

Diariet

Beslut om samråd avvikelsemeddelande 3 Järnvägsnätsbeskrivning 2021

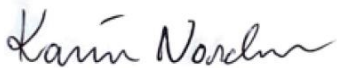
Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2021 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till och med 2020-09-07 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Beslut meddelas på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/jnb under dagen den 17 september.

e.u.



Karin Nordner
T.f. Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Bilaga 2 C - Föreskrifter

Tabellen Föreskrifter uppdateras med nedanstående ändringar:

TDOK 2014:0773	BVS 543.18001 Uppställning av fordon med uppfälld strömvagnare. Tekniska krav på fordon	2004-07-01
INFRA-00164 KRAV	KRAV Kontaktledning. Uppställning av fordon med uppfälld strömvagnare. Tekniska krav på fordon	2020-05-01
INFRA-00164 RÅD	RÅD TILL KRAV Kontaktledning. Uppställning med uppfälld strömvagnare. Tekniska krav på fordon	2020-05-01

Trafikverkets kommentar:

TDOK 2014:0773 utgår och ersätts av INFRA-00162 KRAV och INFRA-00164 RÅD.

Tabellen Föreskrifter byter kolumnrubrik till Dokumentdatum.

Trafikverkets kommentar:

Den nya rubriken ersätter tidigare som var – Giltig fr.o.m.

Kapitel 3 Infrastruktur

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Luleå	3) Uppställning	2020-07-01	Spår Kaj slopas. (Spåret tidigare möjligt att användas för tjänsten uppställning.)
Lindesberg	3) Uppställning	2019-12-10	sp 3 i Lindesberg förlängd till 284 meter
Kattarp	3.) Möteslängd	2021-09-06	Sp 2 avstängt, ingen mötesmöjlighet tom 2022-08-06

Bilaga 3 D – Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Örbyhus - Hallstavik	Indelningsdata	2020-12-13	Ändring av trafikeringssystem från system F till system S

Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

Avsnitt 4.8.3.2 Väder- och årstidsstyrda beredskapsplaner

TABELL 4.1

Tabellens uppgifter har uppdateras med ny lydelse enligt följande:

	Vårberedskap (vecka)	Sommarberedskap (vecka)	Höstberedskap (vecka)	Vinterberedskap (vecka)
INFÖR – nationellt utkast årstidsstyrd beredskapsplan klar	5	16	29	40
Årstidsstyrd beredskapsplan				
• Kompletteringar från berörda parter både internt och externt	6-9	17-20	30-33	41-44
• Fastställelse beredskapsplan	10	21	34	45
UNDER – aktiveringsperiod årstidsstyrda beredskapsplaner	12-22	23-35	36-46	47-11
EFTER – nationellt utkast uppföljnings rapport klar	23	36	47	12
Uppföljning årstidsstyrd beredskapsplan				
• Kompletteringar från berörda parter både internt och externt	24-25	37-38	48-50	13-14
• Fastställelse uppföljningsrapport	26	39	51	15

Trafikverkets kommentar:

Tidigare var det några veckors mellanrum mellan årstiderna men nu har alla veckorna inkluderats.

Kapitel 5 Tjänster

Avsnitt 5.4.3.1 Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport, under rubriken Transportvillkor.

Första stycket kompletteras med text enligt följande:

Ansökan om ett transportvillkor ska omfatta samtliga sträckor där transporten ska framföras. Undantag kan dock göras för transportvillkor som innehåller fordon med minst 12 axlar.

Kapacitetsplaner

Kapacitetsplan Ängelholm – Helsingborg T21

Ny version 2, se bifogat dokument.

Trafikverkets kommentar:

Orsak till förändring:

På grund av en försenad byggstart har projektets utförande behövts planeras om. Ordningen i vilken de olika delarna ska byggas, och därmed behovet av kapacitetsinskränkningar av befintlig infrastruktur, har planerats om i sin helhet.

Kort beskrivning om vad som förändrats:

Förändringarna i kapacitetsplanen för Tågplan 2021 är att de tre olika tidtabellsvarianterna gäller andra datum än vad som tidigare meddelats. Den största förändringen är att avstängningen av mötesspåret i Kattarp har flyttats till slutet av Tågplanen.

Kapacitetsplan Helsingborg – Ängelholm v.2

Kapacitetsrestriktioner vid planerat banarbete på sträckan
Helsingborg – Ängelholm

Tågplan 2021

Ärendenummer: TRV 2019/116384



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Edbring, Tore och Mattisson, Johan (PLek)	DokumentID [DokumentID]	Ev. ärendenummer TRV 2019/116384
Fastställt av	Dokumentdatum 2020-08-14	Version 2.0
Dokumenttitel Kapacitetsplan Helsingborg – Ängelholm, Tågplan 2021		

1.	Bakgrund.....	3
2.	Syfte.....	3
3.	Omfattning.....	3
4.	Definitioner.....	3
5.	Förutsättningar infrastruktur	4
5.1.	Etappindelning av tillgänglig infrastruktur	5
5.2.	Gångtidspåslag med anledning av tillgänglig infrastruktur	7
6.	Förutsättningar trafikering.....	7
6.1.	Trafik på sträckan Helsingborg-Ängelholm	7
6.2.	Trafik på omledningsbanor	7
7.	Möjlig trafikering under de olika etapperna.....	8
7.1.	Tidtabellsvariant 1 med en grundplan för hela Tågplan 2021 och fördelning av tidspåslag	8
7.1.1.	Förutsättningar	8
7.1.2.	Konstruktionslösning.....	12
7.2.	Tidtabellsvariant 2 med avstängt mötesspår i Kattarp	13
7.2.1.	Förutsättningar	13
7.2.2.	Konstruktionslösning	14
7.3.	Tidtabellsvariant 3 med Trafikavbrott (Maria) – (Ängelholm).....	15
7.3.1.	Förutsättningar	15
7.3.2.	Konstruktionslösning	17
7.3.2.1.	Godståg.....	17
7.3.2.2.	Regionaltåg.....	17
7.3.2.3.	Nattåg	19
7.3.2.4.	Lokaltåg	19
7.3.2.5.	Snabbtåg	20
7.3.2.6.	Tjänstetåg	20
8.	Övrigt.....	20

DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2019/116384	Version 1.0
------------	-------------------------------------	----------------

1. Bakgrund

På sträckan Ängelholm till Helsingborg via Kattarp, där all persontrafik på Väst kustbanan framförs, är det idag enkelspår. Under 2020 – 2023 ska sträckan Ängelholm – Maria byggas ut till dubbelspår. Arbetet kommer att omfatta hela sträckan och det kommer krävas längre avstängningar fyra år i rad på 2, 10, 10 respektive 10 veckor. Dessutom behövs 1-3 avstängningar på helger varje år. Mellan avstängningarna pågår omfattande arbeten längs banan, vilket kräver hastighetsnedsättningar.

Under Tågplan 2021 kommer bland annat följande arbeten utföras vilka innebär inskränkningar i kapaciteten jämfört med ett normalläge:

1. Byggnation av broar samt lansering när banan är avstängd.
2. Markarbeten på flera platser
3. Byggnation av dubbelspåret förbi Kattarp samt slutläge av hela driftplatsen
4. Byggnation av slutläget för plattform och åtgärder på spår 1 i Ängelholm samt växelinsläggnings i Ängelholm

2. Syfte

Denna kapacitetsplan ska användas som planeringsförutsättning i tilldelningsprocessen i syfte att skapa ett effektivt kapacitetsutnyttjande under den period då sträckan Ängelholm – Helsingborg påverkas av inskränkningar i kapaciteten på grund av ovan beskriven ombyggnad.

