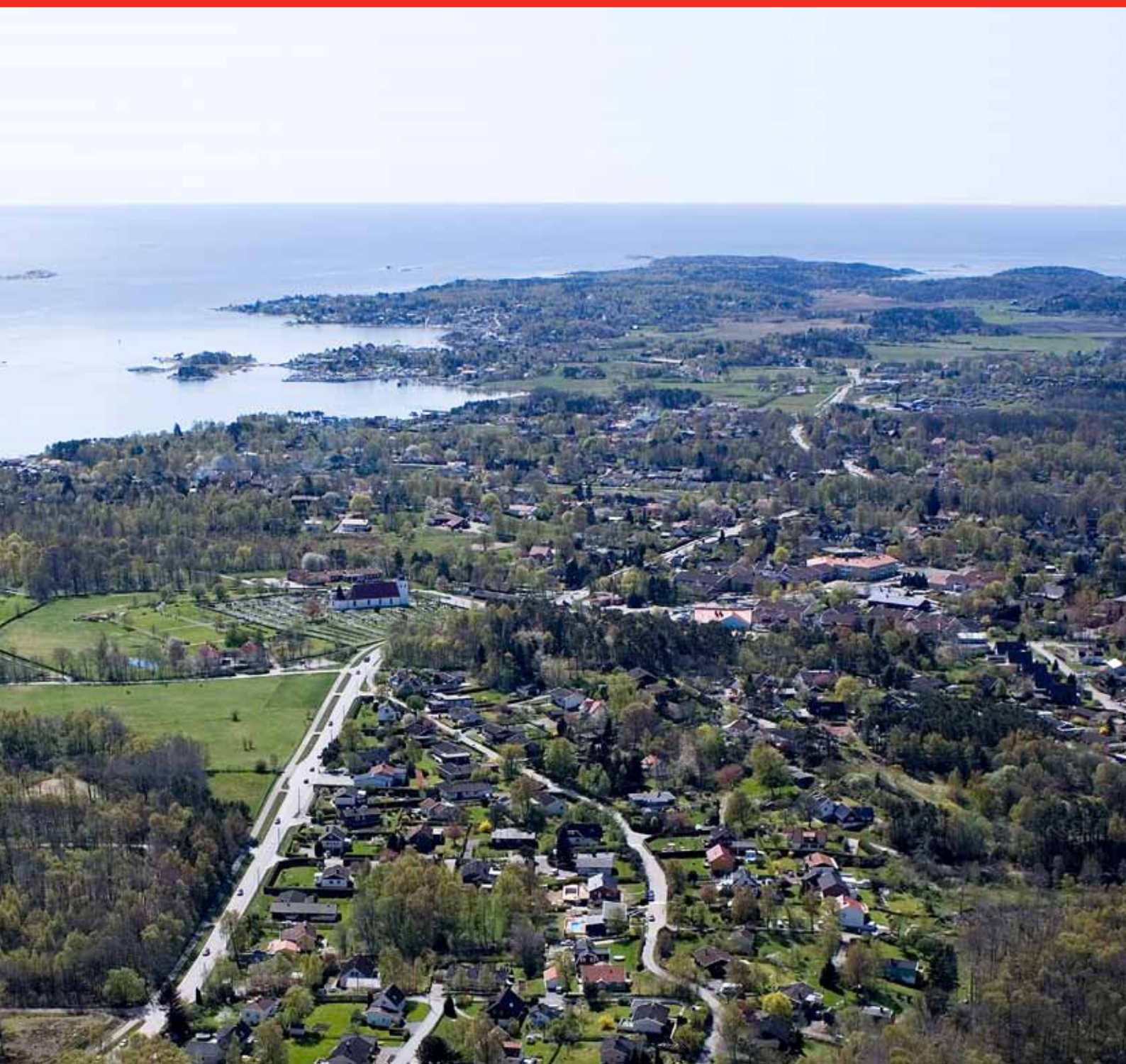


ARBETSPLAN

Väg 940 Rösan – Forsbäck

Kungsbacka kommun, Hallands län
Barnkonsekvensanalys

Objektnr: 106705, Upprättad den 2013-03-15



Beställare
Projektledare:
Miljöspecialist:

Konsult
Uppdragsansvarig:
Barnkonsekvenser
Layout

Distributör

Trafikverket
Martin Johansson
Olof Stenlund

WSP Samhällsbyggnad
Ruth Nocke
Pia Sartorius
Jörgen Svensson

Trafikverket, Kruthusgatan, 405 33 Göteborg, telefon: 0771-921 921

Innehåll

1	Bakgrund och förutsättningar	6
1.1	Bakgrund och syfte	6
1.2	Tidigare utredning - Barnkonsekvensanalys 2007	6
1.3	Målpunkter	6
1.4	Skoltransporter och upptagningsområden	10
1.5	Rörelsemönster	11
1.6	Sammanställning av resultat av intervjuer från BKA i vägutredning 2008-06-15	12
2	Förslag till vägutformning	14
2.1	Nollalternativet	14
2.2	Vägförslaget	14
2.3	Trafik och trafikmängder	14
3	Barnkonsekvenser	18
3.1	Nollalternativet	18
3.2	Vägförslaget	18
4	Förslag till åtgärder	21
4.1	Bygghandlingsskedet	21
4.2	Byggskedet	21
4.3	Driftskedet	21

Sammanfattning

Väg 940 följer Onsalahalvöns östra sida och förbinder Rösan i söder med E6 i norr. Utbyggnad i ny sträckning planeras på delen mellan Rösan och Forsbäck.

En vägutredning har tagits fram år 2008. I vägutredningen valdes det nu aktuella alternativet efter utvärdering av fyra olika lägen för den nya sträckningen.

Inom utredningsområdet finns idag 5 skolor och 18 förskolor. Dessutom finns flera idrottslokaler, fritidsgårdar och hästgårdar som utgör målpunkter för barn. Väster om den föreslagna vägen ligger naturområden och ridstigar som barn också utnyttjar.

Den nya vägen kommer att avlasta nuvarande väg 940 på stora trafikmängder. Detta medför att många barn kommer att få en säkrare och tryggare trafikmiljö. Det kommer även att bli lättare för dem att passera vägen när trafikmängderna minskar vilket innebär en minskad barriäreffekt.

