

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

# Väg 940 Rösan-Forsbäck, Apelrödsvägen

Kungsbacka kommun, Hallands län

Vägplan, 2019-04-24

Projektnummer: 106 705



**Trafikverket**

Postadress: 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: WSP

Dokumentdatum: 2019-04-24

Projektnummer: 106 705

Uppdragsnummer: 10162213

Version: 1

Kontaktperson: Lydia Lehtonen

Tryck: WSP

Fotografi: WSP, om inget annat anges

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>4</b>
Samråd med berörd länsstyrelse	4
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med ledningsägare	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med vägsamfälligheter	7

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

En samrådsredogörelse har upprättats till arbetsplan Väg 940 Rösan-Forsbäck, TRV 2012/27179, 2013-03-15. Nedan beskrivs tillkommande samråd som genomförts vid ändringen av den fastställda planen.

Ändringen avser Apelrödsvägen som istället för att passera i en vägport under ny väg 940 föreslås att byggas som en bro över den nya vägen.

Samråd har skett med de som anses berörda av ändringen längs planerad ny sträckning för Apelrödsvägen på Onsalahalvön. Ändringen inom fastställt vägområde för allmän väg sker för broläget, gångbanor och bullerskyddsvall. Den nya enskilda vägen som ej fastställs får en vägsektion som är 7 meter bred.

## Samrådskrets

Samrådskretsen har avgränsats i samråd med Länsstyrelsen i Hallands Län. Samrådskretsen utgörs av enskilda som särskilts berörs, Kungsbacka kommun och Länsstyrelsen i Hallands län.

## Samråd

### Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd med Länsstyrelsen genomfördes 2018-11-05.

*Sammanfattning av ”Samrådsyttrande avseende vägplan för passage av Apelrödsvägen i Kungsbacka kommun, daterat 2019-01-11”:*

Länsstyrelsen ser inte någon förändrad påverkan av berörda fornlämningar Raä Onsala 156:1, 429 och 430 ur fornlämnings- och kulturmiljösynpunkt.

Länsstyrelsen vill trycka på att Trafikverket genom utformning kan minska den påverkan på landskapsbilden som bron innebär jämfört med det tidigare tunnelalternativet. Belysning på bron bör göras låg och diskret. De räcken som krävs bör, genom val av material och färg, utformas så att dess påverkan på landskapsbilden minimeras.

Miljökonsekvensbeskrivningen innehålla de uppgifter som efterfrågas i 6 kap. 35 § miljöbalken, men även innehålla de uppgifter som anges i 19 § miljöbedömningsförordningen (2017:966). Miljökonsekvensbeskrivningen ska lägga särskild vikt vid skyddsåtgärder och försiktighetsmått som ska vidtas för att förebygga störningar och andra olägenheter från trafiken eller anläggningen.

*Trafikverkets kommentar:*

Hänsyn kommer att tas till landskapsbilden med avseende på belysning och val av räckelvidd.  
En beskrivning av miljökonsekvenser upprättas.

### Samråd med berörd kommun

Samråd med Kungsbacka kommun 2018-11-19.

Kungsbacka kommun har inget att erinra mot framtaget samrådsunderlag.

### Samråd med ledningsägare

Samråd med Skanova 2019-04-08.

Skanova har inget att erinra mot framtaget samrådsunderlag.

Samråd med Ellevio 2019-04-23

Ellevio har inget att erinra mot framtaget samrådsunderlag.

Ellevio påpekar att vid konflikter med Ellevios ledningar som berör vägplanen är det angeläget att omgående informera Ellevios representanter för bästa samordning mellan Ellevios planerade omläggning. Ellevio planerar att mark förlägga luftledningar i samband med Ellevios projekt SA 65777 L206 o L208 o L209 o L521 Onsala-Press HD11.

### Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd med enskilda som är särskilt och direkt berörda genomfördes 2018-06-18. Underlag till samråd skickades genom brev till de fastighetsägare, samfälligheter och andra med särskild rätt inom det område som kan påverkas av förändringen och som antas bli särskilt berörda av den föreslagna åtgärden 2018-06-12.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Fastighetsägaren motsätter sig en lösning med vägbro. En bro innebär en större bullerstörning jämfört med en tunnel-lösning. Fastighetsägaren undrar hur hög ljudnivå blir och kräver en bullerskyddskärm. Fastighetsägaren accepterar inte en vall då en sådan skulle innebära ett större markintrång.

