

VÄGPLAN

Samrådsredogörelse

Väg 272, ny gång- och cykelväg mellan Ockelbo och Säbyggeby

Ockelbo kommun, Gävleborgs län

2025-06-24



Trafikverket

Postadress: Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 272, ny gång- och cykelväg
mellan Ockelbo och Säbyggeby

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2025-06-24

Handlingsnummer: 1C140003

Ärendenummer: TÄHS-2024-000922

Projektnummer: 169461

Kontaktperson: Jonas Blom, Projektledare

Foto: Sweco

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
3 Samråd	6
3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2 Samråd med berörd kommun	7
3.1.3 Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	9
3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	10
3.1.5 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	13
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	13
3.2.2 Samråd med berörd kommun	13
3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	13
3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	14

1 Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats. Yttranden, tjänste- och minnesanteckningar från genomförda samråd finns i sin helhet diarieförda hos Trafikverket med diarienummer TÄHS-2024-000922.

Utmed väg 272 i norra delen av Ockelbo tätort bedöms trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i dagsläget vara bristfällig. Söder om väg 303/546 finns parallellvägar som kan nyttjas för gång- och cykeltrafik, men norr om dessa vägar saknas alternativ till väg 272. Korsningen mellan väg 272, väg 303 och väg 546 har idag brister gällande sikt samt att stopplikt och hastighetsbegränsning inte efterlevs. För att stärka trafiksäkerheten längs väg 272 planeras därför en gång-, cykel- och mopedväg samt cirkulationsplats. Gång-, cykel- och mopedvägen (GCM-vägen) planeras passera väg 546 i plan. Trafikverket gör dessutom en översyn av befintligt hållplatsläge i sydlig riktning vid Lindåsvägen. Ny belysning anpassad till vägens nya utformning ska projekteras. En vägplan tas fram för att möjliggöra ovan nämnda åtgärder.

Utredningsområdet sträcker sig mellan Säbyggebyvägen och korsningen väg 272, väg 303 och väg 546, en sträcka på cirka 800 meter.

Ett samrådsunderlag har tagits fram vilket är det första steget i processen att ta fram en vägplan. Information om samrådsunderlaget har delgetts samrådskretsen genom brev och annonsering i lokaltidningar. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt hos Trafikverket, Redargatan 18 i Gävle och Ockelbo bibliotek, Södra Åsgatan 30D i Ockelbo. Handlingar har även funnit tillgängliga på projektets hemsida: trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-gavleborgs-land/vag-272-gang-och-cykelvag-ockelbosabyggeby/. Samrådstiden pågick under perioden 2024-11-11 till 2024-12-02.

Ett öppet hus hölls på Ockelbo bibliotek 2024-11-20 där samrådsunderlaget och en översiktsskiss med förslag på val av sida för GCM-vägen visades.

Våren år 2025 beslutade Trafikverket att gå vidare med lokalisering som innebär att den västra sidan av väg 272 nyttjas i sin helhet för GCM-vägen. Beslutet grundade sig på inkomna synpunkter från enskilda och organisationer som inkommit under samrådet. Utformningen bedömdes även uppfylla projektmålen bäst.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen är avgränsad till de direkt berörda sakägarna: fastighetsägare, rättighetshavare samt samfälligheter inom och intill utredningsområdet. Därutöver är Länsstyrelsen Gävleborg, Ockelbo Kommun, Region Gävleborg, Gästrike vatten och Försvarsmakten del av samrådsretsen.

3 Samråd

3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Möte har hållits med Länsstyrelsen Gävleborg 2024-05-06, där även Ockelbo kommun närvarade.

- Länsstyrelsen framförde synpunkter på att utredningsområdet ingår i vattenskyddsområde och att avvattningen därför är en viktig fråga att hantera. Även kultur- och miljöintressen lyftes.