Dock kommer en trafikökning att ske på Håkullavägen och Skällaredsvägen, som utgör skolvägar till Presseskolan respektive Kapareskolan, vilket kan medföra en försämrad trafiksituation för eleverna just här. Dessa vägar kommer att föras med fartdämpande åtgärder.

Den nya vägen kommer att utgöra en ny barriär i landskapet och kommer att skära av befintliga gångstråk och ridstigar. Dock kommer sju plan-skilda korsningar att anläggas längs sträckan, vilka kommer att göra det möjligt att passera vägen på ett säkert sätt och minska barriären.

För att gång- och cykelportarna ska vara attraktiva att använda bör de göras ljusa och öppna. De

föreslagna portarna har väl tilltagna breddmått och därmed goda förutsättningar för att upplevas trygga. Viktigt är också att gång- och cykelvägarna (GC-vägarna) som leder till GC-portarna görs gena och med en naturlig sträckning.

Förutom de åtgärder som vägförslaget innebär föreslås följande kompletteringar:

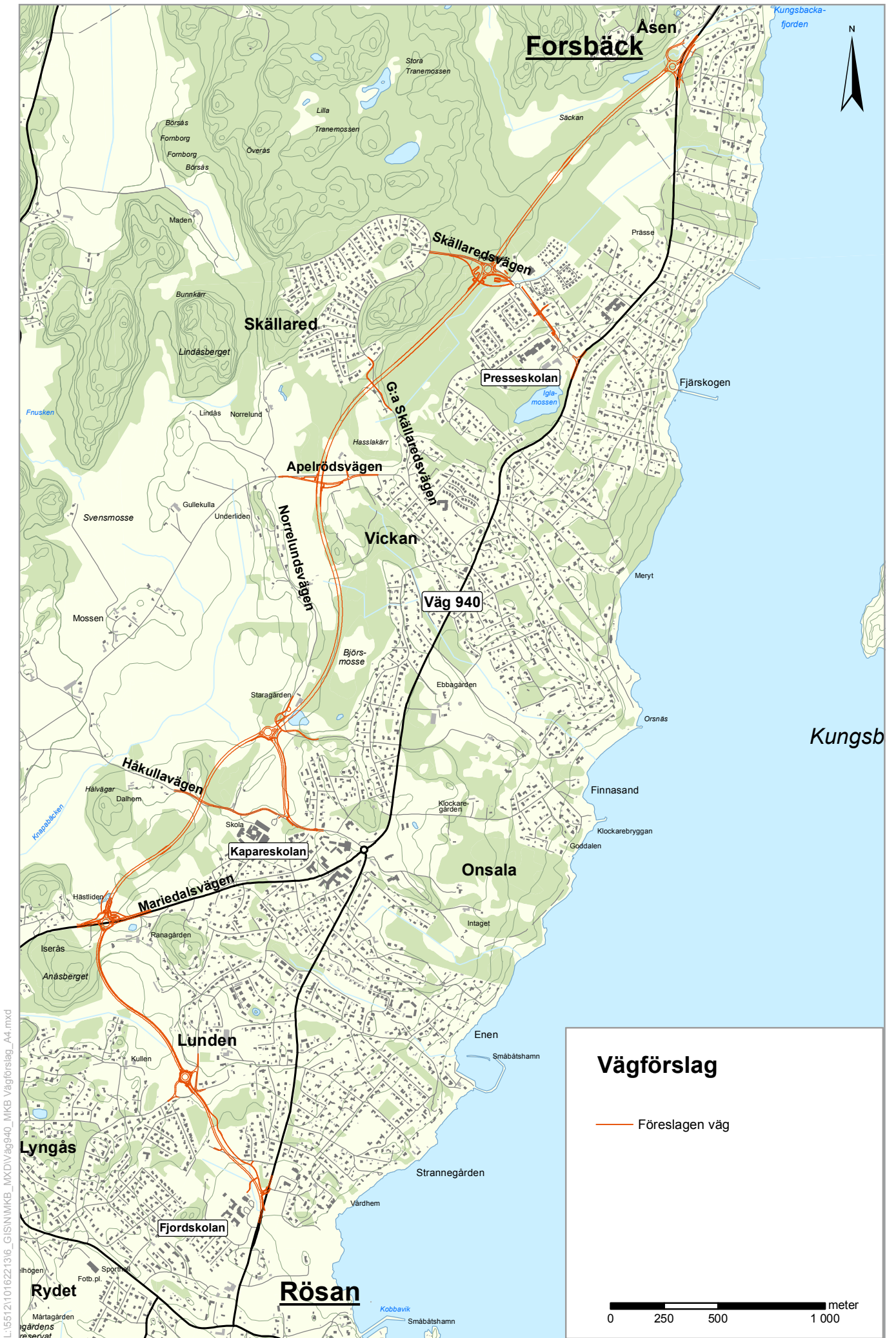
- Rydetvägen. Anläggande av hastighetsdämpad GC-passage i anslutning till cirkulationsplatsen föreslås.
- Skällaredsvägen - Åsen. Anläggande av stig öster om väg 940.

Även i byggskedet ska barnens trygghet och säkerhet beaktas. Detta gäller bl a trafiksäkerhet, olycksrisker vid byggarbetsplatser, höga bullernivåer och luftföroreningar.

För att GC-vägar och GC-portar ska kännas trygga och tilltalande att använda är det viktigt att underhållet inte blir eftersatt. En uppföljning av de åtgärder som vidtagits i samband med anläggandet av den nya vägen bör göras. Punkter som särskilt bör kontrolleras är:

- GC-port mot Fjordskolan. Används denna eller genar man över korsningen i plan? Vad kan förbättras?
- Rydetvägen. Fungerar vidtagen åtgärd? Kan något förbättras?
- Håkullavägen. Fungerar trafikmiljön vid skolan? Kan något förbättras?
- Skällaredsvägen. Fungerar trafikmiljön vid skolan? Kan något förbättras?





L:\6512\101622\13\6_GIS\NIM\KB_MXD\Väg940_MKB_Vägförslag_A4.mxd

1 Bakgrund och förutsättningar

1.1 Bakgrund och syfte

Väg 940 förbinder södra och östra delarna av Onsalahalvön med Kungsbacka och E6:an. Trafiken uppgår till mellan 5 400 och 15 150 fordon per dygn på sträckan Rösan-Forsbäck, med störst trafik i norr mot E6:an. Genomfartstrafiken utgör en stor barriär i samhället Onsala. Projektet syftar till att förbättra trafiksäkerhet och boendemiljö längs befintlig väg samt att minska barriäreffekten.