Fastighetsägaren ifrågasätter Trafikverkets hänvisning till markförhållanden och grundvatten som skäl till förändringen från tunnel till bro och anser att dessa förhållanden borde varit kända i ett tidigt skede.

*Trafikverkets kommentar:*

Den stora riskpotentialen avseende påverkan av enskilda och allmänna intressen samt de höga anläggnings- och underhållskostnaderna har lett fram till att alternativet med vägport förkastats till fördel för broalternativet.

Ljudnivån vid fasad för bostadshuset på Sunnerlund 1:1 beräknas öka något jämfört med tidigare scenarier (från 45 dBA till 49 dBA) vilket antas bero på att vägkanten öster om väg 940 flyttats längre bort från vägens mittlinjer med syfte att skapa utrymme för en busshållplats. Då vägen breddas sker en försämrad skärmning av ljudet som alstras från vägtrafiken. När det gäller bullerskyddsåtgärder arbetar Trafikverket utifrån givna riktvärden antagna av riksdagen i proposition 1996/97:53. För vägtrafik innebär beslutet att åtgärder bör vidtas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av trafikleder för att begränsa

bullernivån utomhus i bostadsmiljöer så att den inte överskrider 55 dBA ekvivalentnivå vid fasad eller, om sådana åtgärder inte är rimliga, så att inomhusnivåerna inte överskrider 30 dBA. De beräkningar som gjorts visar att bullernivåer för Sunnerlund 1:1 inte ligger över riktvärdena. Bullerskyddsåtgärder är därför inte motiverade.

I arbetsplanen redovisades att ytterligare undersökningar av jordlagrens uppbyggnad och hydrauliska egenskaper samt grundvattennivåer bl. a. vid vägporten för Apelrödsvägen skulle utföras i den fortsatta projekteringen och om en permanent påverkan på grundvattennivåer påvisades skulle en lämplig byggmetod/-konstruktion för att minimera en sådan påverkan väljas. Kompletterande undersökningar och beräkningar genomfördes och resultatet från detta arbete har lett fram till förslaget med en bro istället för en port.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Fastighetsägaren är även emot en flytt av nuvarande busshållplats då den skulle hamna närmare fastigheten.

*Trafikverkets kommentar:*

Placeringen av busshållplatserna har gjorts i förhållande till minsta intrång på omgivande fastigheter, naturområden med höga naturvärden, arkeologi och längden på bron. Sydöst om föreslagen bro finns värdefull naturmark med höga naturvärden så som kärlväxtflora (backsippa) och förekomst av rödlistade insekter (solitära vildbin).

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Fastighetsägaren kräver att den befintliga Apelrödsvägen rivs vid en byggnation och att marken då ska återgå till ägaren. Ett klagande av vad som gäller avseende servitut behövs också för exempelvis kostnader och skötsel.

*Trafikverkets kommentar:*

Endast de delar som hör till den allmänna vägen hanteras inom ramen för vägplanen. Förändringar på den enskilda vägen hanteras i en påkallad lantmäteriförrättning, både avseende ny mark som tas i anspråk, och mark som inte längre behövs för den enskilda vägen. Förrättningen bekostas av Trafikverket.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Fastighetsägaren påpekar att det finns befintliga ledningar (el och tele) längs befintlig Apelrödsväg som måste flyttas till den nya sträckningen och att dagvattenledningar på Sunnerlund 1:1 kan påverkas negativt av ombyggnaden.

*Trafikverkets kommentar:*

Samråd angående läget för befintliga el- och teleledningar kommer att ske med ledningsägarna.

Information om de befintliga dagvattenledningarna inhämtas från fastighetsägaren.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Fastighetsägaren undrar vem som kommer att ansvara för skötseln av slänterna. Skulle slänterna kunna göras brantare för att minska drift och underhåll?

*Trafikverkets kommentar:*

Enskilda vägar och anslutningar ingår ej i fastställelseprövningen av vägplanen. Redovisad sträckning av den enskilda vägen är ett förslag på vägsträckning som kommer att studeras

ytterligare i samråd med berörda fastighetsägare i nästa projekteringskede. Vid byggande av ny enskild väg kallas till lantmäteriförrättning där bl a rätten att nyttja vägen säkerställs. Skötsel av den enskilda vägen tas upp i lantmäteriförrättningen. Förrättningen bekostas av Trafikverket.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Fastighetsägaren befarar att lösningen med bro kommer att innebära negativ påverkan på landskapsbilden och påtagligt försämra miljön i det aktuella området samt runt hembygdsgården Apelröd.