Länsstyrelsen Gävleborg beslutade 2025-02-11 att vägplanen inte kunde antas medföra en betydande miljöpåverkan. I samband med beslutet lämnades följande synpunkter:

- Länsstyrelsen motiverar detta genom att GCM-vägens utbredning och omfattning medför ett relativt begränsat markanspråk samt är positivt för trafiksäkerheten. Länsstyrelsen bedömer, likt Trafikverket, att projektet inte förväntas innebära påtaglig skada på riksintresse för kulturmiljövården. Detta förutsatt en varsam hantering av utpekad fornlämning. De möjliga miljöeffekterna bedöms vara relativt begränsade förutom den möjliga negativa påverkan på fornlämningen i södra delen och biotopskyddet.
- Länsstyrelsen anser att det är viktigt att projekteringen tar stor hänsyn till vattentäkten och utformas för att förhindra förorening av grundvattnet. Länsstyrelsen bifogar förslag på lämpliga åtgärder i projekteringen för att minska riskerna. Länsstyrelsen påpekar att Gästrike vatten har tillstånd till grundvattenuttag från två brunnar i området vilket de anser ska framgå av handlingarna.
- Länsstyrelsen ansåg även att det borde göras en arkeologisk utredning för hela sträckan, då det bedömdes kunna finnas okända fornlämningar.
- Länsstyrelsen ser positivt på att det planeras en miljöteknisk markundersökning för att identifiera eventuella förhöjda föroreningshalter.
- Länsstyrelsen anser miljöbalken är relevant utifrån det generella biotopskyddet för alléer. De skriver dock att dispensplikten inte gäller för genomförande av en fastställd vägplan (se 7 kap. 11 § a miljöbalken). Länsstyrelsen skriver att under planeringsskedet ska i stället biotopskyddets syften beaktas och redogöras för vid risk för skada. Länsstyrelsen ser att en

allé kvarstår att ta hänsyn till. Länsstyrelsen anser att negativ påverkan förväntas ske på samtliga träd, skyddsvärda och biotopskyddade.

- Länsstyrelsen anser att vägplanen bör redogöra för artskyddet samt hur hänsyn har tagits till fridlysningsbestämmelserna.
- Länsstyrelsen framför att det är positivt att det finns en plan för hanteringen av främmande invasiva arter.

Kommentar Trafikverket: Trafikverket noterar detta.

Risken för negativ påverkan på vattenskyddsområdet bedöms minska då åtgärden i sig är hastighetsreducerande och säkerhetshöjande för oskyddade trafikanter. Den minskade olycksrisken minskar även risken för påverkan på grundvattnet. Några ytterligare åtgärder än de som föreslås i samrådshandlingen är därför inte aktuella i dagsläget. Text om tillstånd till grundvattenuttag från brunnarna tas med i plan- och miljöbeskrivningen.

Arkeologisk utredning har genomförts och det har i denna konstaterats att inga vidare arkeologiska åtgärder är nödvändiga.

Biotopskyddets syften beaktas och redogörs för vid risk för skada i samrådshandlingen. Om föreslagna kompensationsåtgärder vidtas väntas den negativa effekten på skyddsvärda och biotopskyddade träd som uppstår på grund av planförslaget minska.

Inga arter som är fridlysta eller artskyddade kommer påverkas negativt av projektet. Detta då den aktuella arten Blåsippa endast förekommer på östra sidan av väg 272 där inga åtgärder efter beslutat val av sida kommer behöva vidtas.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Möten med Ockelbo kommun har hållits och i korthet framfördes följande synpunkter:

- Samrådsmöte med Ockelbo kommun och Länsstyrelsen Gävleborg 2024-05-06: Under mötet framförde kommunen bland annat synpunkter kopplat till översyn av hastighetsbegränsning i området samt att stråket borde förlängas till Ugglebogrillen. Även att omsorg av placering av passage behövs utifrån att trafikanter tar den kortaste vägen.
- Samrådsmöte 2024-09-09: Synpunkter om att trafiksäkerheten kommer bli lidande av att det föreslås passager längs med sträckan framfördes. Även synpunkter där det ifrågasattes om kantstensseparering är den bästa lösningen fördes fram, såväl som hur befintlig belysning kommer påverkas av projektet. GCM-vägen föreslogs placeras på östra sidan av väg 272 i sin

helhet. Passage föreslogs förläggas vid cirkulationsplatsen. Kommunen meddelade att de utreder påverkan på detaljplaner och vad som är möjligt utifrån dessa.

- Samrådsmöte 2024-11-20: Kommunen lämnade synpunkter om val av sida av GCM-vägen och ombads att lämna synpunkter skriftligen angående detta. Kommunen påtalade även fel i samrådsunderlaget kopplat till bussturer samt att kommunikationen framledes behöver ske även via kommunens hemsida.

Kommentar Trafikverket: Trafikverket noterar detta.

Skriftliga synpunkter angående påverkan på detaljplaner 2024-10-18:

- Kommunen skriver att tomtmark går ända ut till vägbanan på några ställen. Kommunen bedömer att GCM-väg bör vara förenligt med detaljplanen där den anger parkmark. Där kvartermark för bostadsändamål gäller i detaljplanen är det okej förutsatt att samtliga fastighetsägare godkänner åtgärden.