Orienteringskarta

Barnkonsekvensanalysen har i syfte att tillvarata barnens intressen när det gäller trafikmiljön. Detta görs genom att beskriva barnens nuvarande trafiksituation, belysa vilka konsekvenser det nya vägförslaget skulle innebära för dem samt ge förslag på åtgärder som kan förbättra barnens miljö.

1.2 Tidigare utredning -

Barnkonsekvensanalys 2007

I samband med den vägutredning som togs fram 2007-2009 gjordes en barnkonsekvensanalys (BKA). Denna finns som underlagsrapport till vägutredningen. Analysen innehåller miljöobservationer och intervjuer som gjordes med ett femtiotal elever i årskurserna 0-9 vid Presseskolan, Kapareskolan, Kyrkbyskolan och Fjordskolan. Det gjordes även enkätundersökningar vid Kapareskolans och Presseskolans högstudier i

syfte att kartlägga ungdomarnas resvägar samt fånga upp ett större antal elevers åsikter. Ca 150 svar inkom. En sammanfattning av dessa svar redovisas i rapporten tillsammans med flödeskartor över elevernas resvägar.

I augusti 2009 togs beslut att den fortsatta projekteringen ska utgå från den vägkorridor som benämnts alternativ 3 i vägutredningen och arbetet fortsätter nu i arbetsplaneskedet.

Den föreliggande barnkonsekvensanalysen är en utveckling av den som togs fram 2007 och har fokus på hur barnens trafikmiljö skulle påverkas av det framtagna vägförslaget. En komplettering och uppdatering har även gjorts vad gäller målpunkter.

1.3 Målpunkter

Skolor och förskolor

Inom utredningsområdet finns fem skolor:

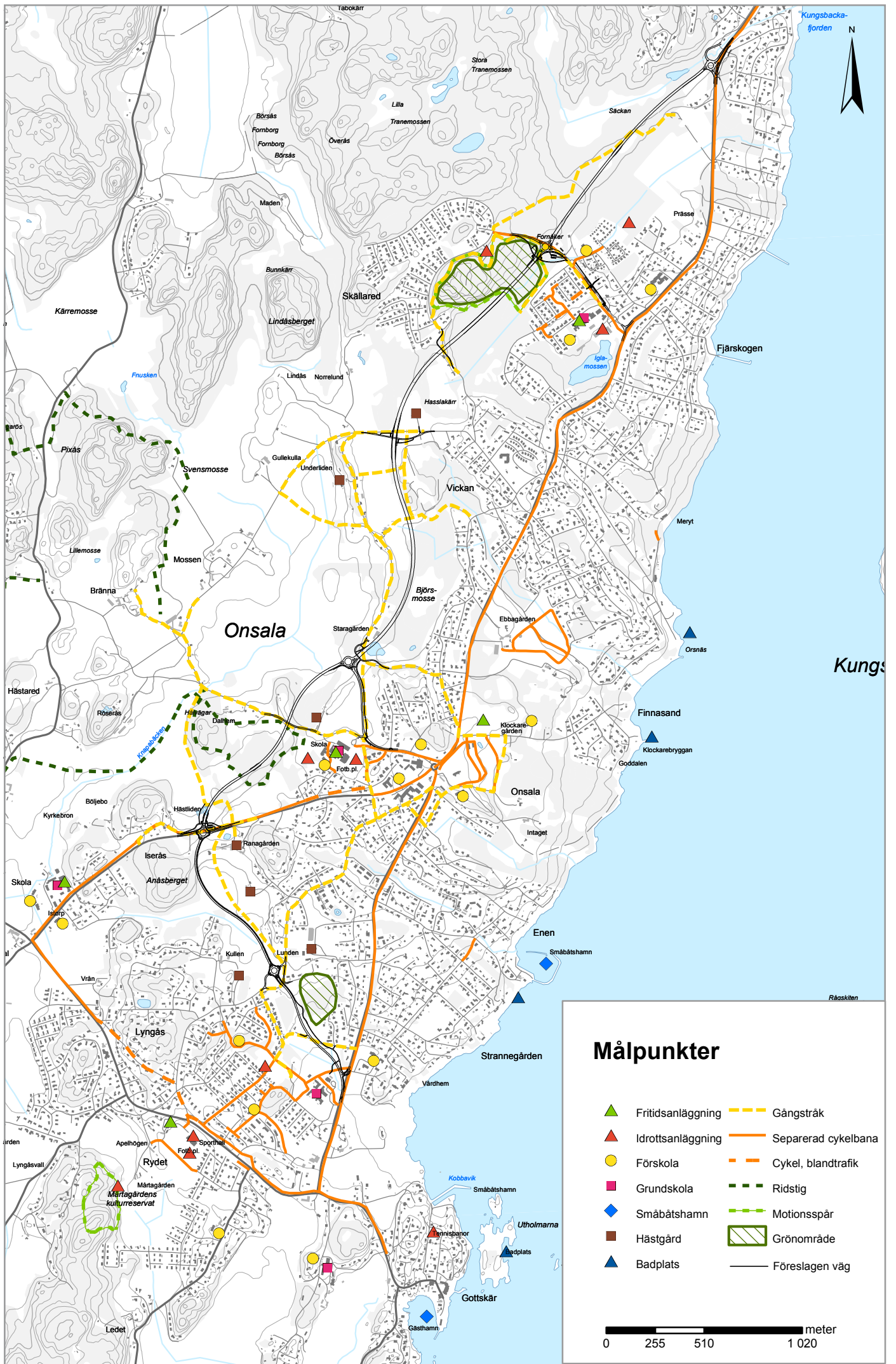
- Onsala Montessoriskola
- Fjordskolan
- Iserås skolan
- Kapareskolan
- Presseskolan

(I den tidigare barnkonsekvensanalysen ingick även Kyrkskolan, men den är numera stängd.) Dessutom finns 18 förskolor inom området.

Söder om Gathes väg har **Onsala Montessoriskola** (BS1) verksamhet med förskoleklass och grundskola.