3. Omfattning

Arbetena kommer även ge påverkningar i trafiken utanför det faktiska arbetsområdet och därav omfattar denna kapacitetsplan hela sträckan från Lund till Eldsberga via samtliga sträckor nedan:

- Lund-Kävlinge-Landskrona-Helsingborg-Ängelholm-Eldsberga
- Kävlinge-Teckomatorp-Åstorp-Ängelholm
- Lund-Hässleholm-Markaryd-Eldsberga

4. Definitioner

Tåglägeskanal: Tidsfönster i körplanen som reserverats för ett tåg

Körplan: Plan som anger tågfärdens beteckning, sträcka, tidsangivelser och andra behövliga uppgifter

Enkelspår: Sträcka med endast ett huvudspår på linjen mellan två angränsande driftplatser

Dubbelspår: Sträcka med två huvudspår på linjen mellan två angränsande driftplatser

Fyrspår: Sträcka med fyra huvudspår på linjen mellan två angränsande driftplatser

Loktåg: Fordonssätt som framdrivs av ett eller flera lok samt övriga tågsammansättningar som inte är motorvagnståg

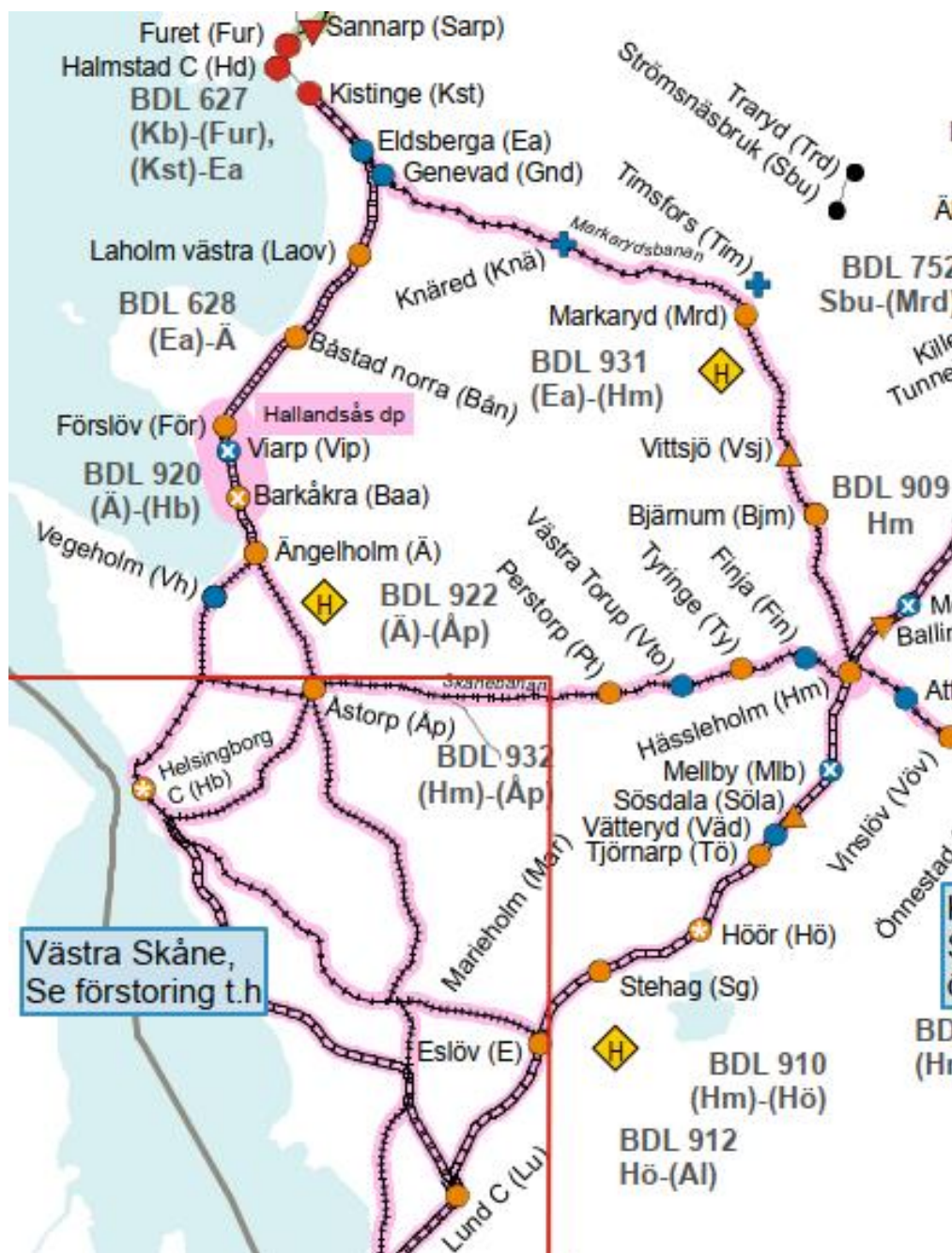
Motorvagnståg: Fordonssätt som består av en eller flera motorvagnar samt till motorvagnen särskilt avpassade vagnar

PSB: Planerat större banarbete som har aviserats i Järnvägsnätsbeskrivningen och som är en fast förutsättning

DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2019/116384	Version 1.0
------------	-------------------------------------	----------------

5. Förutsättningar infrastruktur

Kapacetsplanen bygger på de förutsättningar som är kända i september 2019. Planerade arbeten i Tågplan 2021 kommer delvis publiceras som PSB. Vissa delarbeten söks som ordinarie banarbete vilket innebär att de kan komma att justeras i tiden. Oaktat detta avses trafiken anpassas för de olika spårvästängningarna enligt vad som beskrivs i denna Kapacetsplan.



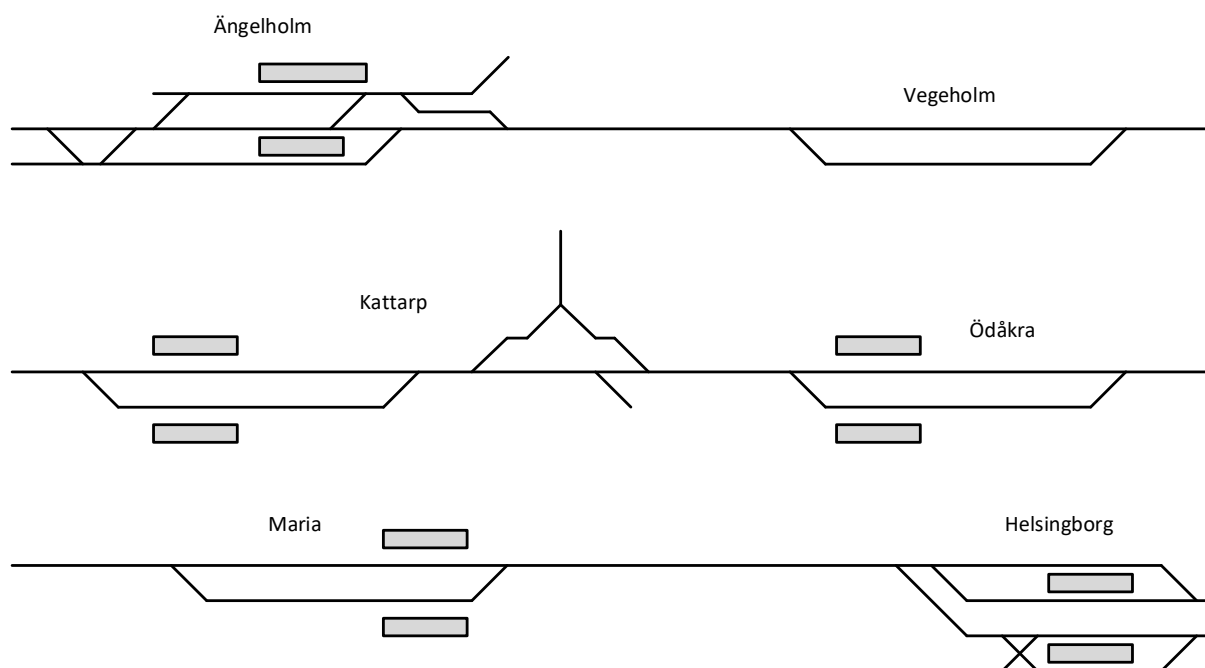
Figur 1: Bild över aktuella banor.

DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2019/116384	Version 1.0
------------	-------------------------------------	----------------

Andra banarbeten som sker inom området 2021 är bland annat:

- Pågatågsanpassning Teckomatorp – Åstorp
 - Trafikavbrott M-F v 9 – 14 och M-S v.15-32
- Kontaktledningsbyte Åstorp – Ängelholm
 - Trafikavbrott M-S v.15-32
- Utbyggnad till fyrspar Malmö – Lund
 - v.34 L 03:00 till v.35 F 03:00
 - v.46 L 03:00 till v.47 F 03:00.
- Utbyggnad till dubbelspar Varberg – Hamra

På sträckan Ängelholm – Helsingborg är infrastrukturen vid starten av T21 utformad enligt följande schematiska skisser:



Figur 2: Tillgänglig infrastruktur innan arbetena i Tågplanen börjar

5.1. Etappindelning av tillgänglig infrastruktur

Utbyggnaden kommer att vara igång under hela Tågplan 2021. Projektet beräknas vara färdigt hösten/vintern 2023. Eftersom det nya dubbelspåret till stora delar ska byggas i befintlig sträckning kommer det krävas flera längre avstängningar under denna tid.