*Trafikverkets kommentar:*

Den nya bron över väg 940 kommer att bli synlig i landskapet, men sammantaget blir konsekvenserna för landskapsbilden måttliga.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Fastighetsägaren anser att den föreslagna bron innebär en betydande förändring av arbetsplanen och bör därför offentliggöras genom en utställning och annonsering i pressen så att allmänheten får tillfälle att lämna synpunkter på förslaget.

*Trafikverkets kommentar:*

Vägplanen kommer att kungöras och ställas ut på granskning.

## Samråd med vägsamfälligheter

Samråd med berörd vägsamfällighet Samrådet genomfördes 2018-06-18.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Vägsamfälligheten anser att den föreslagna bron innebär en betydande förändring av arbetsplanen och bör därför offentliggöras genom en utställning och annonsering i pressen så att allmänheten får tillfälle att lämna synpunkter på förslaget.

*Trafikverkets kommentar:*

Vägplanen kommer att kungöras och ställas ut på granskning.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Vägsamfälligheten befarar att lösningen med bro kommer innebära negativ påverkan på landskapsbilden och påtagligt försämra miljön i det aktuella området.

*Trafikverkets kommentar:*

Den nya bron över väg 940 kommer att bli synlig i landskapet, men sammantaget blir konsekvenserna för landskapsbilden måttliga.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Vägsamfälligheten förordar en tunnel framför bro. Om en bro byggs ska det finnas en separat gång- och cykelbana längs denna, skärmar så att tamdjur vågar passera bron samt att bron förses med vägbelysning.

*Trafikverkets kommentar:*

Den stora riskpotentialen avseende påverkan av enskilda och allmänna intressen samt de höga anläggnings- och underhållskostnaderna har lett fram till att alternativet med vägport

förkastats till fördel för broalternativet.

Belysning planeras på bron och fram till busshållplatserna.

Trafikverket föreslår en körbana med bredden 5,5 meter och en gångbana med bredden 1,5 meter samt en räckeshöjd på 1,4 meter på bron.

*Sammanfattning inkomna yttranden:*

Vägsamfälligheten anser att ett broalternativ inte är bra p g a:

- Mycket stor påverkan på landskapsbilden
- Försvårar för vilda djur att ta sig över vägen via en bro
- Längs med bron blir det en mer störande miljö för de som promenerar
- Det blir svårare att snöröja och bli av med snön vid kraftigt snöfall

Alternativet bro är bra därför att:

- en tunnel ger ökad risk för översvämning vid kraftiga regnväder
- tryggare att gå på en bro till skillnad från en tunnel
- risk för att en tunnel kan bli en samlingsplats för ungdomar med allt vad det innebär

*Trafikverkets kommentar:*

Den nya bron över väg 940 kommer att bli synlig i landskapet, men sammantaget blir konsekvenserna för landskapsbilden måttliga.

Barriäreffekten för vilt bedöms öka något då port för Apelrödsvägen ersätts med bro.

Det sker ingen förändring av friluftslivet jämfört med arbetsplanen.

Snöröjning: Trafikverket ser inga försämrade förutsättningar för snöröjning.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättat protokoll finns att ta del av via Trafikverket diarienummer TRV2018/66367. Ändring av arbetsplan passage vid Apelrödsvägen i projekt väg 940 Onsalavägen, Rösan-Forsbäck, Kungsbacka kommun



Underlag, Trafikverket diarienummer TRV2018/66367

### **Länsstyrelsen i Hallands län**

2018-11-05 Samrådsmöte med Länsstyrelsen  
2019-01-11 Samrådsyttrande avseende vägplan för passage av Apelrödsvägen i Kungsbacka kommun

### **Organisationer och myndigheter**

2018-11-19 Samråd med Kungsbacka kommun  
2019-04-08 Samråd med Skanova  
2019-04-23 Samråd med Ellevio

### **Samrådsmöten**

2018-06-18 Samrådsmöte angående Apelrödsvägen

### **Allmänheten**

2018-07-01 Yttrande från boende vid Apelrödsvägen  
2018-08-14 Yttrande från boende i Onsala  
2018-08-14 Yttrande från Stiftelsen Donationen Fäderneärvet, Onsala  
2018-08-18 Yttrande från Apelrödsvägens samfällighetsförening



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)