Kommentar Trafikverket: Trafikverket noterar detta.

Skriftliga synpunkter på samrådsunderlaget 2024-12-02:

- Kommunen anser att det finns ett behov av att förlänga sträckan norrut för att öka användningen av åtgärden och stödja kommunens långsiktiga hållbarhetsarbete.

Kommentar Trafikverket: En förlängning av den aktuella sträckan norrut är inte aktuellt inom projektets ramar.

- Kommunen föreslår att hastigheten sänks norr om cirkulationsplatsen.

Kommentar Trafikverket: Projektet syftar till en hastighetsreducering på sträckan genom anläggande av cirkulationsplats, som i sig är en hastighetsreducerande åtgärd. Åtgärden bedöms vara tillräcklig. Sänkning av högst tillåtna hastighet ingår i dagsläget inte i projektet.

- För att minska antalet passager och därmed förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter bör hela sträckan förläggas på samma sida anser kommunen. Kommunen önskar en tydlig beskrivning av hur olika parametrar påverkas beroende på val av sida och vilka åtgärder som kan minska negativa konsekvenser. Den östra sidan bedöms av kommunen leda till minst påverkan på landskapsbilden. Om denna sida väljs, kan även passage göras i höjd med cirkulationsplatsen där hastigheten är lägre. Kommunen föreslår därför att utreda möjligheten att anlägga hela GCM-vägen sammanhållet på östra sidan.

Kommentar Trafikverket: Trafikverket utreder frågan om val av sida vidare inför kommande samrådshandling. Det finns för- och nackdelar med samtliga alternativ. Placering av passager utreds samordnat med valet av sida inför kommande skede samrådshandling.

Uppdatering 2025-05-23: Under arbetet med samrådshandlingen har Trafikverket tagit beslut om val av sida. Olika alternativ har studerats. Trafikverket beslutade slutligen i samråd med Region Gävleborg och Ockelbo kommun att gå vidare med alternativet som endast berör den västra sidan av väg 272. Synpunkter från berörda enskilda har även vägts in i bedömningen. Detta alternativ bedöms uppfylla projektmålen bäst utifrån sammanhängande trygga gång- och cykelstråk.

- Kommunen konstaterar att det beskrivs i samrådsunderlaget att vegetation och landskapsbild kommer att förändras, med en minskning av träd och buskar. Påverkan bedöms av Trafikverket bli mindre om kantsten används för separering. Trafikverkets avvägning behöver utredas anser kommunen.

Kommentar Trafikverket: Trafikverket noterar detta. Val av separering utreds vidare inför kommande skede samrådshandling.

Uppdatering 2025-05-23: GCM-vägen separeras med kantsten utifrån ett minskat intrång på angränsande fastigheter.

- Det behöver klargöras hur cyklister kan ansluta till vägen där GCM-vägen börjar och slutar i norr.

Kommentar Trafikverket: Anslutningar till befintliga vägar utreds vidare inför kommande skede samrådshandling.

Uppdatering 2025-05-23: Anslutning av GCM-vägen sker på västra sidan av väg 272 vid väganslutning från den enskilda vägen Säbyggebyvägen vilken ansluter till andra enskilda vägar i området.

3.1.3 Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

- Samrådsmöte genomfördes 2024-04-18. Region Gävleborg påtalade att de gärna ville se att projektet innefattar busskuddar vid gång- och cykelpassagen över väg 546 som en hastighetsdämpande åtgärd. Passagen över väg 546 behöver vara säker för cyklister och fotgängare.

Kommentar Trafikverket: Passager och dess utformning utreds vidare inför kommande skede samrådshandling.

Uppdatering 2025-05-23: I dagsläget föreslås att passagen utformas upphöjd vilket verkar hastighetsreducerande. Slutgiltigt beslut tas i detaljprojekteringen efter fastställandet av vägplanen.

3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

- Samrådsmöte med Gästrike vatten och Västra Gästriklands samhällsbyggnadsförvaltning genomfördes 2024-11-12. Under mötet diskuterades förutsättningar för markundersökningar i vattenskyddsområdet.
- Samrådsmöte har hållits med Gästrike vatten 2024-12-03. Under mötet diskuterades projekteringsförutsättningar och ledningsägarmöte. Gästrike vatten förde även under mötet fram synpunkter på samrådsunderlaget.