Fjordskolan är belägen väster om den nuvarande väg 940, i den södra delen av utredningsområdet. Skolan har idag cirka 380 elever. Verksamheten består av förskola (F) och årskurs 1-5. Skolverksamheten är integrerad med kulturverksamhet, tre fritidshem och två fritidsklubbar.

Väster om vägkorridoren i Mariedal ligger **Iseråsskolan**, Onsalas äldsta skola. På Iseråsskolan går cirka 380 barn fördelade på 15 klasser i årskurserna förskoleklass till årskurs 5. För de äldre barnen erbjuder skolan två fritidsklubbar medan skolklassomsorgen för barn i förskoleklass upp till årskurs 2 är integrerad i övrig verksamhet. Iseråsskolan har även ett montessorispår i samarbete med Kapareskolan.



Kapareskolan, som ligger intill Mariedalsvägen nära Onsala kyrka, har cirka 480 elever i årskurserna 6 till 9. Kapareskolan svarar för den fortsatta utbildningen för elever som tidigare gått på Iserås- och Kyrkbyskolan.

I anslutning till Skällaredsvägen ligger **Presseskolan**, Onsala största skola med cirka 625 elever från förskoleklass till årskurs 9. Klasserna är åldershomogena. Inom skolan finns även fritidshem för de yngre barnen och en fritidsklubb för de äldre barnen.

Idrottsföreningar

Onsala erbjuder ett sort utbud av idrottsföreningar som bedriver organiserade barnaktiviteter. Träning och matcher hålls framförallt i Rydethallen, Rydets idrottsplats, Kapareskolans idrottshall, Presseskolans idrottshall och gymnastiksalen vid Iseråsskolan. Övriga platser som nyttjas är Kaparebanan vid Kapareskolan där frisbee-golf spelas och hamnen vid Gottskär där en seglingsförening bedriver verksamhet.

Djur- och lantgårdar

Noas Ark är en ekologisk djurgård samt fritidshem där barn kan komma i kontakt med djur och natur.

Fritidsgårdar

Inom Onsala tätort driver Kungsbacka kommun fritidsgårdarna Musikens hus och Presse fritidsgård. Fritidsverksamhet bedrivs även vid Kapareskolan och Iseråsskolan.

Tätortsnära skogs- och grönområden

Den tätortsnära skogen är viktig för barns utveckling och lek. För att barn ska kunna använda skogen är det viktigt att den är tillgänglig och att den inte ligger för långt från skola eller hem. Längs vägkorridoren finns flera naturområden som är intressanta ur ett barnperspektiv.

Lundens dalgång består av ängar och hagmarker med inslag av lövskog. På vintern används en mindre damm som isbana av barnen i närområdet. Skogen utgör en lekplats för många barn.

Naturområdet/motionsområdet mellan Skällinge och Presseskolan används av barn både på fritiden och i Presseskolans pedagogiska verksamhet. Skogen inbjuder både till lek- och naturupplevelser. Även Presse Park förskola använder området som utflyktsmål och naturlekplats.

Hästgårdar och ridstigar

Det ligger ett flertal hästgårdar på Onsalahalvön i vägkorridorens närhet, vilka besöks av barn och ungdomar. Väster om vägkorridoren finns ridstigar som nyttjas av ryttarna.

Badplatser

Längs kusten finns fyra anlagda badplatser som sommartid utgör målpunkter för barn och ungdomar.

Handel

Butiker och kiosker är viktiga målpunkter för barn och ungdomar. Sydväst om den befintliga cirkulationsplatsen vid Mariedalsvägen ligger Hemköp och bensinmacken Preem som säljer godis. Godisaffärerna "Smått och gott" och "Lollipop" är också populära målpunkter vid väg 940.

Busshållplatser

Busshållplatser nyttjas av barn och ungdomar. Lokaliseringen av dessa framgår av målpunktskartan.

Lekplatser

Lekplatser, både kommunala och andra är givetvis målpunkter för barn. Någon inventering av lekplatserna på Onsalahalvön har dock inte gjorts i detta projekt.

Bostäder

Barn rör sig, förutom till sitt eget hem, även till kompisars hem.





1.4 Skoltransporter och upptagningsområden

De skolor som ingår i denna barnkonsekvensanalys har upptagningsområden som omfattar både Onsala tätort och den tätortsnära landsbygden. En översiktlig bild av de olika skolornas upptagningsområden redovisas på karta nedan. Det fria skolvalet innebär dock att kommunens upptagningsområden inte hindrar barn från andra delar av Kungsbacka kommun att välja att gå i skolorna inom utredningsområdet.

Skoltransporter inom området sker genom organiserade skolskjutsar samt den reguljära linjetrafiken. Onsalas skolskjutsprogram innefattar Fjordskolan, Iseråsskolan, Kapareskolan och Presseskolan.



1.5 Rörelsemönster

Barn och ungdomar är i huvudsak hänvisade till gång- och cykelnätet då de på egen hand ska ta sig till och från skola och andra aktiviteter. Gång- och cykelstråken redovisas på kartan på s 19.