DokumentID	Ev. ärendenummer	Version
	TRV 2019/116384	1.0

Utöver det nya spåret ska befintligt spår och kontaktledning bytas ut, detta gäller hela vägen till Helsingborg C. Alltså även kvarvarande enkelspårssträcka Maria- Helsingborg. Från Ramlösa ska nya kraftmatningsledningar monteras.

Under Tågplan 2021 är det planerat trafikavbrott Helsingborg – Ängelholm veckorna 36-45 samt helgerna vecka 3 och 33. Utöver dessa trafikavbrott kommer det vara inskränkningar i tillgängliga spår i Ängelholm och Kattarp.

Arbeten som framförallt utförs under 2021 är att Ängelholms östra bangårdssida byggs med ombyggd plattform vid spår 1 samt ny växelförbindelse mellan spår 1 och 2. En ny planskild förbindelse till plattformen mellan spår 2 och 3 kommer att påbörjas.

Vid första helgavstängningen kommer det krävas tre stycken kortare trafikavbrott i Ängelholm för att kunna skapa förutsättningar så att kommande arbeten ska ske med så små avstängningsområden som möjligt. Under den långa avstängningen på 10 veckor kommer det krävas två stycken 12-timmars avstängningar med trafikavbrott i Ängelholm.

I Kattarp kommer det slutliga läget att påbörjas under slutet av året vilket medför att mötesmöjlighet kommer att saknas efter trafikavbrottet som slutar vecka 46.

Den tillgängliga infrastrukturen framgår av följande nio etapper:

1. Tågplanens start 13/12 2020 till 21/1 2021
 - a. Förutsättningar i princip enligt nuläget
2. 21/1 till 25/1
 - a. Trafikavbrott (Ängelholm) – (Maria)
 - b. Natt mot fredag, lördag och söndag även trafikavbrott Ängelholm
3. 25/1 till 11/4
 - a. Förutsättningar i princip enligt nuläget
4. 12/4 till 10/5
 - a. Spår 1 avstängt i Ängelholm
 - b. Spår 2 avstängt en av helgerna under dessa veckor i Ängelholm
5. 10/5 till 19/8
 - a. Förutsättningar i princip enligt nuläget
6. 19/8 till 23/8
 - a. Trafikavbrott (Ängelholm) – (Maria)
 - b. Samtidigt är spår 3, 4 och 5 avstängda i Ängelholm
7. 23/8 till 6/9
 - a. Förutsättningar i princip enligt nuläget
8. 6/9 till 15/11
 - a. Trafikavbrott (Ängelholm) – (Maria)
 - b. Samtidigt är spår 3, 4 och 5 avstängda i Ängelholm
 - c. Två helgnätter kommer det även vara trafikavbrott i Ängelholm
9. 15/11 till Tågplanens slut
 - a. Ingen mötesmöjlighet i Kattarp
 - b. Del av spår 3 avstängt i Ängelholm

DokumentID	Ev. ärendenummer	Version
	TRV 2019/116384	1.0

5.2. Gångtidspåslag med anledning av tillgänglig infrastruktur

Utöver anpassningar i tidtabellen kommer det under hela Tågplanen krävas ett gångtidspåslag i form av banarbetstillägg på samtliga tåg som planeras på sträckan Helsingborg C-Ängelholm. Dessa tillägg fördelas enligt nedan:

- 3 minuter för tåg med planerade uppehåll för resandeutbyte
- 5 minuter för samtliga övriga tåg

Även tåg som endast trafikerar sträckan Åstorp – Ängelholm behöver banarbetstillägg enligt nedan:

- 1 minut för samtliga tåg

Tilläggen krävs för arbetarskydd eftersom det är många arbeten invid trafikerat spår. Det behövs också för att kunna hantera tonnagekörning efter brolanseringar, spårbyten och på nybyggda spår.

6. Förutsättningar trafikering

6.1. Trafik på sträckan Helsingborg-Ängelholm

Dagens trafik omfattar cirka 110 tåg per dygn fördelat på 14 snabbtåg, 36 regionaltåg och 60 lokaltåg. Under högtrafiktimmarna körs upp till fyra tåg per timme och riktning fördelat på ett snabbtåg, ett regionaltåg och två lokaltåg. På delsträckan Ängelholm-Kattarp körs enstaka godståg.

Från Tågplan 2020 trafikeras sträckan Helsingborg – Kattarp även av nattåg och regionaltåg som kör mellan Malmö och Stockholm. Likaså trafikeras sträckan Ängelholm – Kattarp av godståg i ordinarie läge samt att det tillkommer godståg vid avstängningar på andra banor. Detta medför enstaka fler tåg vissa tider på dygnet.

Totalt innebär den beskrivna trafiken ett mycket högt kapacitetsutnyttjande och att trafiken är känslig för störningar. I och med att enkelspåret trafikeras av upp till åtta tåg i maxtimmen sker flera möten mellan tåg på sträckan.

6.2. Trafik på omledningsbanor

Aktuella omledningsbanor är Godsstråket genom Skåne och Markarydsbanan samt Södra stambanan delen Lund-Hässleholm.

På Godsstråket genom Skåne, delsträckan Ängelholm- Åstorp- Teckomatorp – Kävlinge, går det planerligt endast godstrafik. Det förekommer dock tjänstetåg och vid ett fåtal tillfällen omledningstrafik, främst vid planerade avstängningar eller på grund av operativa beslut.

Markarydsbanan trafikeras av lokaltåg på den södra delen i en oregelbunden timestrafik medan banan som helhet trafikeras av ett fåtal godståg per dygn.

DokumentID	Ev. ärendenummer	Version
	TRV 2019/116384	1.0

Sträckan Lund-Hässleholm trafikeras av samtliga tågslag och har ett mycket högt kapacitetsutnyttjande stora delar av dygnet.

7. Möjlig trafikering under de olika etapperna

Med de förutsättningar som de olika etapperna för spåravstängningarna (se ovan ”etappindelning av tillgänglig infrastruktur”) ger, kommer följande tidtabellslösningar att tillämpas i Tågplan 2021:

1. Tidtabellsvariant 1 är en grundplan med liknande förutsättningar som i Tågplan 2020 med bland annat gångtidspåslag.
2. Tidtabellsvariant 2 omfattar planering av trafiken när det inte är trafikavbrott men mötesspåret i Kattarp är avstängt
3. Tidtabellsvariant 3 omfattar planering av trafiken under trafikavbrott (Maria) – (Ängelholm).

Utöver ovanstående trafikavbrott finns 5 tillfällen när även Ängelholm är avstängt för trafik. Dessa tillfällen planeras separat och består av tre tillfällen á 5 timmar och två tillfällen á 12 timmar.

7.1. Tidtabellsvariant 1 med en grundplan för hela Tågplan 2021 och fördelning av tidspåslag

Denna variant ska anpassas för att klara etapp 1, 3, 4, 5 och 7 av indelningen av infrastrukturens förutsättningar vilket motsvarar figurerna nedan.