3.1.5 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Öppet hus på orten hölls 2024-11-20. Följande synpunkter lämnades vilka sammanfattas och bemöts nedan:

- GCM-vägen borde förlängas mot söder och mot norr. I norr borde den förlängas till Movägen vilket motiveras med att tätorten sträcker sig dit anser synpunktslämnaren. I söder borde den förlängas till och med utfarten mot väg 272 från Byvägen anser samma synpunktslämnare. Detta för att möta den kommunala gångväg och busshållplats som finns där och som används av skolelever.

Kommentar Trafikverket: Se kommentar till Ockelbo kommun gällande GCM-väg, avsnitt 3.1.2. GCM-vägen avses möta den tilltänkta kommunala gång- och cykelväg mellan Byvägen och väg 546 som finns med i gällande detaljplan. Detta för att sedan kunna nyttja befintliga vägar som går parallellt med väg 272 vidare in mot Ockelbo centrum.

- En passage över väg 272 till Säbyggebyvägen behövs anser en synpunktslämnare och den nya cirkulationsplatsen behöver passagemöjligheter för gående och cyklister i alla riktningar. Passager utmed sträckan behöver vara belysta och hastighetssäkrade anser synpunktslämnaren.

Kommentar Trafikverket: Val av sida är inte beslutad, om ett östligt alternativ väljs ses möjligheten till passage över till kommande skede samrådshandling. Passager vid cirkulationsplatsen och utmed sträckan utreds även de till kommande skede.

Uppdatering 2025-05-23: Sedan samrådsunderlagsskedet har Trafikverket beslutat att gå vidare med det alternativ där GCM-vägen förläggs på den västra sidan. Alternativet bedömdes uppfylla projektmålen bäst utifrån sammanhängande trygga gång- och cykelstråk. Belysning kommer att finnas vid cirkulationsplatsen. Cirkulationsplatsen i sig

bedöms verka som en hastighetsreducerande åtgärd. Att anlägga passager i alla riktningar i cirkulationen är inte aktuella då det är utanför projektets ändamål.

- En synpunktslämnare meddelade att avställning av byggmaterial för projektet inom en intilliggande fastighet är möjlig.

Kommentar Trafikverket: Trafikverket noterar detta.

Skriftliga synpunkter på samrådsunderlaget perioden 2024-11-11 till 2024-12-02:

- Fastighetsägare önskar dialog angående cirkulationsplatsen vilken angränsar till deras fastighet. De är oroade över hur nära markanspråket kommer att vara deras fastighet och hur detta påverkar deras utfart. Det behöver även vara säkert att röra sig över vägen och cirkulationsplatsen för gående, däribland deras barn, anser både fastighetsägarna och en annan synpunktslämnare.

Kommentar Trafikverket: Projektet är öppen för dialog kring påverkan på utfarten och tar även frågan med sig inför kommande skede samrådshandling. Den preliminära bedömningen är att utfarten kommer behöva justeras. Angående passager kommer dessa att studeras samordnat med val av sida för GCM-vägen.

Uppdatering 2025-05-23: Infarten kommer att behöva justeras på grund av det utrymme som cirkulationsplatsen kräver. Trafikverket har sedan samrådsunderlagsskedet beslutat att gå vidare med en lokalisering av GCM-vägen på den västra sidan. Det innebär att endast en passage blir aktuell över väg 546 intill den planerade cirkulationsplatsen. Cirkulationsplatsen är i sig en hastighetsreducerande åtgärd, vilket höjer säkerheten vid passagen.

- Det är önskvärt att avskärmning av något slag mellan GCM-väg och fastighetsgräns uppförs i det fall den förläggs på den östra sidan norr om Lindåsvägen anser en synpunktslämnare.

Kommentar Trafikverket: Projektet tar frågan med sig inför kommande skede.

Uppdatering 2025-05-23: Beslut har tagits om att lokalisera GCM-vägen på västra sidan av väg 272 i sin helhet.

- Passage över väg 272 borde läggas norr om infart till Lindåsvägen, för att bara en väg ska behöva korsas, anser en synpunktslämnare.

Kommentar Trafikverket: Passager kommer att studeras samordnat med val av sida för GCM-vägen.

Uppdatering 2025-05-23: Se svar till Ockelbo kommun, avsnitt 3.1.2 angående val av sida för GCM-vägen.

- Det är av stor vikt att gång-, cykel- och mopedvägen ansluts till den samfälliga vägen Säbyggebyvägen anser en synpunktslämnare. Det eftersom boende i norra delen av tätorten annars behöver färdas längs med väg 272 för att inte behöva byta sida.