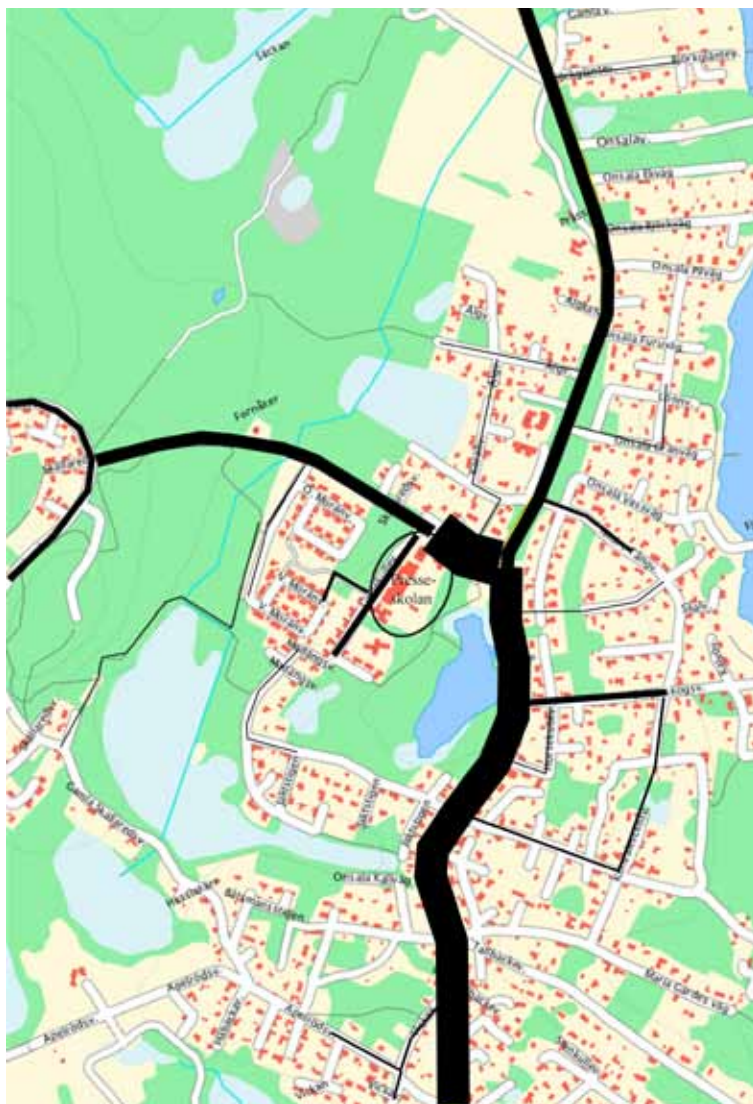
Kungsbacka kommun har initierat ett arbete med att kartlägga barns skolvägar samt en översyn av trafiksäkerheten utmed dessa. Sammanställningen pågår och bygger på information från rektorerna på kommunens skolor.

I tidigare genomförd BKA tillfrågades barnen hur de tog sig till och från skolan. På kartorna

”Presseskolan” och ”Kaparesholan” framgår hur de tillfrågade barnen på Kaparesholan och Presseskolan tar sig till sina respektive skolor (som gående, cyklister eller mopedister).

Enkätsvaren visar att elever på Presseskolan i huvudsak använder väg 940 och Skällaredsvägen för att ta sig till och från skolan.

Elever på Kaparesholan har, jämfört med eleverna på Presseskolan, angivit flera alternativa skolvägar – väg 940, Rydetvägen, Mariedalsvägen, Håkullavägen och Alfons väg.



Skolvägar, Presseskolan



Skolvägar, Kaparesholan

1.6 Sammanställning av resultat av intervjuer från BKA i vägutredning 2008-06-15

De skolor som behandlas i analysen som gjordes i samband med vägutredningen var Presseskolan, Kyrkbyskolan (numera stängd), Kapareskolan och Fjordskolan. Iseråsskolan och Onsala Montessoriskola ingick inte i undersökningen.

Presseskolan F-9

Busshållplatser ligger på ömse sidor om Onsalavägen och en port under vägen finns norr om dessa. Eleverna beskriver att de små barnen använder porten, men att många äldre barn korsar vägen i plan istället. Främsta orsaken till detta verkar vara att det blir en omväg att gå genom porten om man ska till busshållplatsen. Några barn påpekar också att sikten i tunnelns mynning är skymd. Man önskar ett övergångsställe över vägen vid hållplatserna då det är svårt att ta sig över i rusningstid.

Barnen känner viss oro för bilister som kör ut från lokalvägarna mot Onsalavägen och passerar cykelvägen. De kommer i hög fart, ibland skymda av häckar och väjer inte vid cykelvägen.

De äldre barnen som i högre grad vistas ute på kvällarna påpekar att gatlyktor ofta är trasiga och att buskskurerna vandaliseras. Detta skapar en känsla av otrygghet.

Kyrkbyskolan F-5

Den numera nerlagda skolan ligger nordväst om cirkulationsplatsen vid Håkullavägen och har en avsläppningsficka för skolbuss och bilister.

Eleverna tycker att det är otryggt att passera övergångsstället vid cirkulationsplatsen. De säger att det är många som inte stannar och barnen har svårt att avgöra vilken avtagsväg bilarna tänker köra ut på. De tycker att det vore bättre med ett övergångsställe vid Vickavägen.

Ett stort problem är mopeder som kör på cykelvägen. De kommer ofta nära och kör fort.

Kapareskolan 6-9

Skolan ligger ca 500 m väster om Onsala kyrka och på vägens södra sida går en GC-vägen från cirkulationsplatsen på Onsalavägen fram till skolan. Ett farthinder finns på Håkullavägen.

De flesta av de tillfrågade barnen upplever inte några större trafiksäkerhetsproblem på Onsalavägen. Dock kan det vara svårt att passera övergångsstället vid cirkulationsplatsen på morgonen då det är högtrafik. Annars tycker de att cirkulationsplatsen fungerar bra. Många vill komplettera med fler övergångsställen t ex norr om cirkulationsplatsen.



Presseskolan

Fjordskolan F-5

Skolan ligger på västra sidan om väg 940. En GC-port är anlagd under vägen.

Barnen säger att de använder porten och att de känner sig trygga i trafikmiljön kring väg 940. De önskar dock fler övergångsställen, gärna med trafiksignaler.

Slutsatser

De flesta barn som intervjuats, stora som små, känner sig trygga i trafikmiljön på Onsalavägen och uppfattar inte alltid de faror som finns. De problem man upplever är framförallt framkomlighetsproblem när de ska passera vägen till fots eller med cykel, i rusningstrafiken. De mindre barnen har svårare att inse farorna medan eleverna i årskurs 9 som kör moped är de som tänker mest på att det är farligt i trafiken.

Det som barnen oftast nämner som förbättringsåtgärder är fler övergångsställen. De upplever att det är svårt att komma över vägen utan dessa.

De barn som brukar passera vägen vid cirkulationsplatsen tycker att det känns jobbigt och vill hellre ha övergångsställen på sträcka. Platser som särskilt utpekats är vid Vickavägens södra anslutning samt vid godisaffären "Smått och gott" (söder om Vickavägens norra anslutning till Onsalavägen).

Barnen i Fjordskolan är nöjda med trafikmiljön på vägen.

En del barn upplever att mopedister på cykelvägen är ett problem, medan andra inte alls gör det.