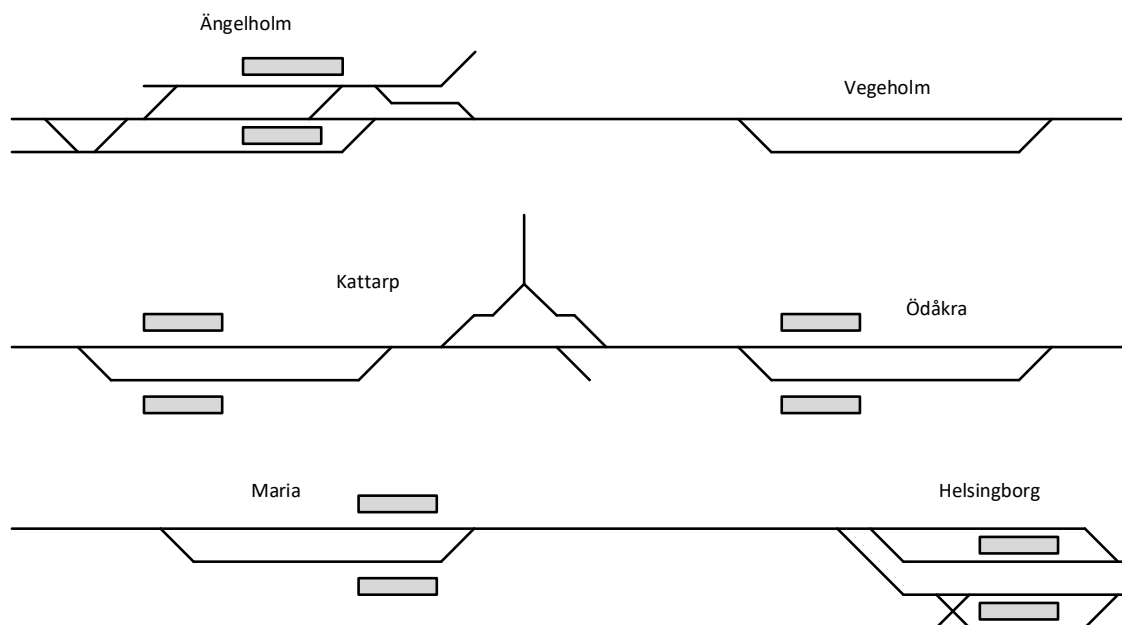
Varianten gäller under perioden 13/12 år 2020 till 21/1 år 2021, 25/1 till 19/8 samt 23/8 till 6/9.

7.1.1. Förutsättningar

Under samtliga år arbetet pågår kommer det krävas tidspåslag i form av banarbetstillägg för att hantera tillfälliga hastighetsnedsättningar och till viss mån avstängda spår på driftplatserna. Enligt vad som angetts ovan ska tillägget vara 3 minuter för tåg med uppehåll på sträckan och 5 minuter för övriga tåg.

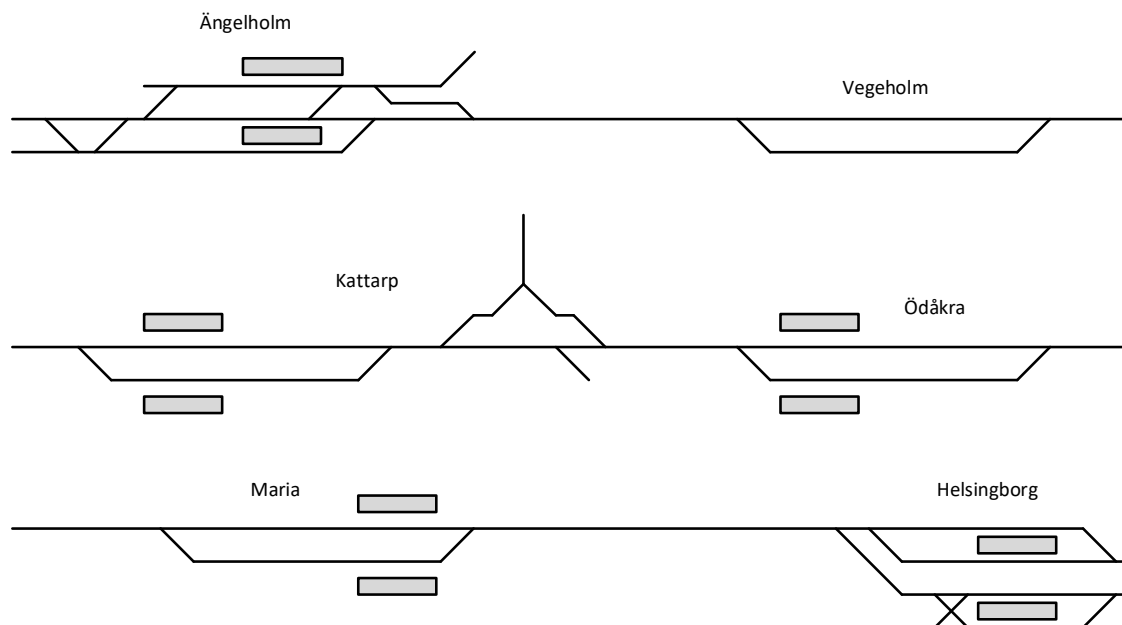
DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2019/116384	Version 1.0
------------	-------------------------------------	----------------

v.50 S 00:00 (13/12) 2020 –
V.3 To 23:00 (21/1) 2021



Figur 3: Tillgänglig infrastruktur i etapp 1.

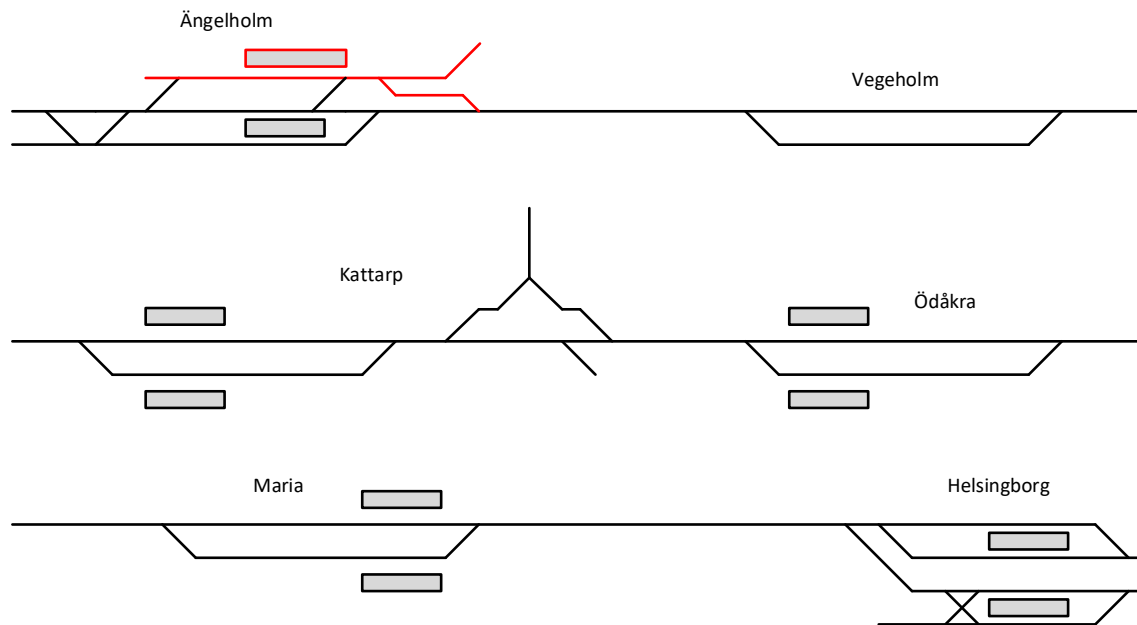
V.4 M 04:15 (25/1) till
V.14 S 24:00 (11/4)



Figur 4: Tillgänglig infrastruktur i etapp 3.