Kommentar Trafikverket: Passager kommer att studeras samordnat med val av sida för GCM-vägen.

Uppdatering 2025-05-23: Se svar till Ockelbo kommun, avsnitt 3.1.2 angående val av sida för GCM-vägen.

- GCM-vägen föreslås av samma synpunktslämnare förläggas på den västra sidan av väg 272 i sin helhet. Detta då det enligt denne annars riskerar att bli sämre trafiksäkerhet för gående och cyklister på grund av att väg 272 och 546 annars behöver korsas tre gånger för trafikanter norrifrån. Denne menar också att östra sidan har fler utfarter som påverkar säkerheten negativt, samt ger negativ påverkan på en vall på östra sidan som idag fungerar som bullerskärm för bostäderna där.

Kommentar Trafikverket: Val av sida kommer att utredas inför kommande skede samrådshandling.

Uppdatering 2025-05-23: Se svar till Ockelbo kommun, avsnitt 3.1.2 angående val av sida för GCM-vägen.

- Den föreslagna sträckan av GCM-vägen bör enligt synpunktslämnaren förlängas till busshållplatsen vid infarten till Byvägen och Stenvägen. Trafikanter norrifrån anses annars behöva röra sig utmed väg 272 där högsta tillåtna hastighet är 60 km/t, vilket inte anses trafiksäkert av denne.

Kommentar Trafikverket: GCM-vägen avses möta den tilltänkta kommunala gång- och cykelväg mellan Byvägen och väg 546 som finns med i gällande detaljplan. Detta för att sedan kunna nyttja befintliga vägar som går parallellt med väg 272 vidare in mot Ockelbo centrum.

- Ett par synpunktslämnare anser att hastigheten borde sänkas utmed sträckan. En av dessa synpunktslämnare påtalar att väg 272 är omledningsväg för E4 vilket vid tillfällena leder till ökad trafik.

Kommentar Trafikverket: Se kommentar till Ockelbo kommun, avsnitt 3.1.2.

- Angående belysning anser en synpunktslämnare att om belysningen ses över behöver hela sträckan utmed Säbyggebyvägen fram till Mokorset behålla sin

belysning, framför allt den del som inte förses med GCM-väg. Detta då väg 272 saknar parallella vägar i denna del av tätorten.

Kommentar Trafikverket: Trafikverket noterar detta. I dagsläget är det inte aktuellt att se över belysningen utanför utredningsområdet.

- En synpunktslämnare anser att det ska gå att ta sig säkert över väg 546, det är därför positivt att projektet genomförs.

Kommentar Trafikverket: Trafikverket noterar detta.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

Avsnittet uppdateras löpande efter genomförda samråd.

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte har hållits 2025-04-16. På mötet närvarade även Gästrikre vatten. På mötet redovisades den föreslagna utformningen där GCM-vägen förläggs i sin helhet på västra sidan av väg 272. Synpunkter som lyftes på mötet berörde framför allt risker och riskhantering angående utsläpp till vattentäkten men även dagvattenhantering. Gästrikre vatten önskade att riskanalys kopplat till vattenskyddsområdet skulle upprättas. Trafikverket ser till att upprätta riskanalysen enligt önskemål.

3.2.2 Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte har hållits 2025-01-20. På mötet närvarade även Region Gävleborg och Gästrikre vatten. På mötet presenterades Trafikverkets intention att gå vidare med att utreda både att förlägga GCM-vägen i sin helhet på den västra sidan av väg 272, men även delvis på östra sidan fram till passage i höjd med utfart Lindåsvägen.

Samrådsmöte har hållits 2025-03-05. På mötet närvarade även Region Gävleborg. Under mötet redovisades framtaget PM Val av sida. Region Gävleborg meddelade på mötet att de förespråkar att förlägga GCM-vägen i sin helhet på den västra sidan av väg 272.

3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Avsnittet kompletteras efter genomfört samråd.

3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Ledningsägarmöte har hållits 2025-01-22 och 2025-02-07 med följande parter för att samordna ledningsarbeten:

- Gästrike Vatten VA, VA
- Gavle Net och Gävle Energi, Opto
- Global Connect, Fiber
- Ellevio, Elnät
- Skanova, Tele/Opto



Trafikverket, 803 02 Gävle. Besöksadress: Redargatan 18.

E-post: trafikverket@trafikverket.se Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se