Flera barn tycker att lokalvägar som korsar GC-vägen ger sämre trafiksäkerhet. Häckar skymmer ofta sikten.

När det gäller en ny väg har det framför allt varit pojkar som tycker att man ska bygga den. De vill att bilisterna ska komma fort fram, medan flickorna oftare nämner att man ska värna naturmiljön och att det råder en tillräckligt bra trafiksituation på Onsalavägen.



Fjordskolan

2 Förslag till vägutformning

2.1 Nollalternativet

Nollalternativet är ett jämförelsealternativ som innebär att nuvarande väg behålls utan andra åtgärder än de som krävs för vägens underhåll. År 2040 har valts som jämförelseår. I nollalternativet antas att vägreservatet har utgått och tagits bort från kommunens översiktsplan. Detta innebär troligen att bebyggelsen utökats men i begränsad omfattning eftersom naturvärden, skyddade områden och standarden på den befintliga väg 940 utgör en begränsning då trafiken inte kan öka ytterligare. Inom vägreservatet finns idag detaljplaner som medger bebyggelse.

Nollalternativet innebär även en trafikökning som beräknas till mellan 12% och 26% beroende på var på sträckan man mäter.

2.2 Vägförslaget

Fjordskolan - Mariedalsvägen

Från Fjordskolan och fram till Mariedalsvägen byggs ny väg med bredd 7,5 m. Vägen dimensioneras för 60 km/h. På östra sidan om vägen anläggs en separat gång- och cykelväg. Gång- och cykelväg mot Fjordskolan läggs i port under ny väg 940. Rydetvägen byggs om för att kunna anslutas till en cirkulationsplats. Vid korsningen med Mariedalsvägen anläggs en cirkulationsplats. Cykelvägen längs Mariedalsvägen läggs i port under väg 940 norr om cirkulationen.

Mariedalsvägen - Staragården

Mellan Mariedalsvägen och Staragården anläggs en 11,5 m bred mötesfri landsväg med mitträcke. Denna sträcka blir en 1+1 väg dimensionerad för 80 km/h. Håkullavägen korsar väg 940 på bro.

Vid Staragården anläggs en cirkulation med ny anslutning från öster. Norr om cirkulationen skall Norrelundsvägen passera ny väg 940 i port för att bindas ihop med Björsmossevägen.

Staragården - Skällaredsvägen

Sträckan Staragården – Skällaredsvägen dimensioneras för 80 km/h, med en 16,7 m bred mötesfri landsväg, 2+2 med mitträcke. Apelrödsvägen kommer att passera i port under ny väg 940. Gamla Skällaredsvägen kommer att passera över ny väg 940 på bro öppen endast för gång- och cykeltrafik. Söder om cirkulationsplats Skällaredsvägen kommer en gång- och cykelbro att anlägg-

gas. Cirkulationsplats anläggs i korsningen med Skällaredsvägen.

Skällaredsvägen - Åsen

Härifrån anläggs mötesfri landsväg, 1+1 dimensionerad för 80 km/h upp till Åsen. Korsningen mellan ny väg 940 och befintlig väg 940 vid Åsen utformas som en cirkulationsplats.

2.3 Trafik och trafikmängder

Befintlig väg

Väg 940 är 6,5-7 meter bred. På östra sidan av vägen finns en separat gång- och cykelväg. GC-vägen korsar ett stort antal anslutningsvägar många med dålig sikt. Plan- och profilstandarden är bitvis låg. Utmed väg 940 finns ett mycket stort antal anslutningsvägar och fastighetsanslutningar.

Hastigheten är begränsad till 50 km/timme.

Väg 940 utgör en barriär genom Onsala. Trafik från anslutande gator har svårt att ta sig ut på väg 940 och oskyddade trafikanter, bland dem många skolbarn, har svårt att korsa vägen. Framkomligheten på nuvarande väg 940 är låg. Morgon och kväll är köerna långa.

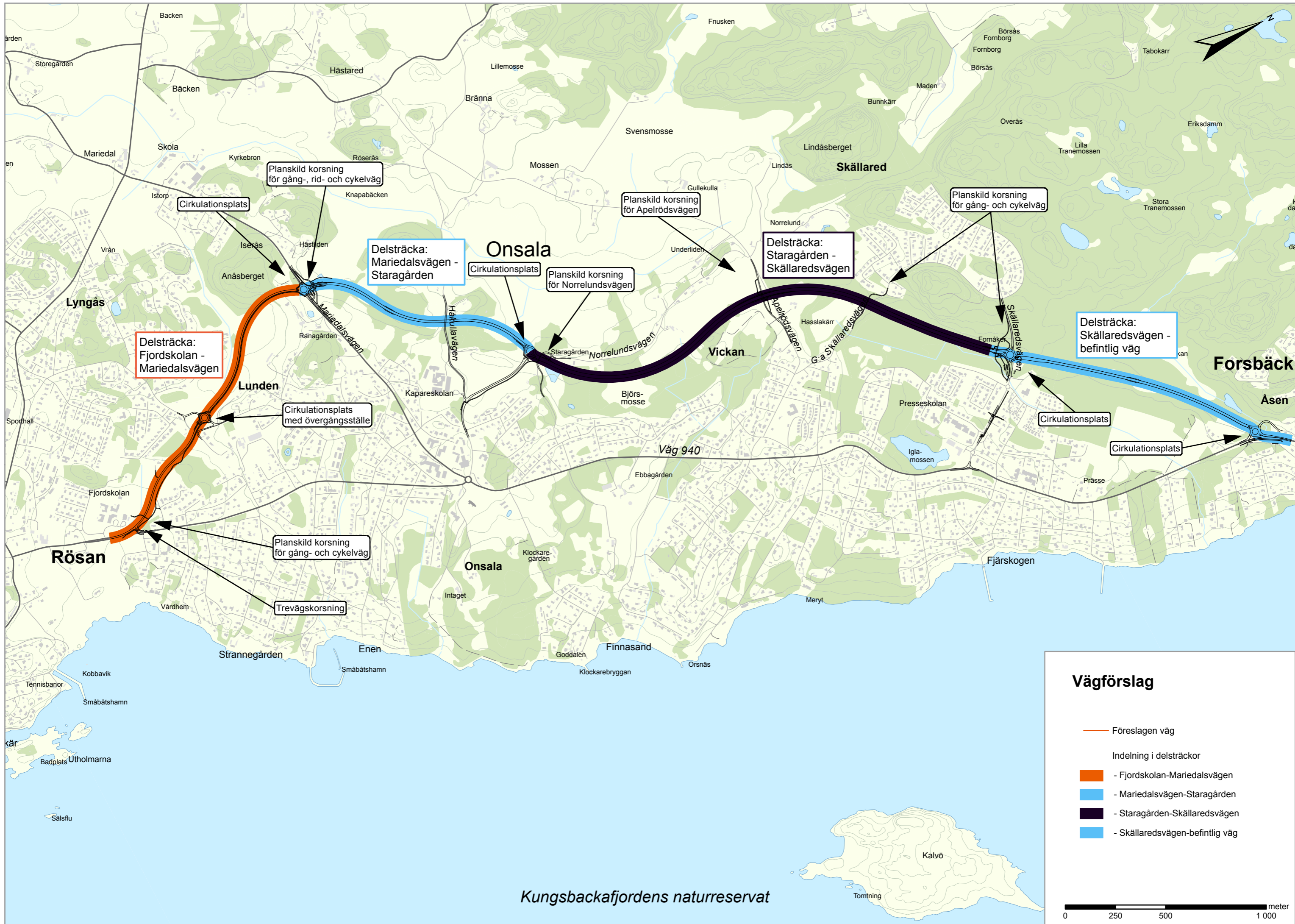
Totalt har inträffat 50 olyckor med skadade under 10-årsperioden 2002-2011 enligt polis- och sjukvårdsrapporter. Dessa olyckor ledde till 15 svårt skadade och 59 lindrigt skadade. Viltolyckor förekommer också.