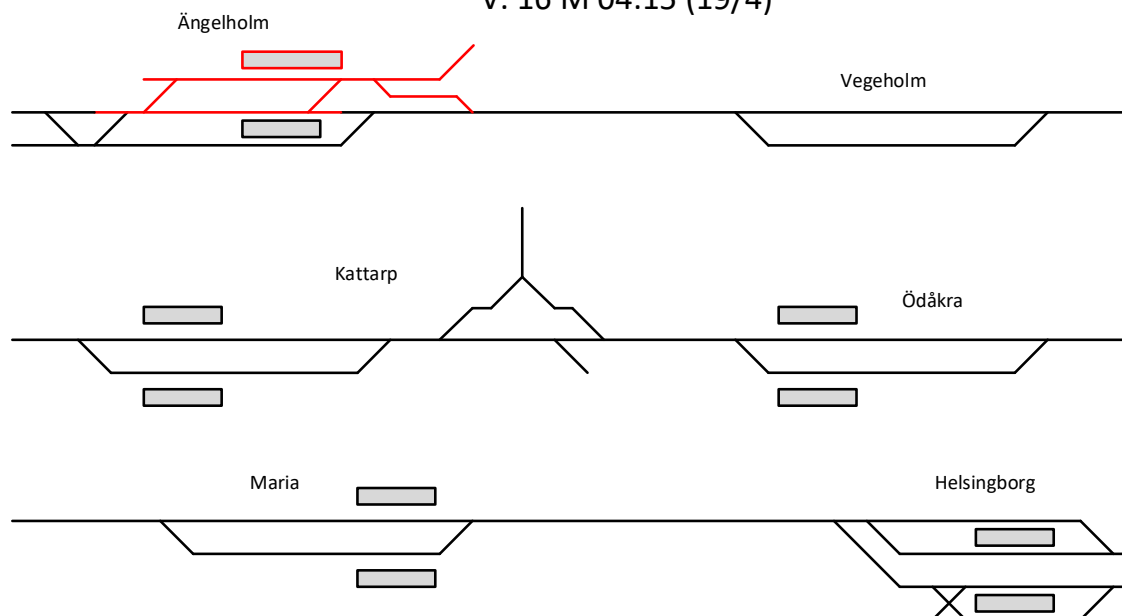
DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2019/116384	Version 1.0
------------	-------------------------------------	----------------

V.15 M 00:00 (12/4) till
V. 19 M 05:00 (10/5)



Figur 5: Tillgänglig infrastruktur i etapp 4. Röda spår är avstängda.

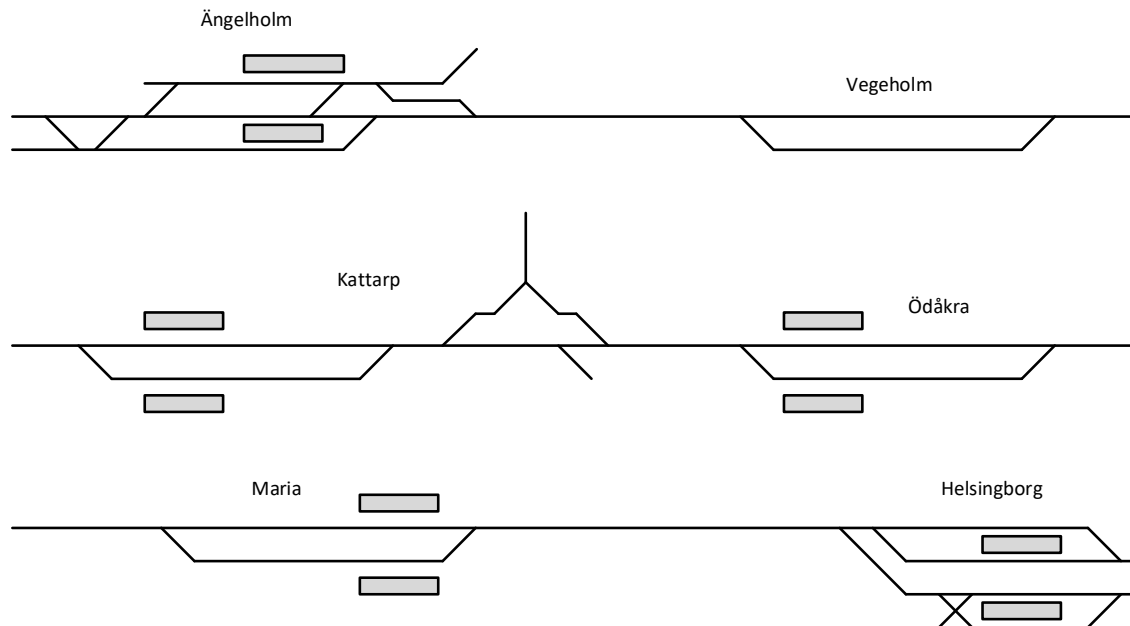
V. 15 To 23:00 (15/4) till
V. 16 M 04:15 (19/4)



Figur 6: Tillgänglig infrastruktur i etapp 4, en av helgerna. Röda spår är avstängda.

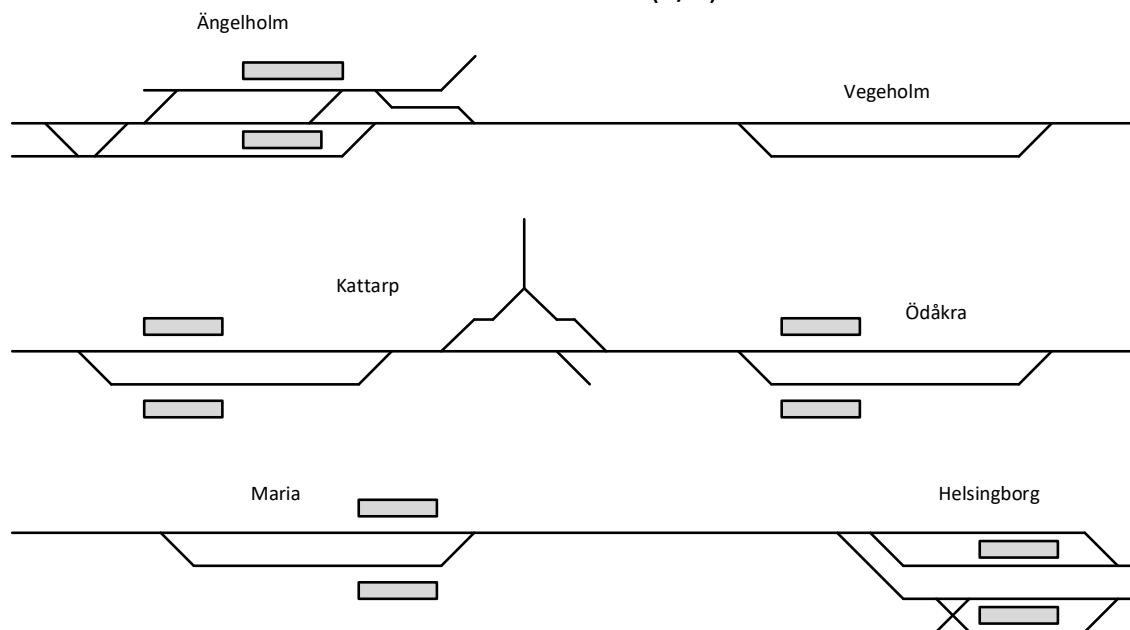
DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2019/116384	Version 1.0
------------	-------------------------------------	----------------

V.19 M 05:00 (10/5) till
V.33 To 23:00 (19/8)



Figur 7: Tillgänglig infrastruktur i etapp 5.

V.34 M 04:15 (23/8) till
V.36 M 00:45 (6/9)



Figur 8: Tillgänglig infrastruktur i etapp 7.

DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2019/116384	Version 1.0
------------	-------------------------------------	----------------

7.1.2. Konstruktionslösning

Banarbetstillägget på sträckan ska fördelas enligt tabell 1. Tåg som endast trafikerar en delsträcka erhåller det tillägg som är på aktuell sträcka. Även för tåg som kör till/från Åstorp behövs banarbetstillägg enligt tabellen.

Sträcka	Tåg med flera uppehåll	Tåg med upp till 1 uppehåll	Godståg
Helsingborg-Maria	0	0	-
Maria-Ödåkra	0,5	1	-
Ödåkra-Kattarp	0,5	1	-
Kattarp-Vegeholm	0,5	1	0,5
Vegeholm-Ängelholm	0,5	1	0,5
Ängelholm-Barkåkra	1	1	1
Åstorp-Ängelholm	-	1	1

Tabell 1: Fördelning av banarbetstillägg på grund av dubbelspårsutbyggnaden

För att hantera avstängt spår 3 i Ängelholm ska hela denna tidtabellsvariant planeras utifrån att det inte är möjligt med tretågsmöte i Ängelholm. Det kommer inte vara möjligt att vända tåg i Ängelholm samtidigt som det sker möte mellan två andra tåg. Helgen där även spår 2 är avstängt hanteras särskilt.

DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2019/116384	Version 1.0
------------	-------------------------------------	----------------

7.2. Tidtabellsvariant 2 med avstängt mötesspår i Kattarp

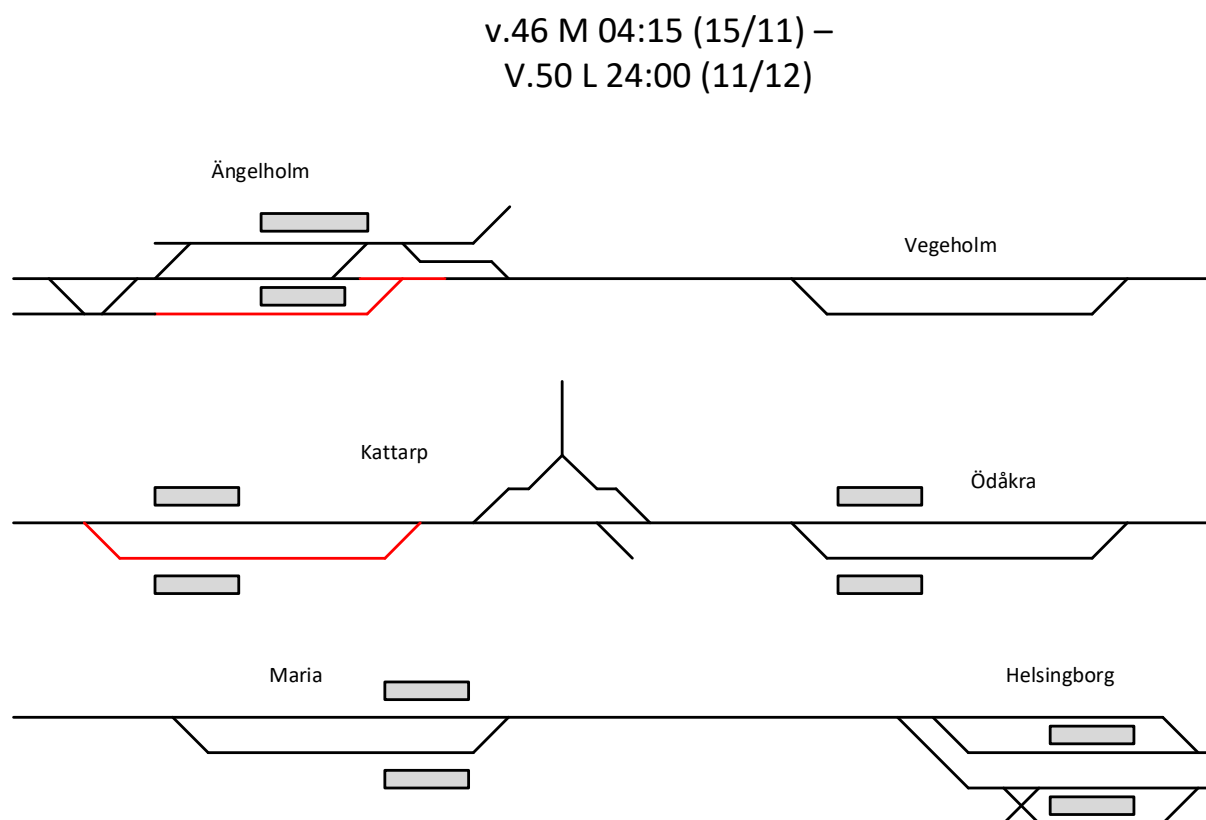
Denna tidtabellsvariant ska anpassas för att klara etapp 9 av indelningen av infrastrukturens förutsättningar vilket motsvarar figuren nedan.

Varianten gäller under perioden 15/11 till Tågplanens slut.

7.2.1. Förutsättningar

Under denna tid kommer mötesspåret i Kattarp att vara avstängt och det finns därmed endast tre platser för tågmöte på sträckan Ängelholm – Helsingborg. Den dimensionerande sträckan blir i detta läge mellan Vegeholm och Ödåkra, cirka 12,5 kilometer. Sträckan tar 8-10 minuter att köra med aktuella banarbetstillägg och beroende på fordon.

Kattarps driftplats kommer på huvudspår vara opåverkad i övrigt vad till exempel avser signaler och plattform enligt grundläget.



Figur 9: Tillgänglig infrastruktur i etapp 9. Röda spår och plattformar är avstängda.

DokumentID	Ev. ärendenummer	Version
	TRV 2019/116384	1.0

7.2.2. Konstruktionslösning

På sträckan Ängelholm – Helsingborg behöver det totala antalet tåglägen begränsas med anledning av att den dimensionerande sträckan blir längre.

Med hänsyn till hur trafiken ser ut på sträckan och dagens fördelning mellan segmenten i antalet tåglägen samt möjligheten att ersätta trafiken med landsvägsbuss kommer Trafikverket begränsa antalet tåglägen enligt följande:

- 1 tåglägeskanal för snabbtåg per timme och riktning
- 1 tåglägeskanal för regionaltåg per timme och riktning
- 1 tåglägeskanal för lokaltåg per timme och riktning

Detta innebär att tågantalet i maxtimmen minskar från dagens åtta till maximalt sex tåg för tåg som kör hela vägen Helsingborg - Ängelholm.

På grund av oregelbundenhet i trafiksystemen ska ”per timme och riktning ” i detta fall räknas som att det ska vara minst 50 minuter mellan två tåg i samma segment och som kör i samma riktning.

Tåg som har uppehåll någonstans på Väst kustbanan på sträckan Lund – Halmstad har företräde till respektive kanal. Tåg som trafikerar hela sträckan och inte har uppehåll mellan Lund och Halmstad kommer planeras via Markarydsbanan (Eldsberga – Hässleholm).

I nuläget trafikerar enstaka tåg delsträckorna Ängelholm – Kattarp eller Kattarp – Helsingborg.

- Dessa begränsas till en tillgänglig tåglägeskanal per timme oaktat riktning och sträcka

Upplägget medger att regionaltåget stannar på mellanliggande stationer om detta önskas

Eventuella tjänstetåg får endast framföras i mån av plats och löses i varje enskilt fall. Denna tilldelning kommer dock vara mycket restriktiv.

DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2019/116384	Version 1.0
------------	-------------------------------------	----------------

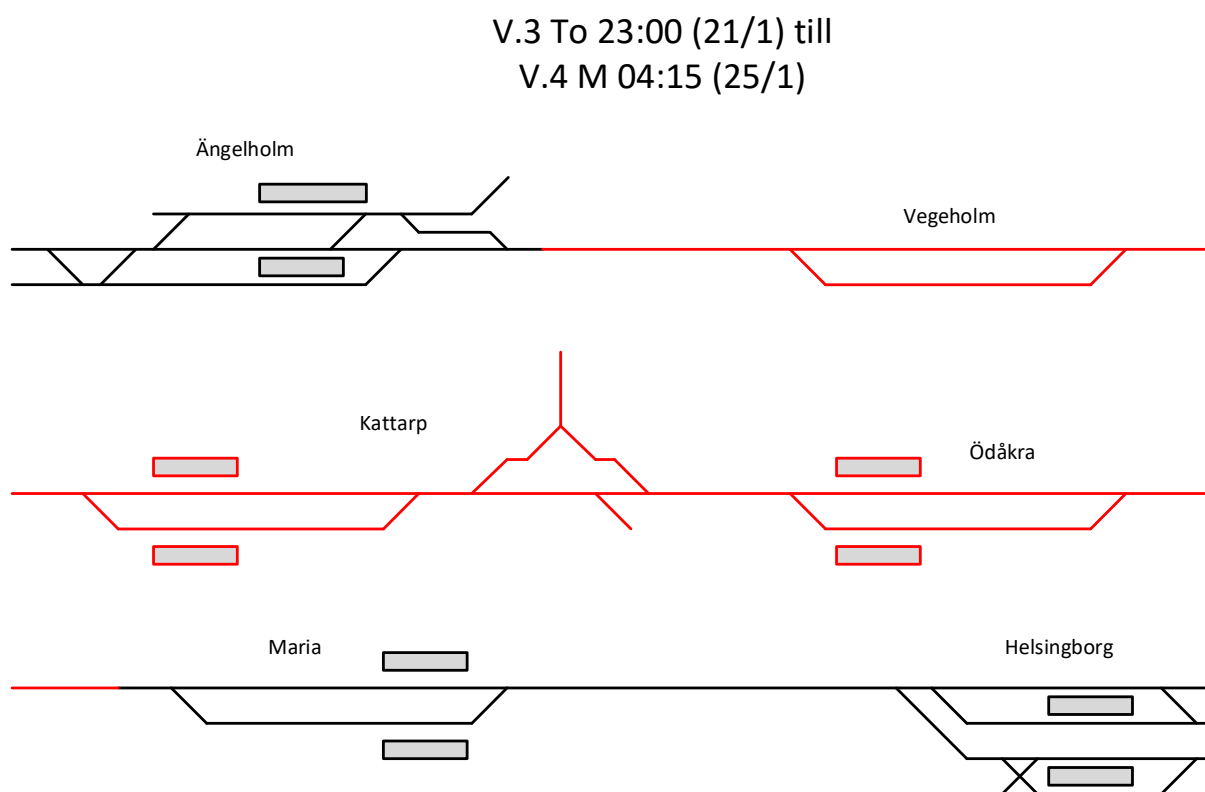
7.3. Tidtabellsvariant 3 med Trafikavbrott (Maria) – (Ängelholm)

Tidtabellsvarianten gäller under de tillfällen det är trafikavbrott på sträckan (Maria) – (Ängelholm) som motsvarar etapp 2, 6 och 8.

