Yttre tillbud och Externa Händelser (O), detta ska ersättas med:

OPAL

Trafikverkets kommentar:

En uppgradering av rapporteringssystem har skett.