Trafik

Trafiken är i nuläget, år 2012, cirka 5 400 fordon per årsmedeldygn vid Rösan och cirka 12 800 fordon/dygn i Forsbäck, där ny väg planeras att anslutas till befintlig. Söder om Skällaredsvägen är trafikmängden 11 400 fordon/dygn. Andelen tung trafik är 3-4%.

Nollalternativet beskriver den framtida trafikmängden utan att vägsystemet byggs ut. År 2040, som är jämförelseåret, beräknas trafiken ha ökat till 6500 fordon/dygn vid Rösan, 15 450 fordon/dygn vid Forsbäck och 14 300 fordon/dygn vid Skällaredsvägen.

Efter utbyggnad beräknas trafiken öka till 7 100 fordon/dygn vid Rösan och 18 050 fordon/dygn vid Forsbäck. Samtidigt sjunker trafikmängderna på befintlig väg till 2 500 fordon/dygn vid Skällaredsvägen.



Delsträcka:
Fjordskolan -
Mariedalsvägen

Delsträcka:
Mariedalsvägen -
Staragården

Delsträcka:
Staragården -
Skällaredsvägen

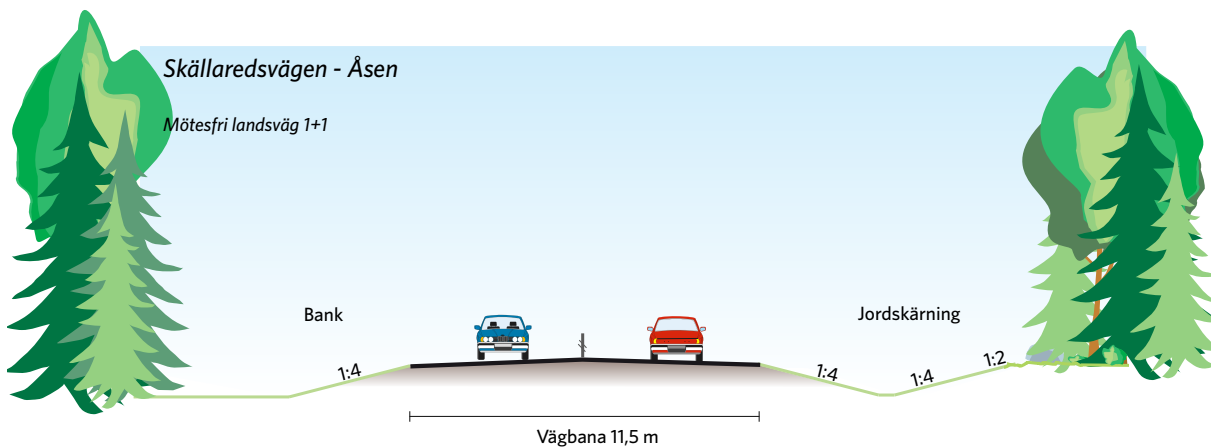
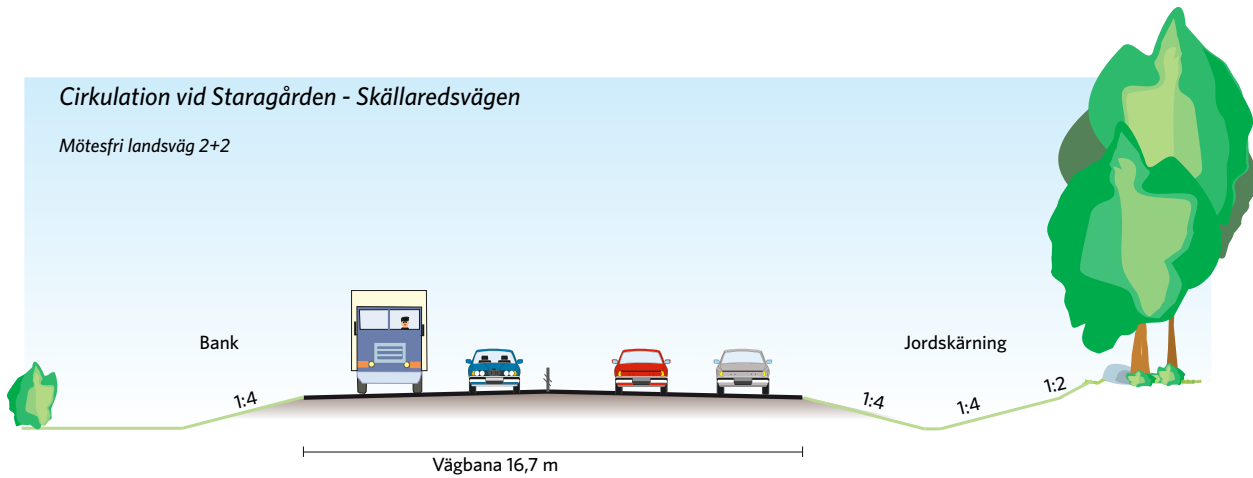
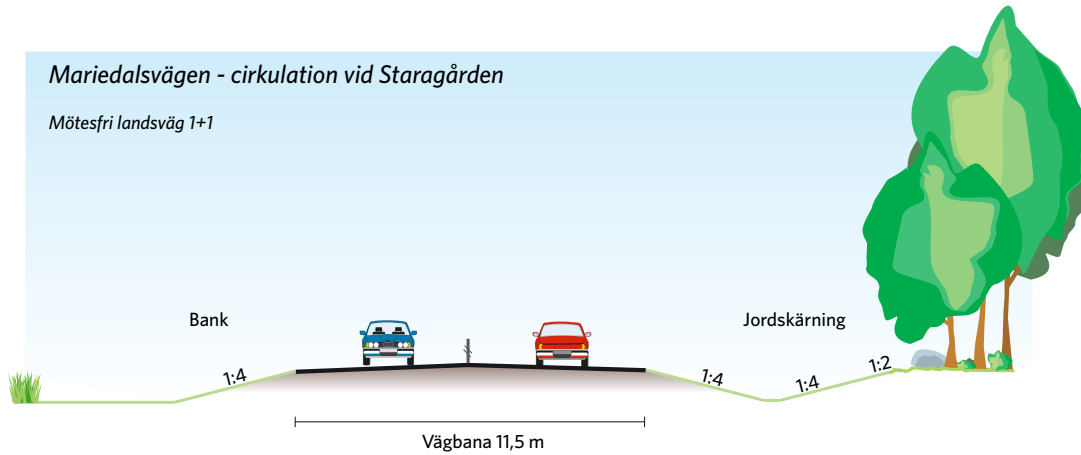
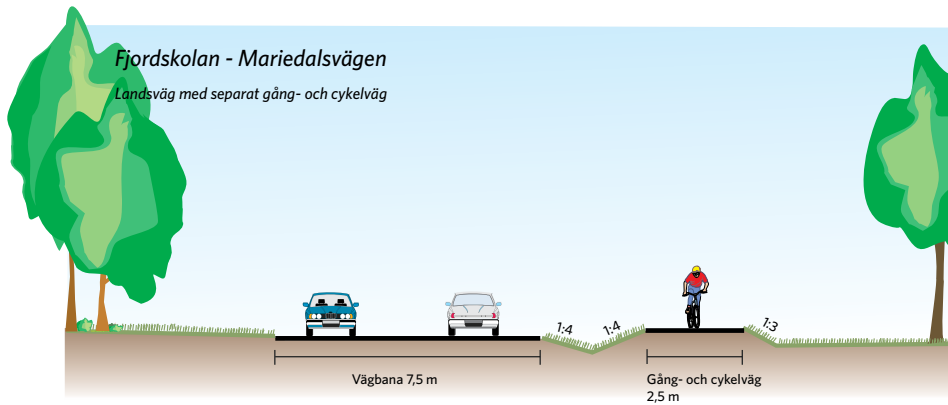
Delsträcka:
Skällaredsvägen -
befintlig väg