Varianten gäller under perioden 21/1 till 25/1, 19/8 till 23/8 samt 6/9 till 15/11 år 2021.

7.3.1. Förutsättningar

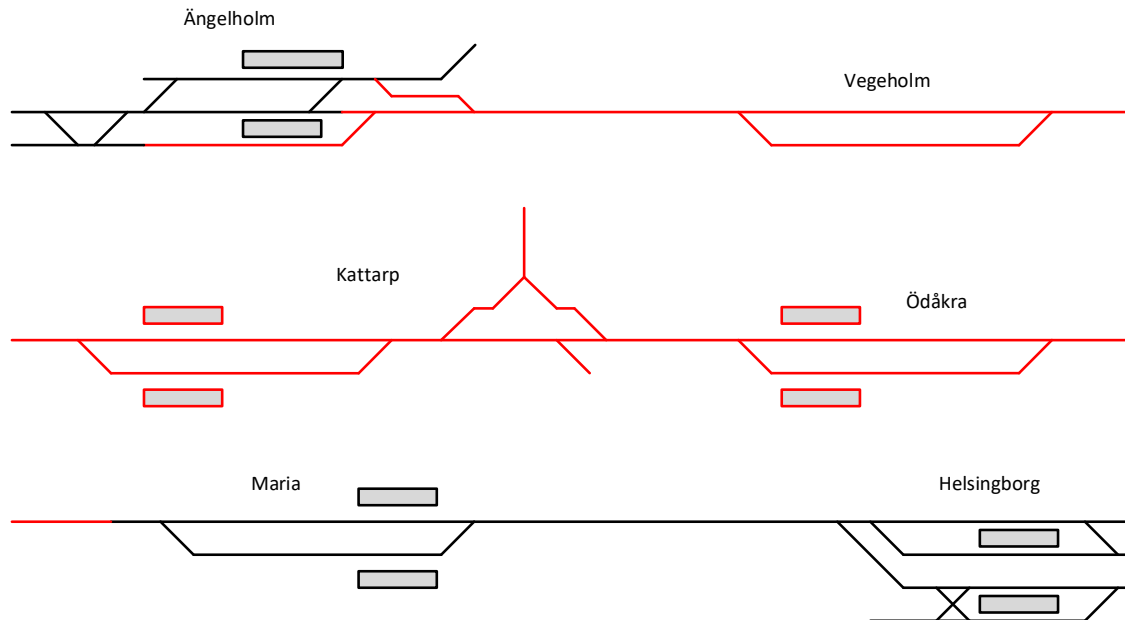
Under perioderna kommer hela sträckan från Maria till Ängelholm vara avstängd. Maria station kan trafikeras och tåg kan vända söderifrån. På Ängelholms station kommer det vara olika antal spår tillgängliga under avstängningarna. Detta illustreras i figurerna nedan.



Figur 10: Tillgänglig infrastruktur i etapp 2. Röda spår och plattformar är avstängda.

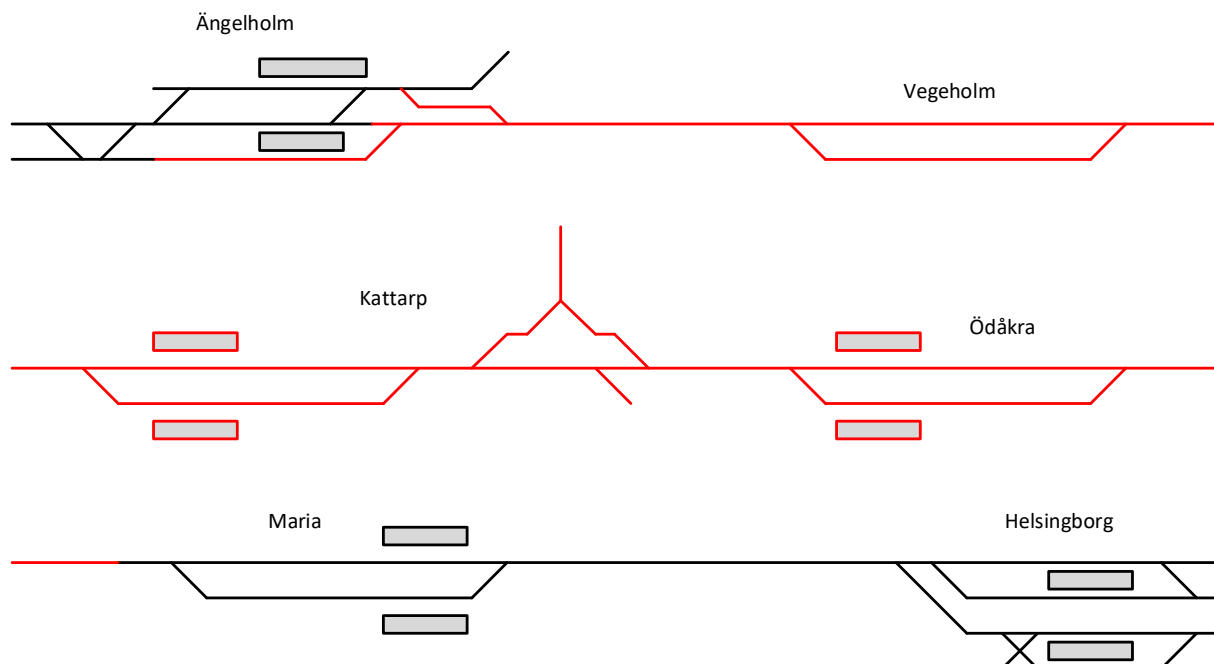
DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2019/116384	Version 1.0
------------	-------------------------------------	----------------

V.33 To 23:00 (19/8) till
V.34 M 04:15 (23/8)



Figur 11: Tillgänglig infrastruktur i etapp 6. Röda spår och plattformar är avstängda.

V.36 M 00:45 (6/9) till
V.46 M 04:15 (15/11)



Figur 12: Tillgänglig infrastruktur i etapp 8. Röda spår och plattformar är avstängda.

DokumentID	Ev. ärendenummer	Version
	TRV 2019/116384	1.0

Det som skiljer dessa avstängningsvarianter åt är att under den första helgavstängningen är det möjligt att vända tåg norrifrån på spår 3 i Ängelholm. För de andra etapperna är det endast möjligt att vända tåg på spår 2.

För alla tre varianter behöver trafiken som normalt går på sträckan Maria – Ängelholm inställas eller omledas.

Genomgående tåg som normalt har resandeutbyte i Ängelholm, kan fortsätta med detta under arbetets gång, dock inte vid tillfällen med trafikavbrott på hela Ängelholms station.

I Maria kommer det under Tågplan 2021 vara möjligt att vända tåg söderifrån när resten av sträckan är avstängd.

7.3.2. Konstruktionslösning

Ambitionen är att tidtabellerna för regional och snabbtågen ska bibehållas norr om Halmstad och söder om Lund. Godstågen kommer att behöva anpassas för persontågens omledningslägen.

Eftersom den långa avstängningen är under hösten är kapaciteten mycket ansträngd på sträckan Lund – Hässleholm redan i grundläget. Samtidigt är kapaciteten förstärkt på Söderåsbanan i och med att anpassningarna för Pågatågstrafiken är klara. Denna trafik startar dock inte förrän i Tågplan 2022. Bedömningen är därför att under Tågplan 2021 klarar godsstråket genom Skåne av omledning av både regional- och snabbtåg tillsammans med den ordinarie godstrafiken.

7.3.2.1. Godståg

Troligen kommer det innebära justeringar av tidtabellerna under de dagar Ängelholm-Maria är avstängt och persontågen omleds. Detta gäller både på godsstråket genom Skåne och Markarydsbanan.

Godståg som normalt är planerade att köra på sträckan Åstorp – Kattarp – Ängelholm måste omledas på andra sträckor. Lösningarna kan variera beroende på varifrån tågen ska och kommer ifrån.

7.3.2.2. Regionaltåg

Regionaltågen som normalt kör på sträckan Helsingborg – Ängelholm, med uppehåll på dessa stationer, kommer att omledas på sträckan Kävlinge-Ängelholm.

Att köra sträckan Lund – Ängelholm via Teckomatorp – Åstorp tar cirka 45 minuter med en lämplig storlek på tidstillägg. Jämfört med körning via Helsingborg finns det cirka 10 minuter ”över” i tidtabellen för dessa tågen. Det går alltså snabbare att köra omledningssträckan jämfört med ordinarie väg – detta beror på att sträckan är kortare, att tågen i normalfallet har långa uppehåll i Helsingborg samt tidstillägg som finns normalt på sträckan Ängelholm – Helsingborg. Överskottstiden passar bra att använda för att hantera möten mellan regionaltågen inbördes samt att kunna planera med bra resandeyten i Kävlinge och Åstorp. I tabellen nedan visas ett exempel på tidtabell. Minuttalen är inte låsta i nuläget, men om de används ger de en fungerande tidtabell.

DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2019/116384	Version 1.0
------------	-------------------------------------	----------------

Lund	Kävlinge	Teckomatorp	Åstorp		Ängelholm	
Avg	Ank/Avg	Pass	Ank	Avg	Ank	Avg
23	30/32	37	58	10	21	23
Ängelholm		Åstorp		Teckomatorp	Kävlinge	Lund
Ank	Avg	Ank	Avg	Pass	Ank/Avg	Ank
35	37	48	00	21	26/28	35

Tabell 1: Förslag på minuttal för omledda regionalståg.

För att få en anslutning till lokaltåg som kör till och från Helsingborg samt för att få fram snabbtågen har regionalstågen en något längre uppehållstid i Åstorp. Byte till/från Helsingborg kan ske med lokaltåg, antingen i ordinarie tidtabell eller i en specialtidtabell som optimerar bytena i Åstorp. Lokaltågens tidtabell i fastställd Tågplan 2020 visas i tabellen nedan.

Lokaltåg till/från Åstorp mot Helsingborg	
Åstorp	Helsingborg
11	35
41	05
Helsingborg	Åstorp
17	39
47	09

Tabell 2: Förslag på minuttal för lokaltåg Åstorp-Helsingborg.

För resenärer från Landskrona som ska till stationer norr om Helsingborg kan bästa resvägen vara via Kävlinge eller Lund för att där byta till ordinarie tåg mot Göteborg.

Då regionalstågen med den beskrivna omledningen inte går via Landskrona och Helsingborg finns sannolikt ett behov att köra andra tåg som trafikerar Helsingborg – Malmö utöver ordinarie lokaltågstrafik. Det ordinarie regionalstågsläget är oanvänt på sträckan Kävlinge-Helsingborg och detta skulle kunna användas för att förstärka denna sträcka.

DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2019/116384	Version 1.0
------------	-------------------------------------	----------------

Det finns möjlighet att välja vilket tåg som fortsätter till Hyllie och Danmark - antingen det som startar i Helsingborg eller det som kommer från Göteborg och har omletts.

Trafikverket har även analyserat ett alternativ där regionaltågen går enligt ordinarie tidtabell söderifrån till Helsingborg och där gör ett riktningsbyte för att köra till Åstorp och vidare norrut mot Ängelholm. Detta upplägg faller dock på att körtiden inte räcker till samt att kapacitetsutnyttjandet på sträckan Helsingborg – Ramlösa samt Ramlösa – Åstorp blir högre än vad som är möjligt.

Regionaltåg som i normalfallet trafikerar sträckan norr om Helsingborg och viker av österut i triangelspåret i Kattarp kan inte trafikera Helsingborg enligt nuvarande känt upplägg. Det kommer inte vara tillåtet med rundgång av lok i Helsingborg. Eventuella regionaltåg som kräver rundgång i Helsingborg och som önskar köra i relationen Lund – Hässleholm hänvisas till sträckan via Höör (Södra stambanan).

Regionaltåg som framförs som loktåg får dock trafikera Helsingborg, oavsett tid på dygnet, förutsatt att det endast sker riktningsbyte i Helsingborg. Detta tillvägagångssätt kräver manöverplats i båda ändar av tåget.

7.3.2.3. Natttåg

Natttåg som i normalfallet trafikerar sträckan norr om Helsingborg och viker av österut i triangelspåret i Kattarp kan inte trafikera Helsingborg enligt nuvarande känt upplägg. Det kommer inte vara tillåtet med rundgång av lok i Helsingborg. Eventuella regionaltåg som kräver rundgång i Helsingborg och som önskar köra i relationen Lund – Hässleholm hänvisas till sträckan via Höör (Södra stambanan).

Natttåg som framförs som loktåg får dock trafikera Helsingborg, oavsett tid på dygnet, förutsatt att det endast sker riktningsbyte i Helsingborg. Detta tillvägagångssätt kräver manöverplats i båda ändar av tåget.

7.3.2.4. Lokaltåg

Eftersom det inte går att trafikera Ängelholm söderifrån kommer lokaltågen inte kunna köra på sträckan Maria – Ängelholm.

Sträckan Ängelholm – Halmstad kan fortsätta köras om detta bedöms vara intressant, dock begränsas lokaltågstrafiken till max ett tågläge per timme och riktning. Detta tåg vänder på spår 2 eller 3 i Ängelholm beroende på hur spåravstängningarna är planerade. Vändtiden begränsas till 45 minuter för att undvika att tåg blir uppställda mellan de olika högtrafikperioderna. Det kommer inte vara möjligt att köra dessa lokaltåg vidare på sträckan Ängelholm – Åstorp eftersom den tillgängliga kapaciteten går åt för andra segment.

Det kommer vara möjligt att trafikera sträckan Helsingborg – Maria. Denna möjlighet är förbehållet lokaltåg som har uppehåll i Maria.

På omledningssträckor för snabbtåg, Södra stambanan och Markarydsbanan, kan det komma att krävas anpassningar för lokaltrafiken under denna tidtabellsvariant.

DokumentID	Ev. ärendenummer TRV 2019/116384	Version 1.0
------------	-------------------------------------	----------------

7.3.2.5. Snabbtåg

Snabbtågen omleds via Lund-Kävlinge/Eslöv-Teckomatorp-Åstorp-Halmstad. Detta innebär att tågen inte ankommer eller avgår Helsingborg under avstängningen. Tågen kommer antingen att köra via Kävlinge eller Eslöv och Marieholmsbanan beroende på trafiksituationen i övrigt under konstruktionen.

Enstaka tåglägen kan också komma att konstrueras via Markarydsbanan.

Lund	Eslöv	Teckomatorp	Åstorp	Ängelholm
Avg	Pass	Pass	Pass	Pass
12	21	30	51	00
Ängelholm	Åstorp	Teckomatorp	Eslöv	Lund
Pass	Pass	Pass	Pass	Ank
00	09	30	38	47

Tabell 3: Förslag på minuttal för omledda snabbtåg.

Snabbtågslägena kräver mindre anpassningar av lokaltågstrafiken på Södra stambanan. Enligt fastställd Tågplan 2020 påverkas lokaltåget som trafikerar till/från Höör.

7.3.2.6. Tjänstetåg

Tilldelning av tjänstetågslägen kommer vara mycket restriktivt på aktuella omledningssträckor.

8. Övrigt

Planeringsförutsättningar för övriga perioder under Tågplan 2021 redovisas i Järnvägsnätsbeskrivning 2021.