Vägförslag

- Föreslagen väg
- Indelning i delsträckor
- Fjordskolan-Mariedalsvägen
- Mariedalsvägen-Staragården
- Staragården-Skällaredsvägen
- Skällaredsvägen-befintlig väg

0 250 500 1 000 meter

Kungälvfjordens naturreservat



3 Barnkonsekvenser

3.1 Nollalternativet

Detta alternativ skulle innebära att den låga trafiksäkerhet med stora olycksrisker som råder idag skulle bli ännu lägre p g a den förväntade trafikökningen. Situationen för barnen skulle därmed försämrats, både vad gäller säkerhet och framkomlighet.

3.2 Vägförslaget

Om en ny väg anläggs enligt vägförslaget, kommer nuvarande väg 940 att avlastas från stora trafikmängder. Detta medför en ökad trafiksäkerhet för de barn som rör sig längs vägen och korsar den, när de är på väg mellan olika aktiviteter. Förbättringen berör många barn, då mycket bostadsbebyggelse ligger kring vägen. Den barriäreffekt som vägen utgör idag minskar väsentligt och framkomligheten ökar därmed.

Byggandet av en ny väg 940 inom föreslagen vägkorridor kommer dock att medföra en ny barriär i landskapet. För barn och ungdomar i området innebär detta att t ex tillgängligheten till de tätortsnära grönområdena kommer att påverkas.

Fjordskolan - Mariedalsvägen

Den föreslagna gång- och cykelvägen på vägens östra sida kommer att fånga upp barn och ungdomar som behöver färdas längs vägen på ett bra sätt. GC-vägen kopplas till en planskild passage under ny väg 940 mot Fjordskolan. Den föreslagna portens mått är relativt generösa, vilket kommer att göra den ljus. Detta ökar trygghetskänslan och förutsättningar finns därför för att den ska bli tilltalande att använda. En risk finns dock att de barn som färdas längs nuvarande väg 940 ändå kommer att passera den nya vägen i plan, då det blir en omväg för dem att cykla till porten.

Rydetvägen byggs om för att kunna anslutas till en cirkulationsplats. Enligt vägförslaget kommer gång- och cykelpassager här att ske i plan. En planskild korsning med en god utformning hade varit att föredra i denna punkt, då en sådan lösning skulle ge en tryggare och mer trafiksäker trafiksituation för barnen.

Rydetvägen utgör idag skolväg för barn som ska ta sig till och från Kapareskolan och bor i utredningsområdets sydvästra delar. Vissa av dessa kommer troligen att passera den nya vägen vid

cirkulationsplatsen. Dessutom leder Rydetvägen mot Rydets idrottsanläggning och hästgårdar ligger i närheten av Rydetvägen vilket troligen kommer att medföra att barn passerar vid cirkulationsplatsen. Två trafikeräkningar är dock gjorda i punkten och dessa visade på att det inte verkar vara så många barn som rör sig här idag. Detta gjorde att alternativet med en planskild passage valdes bort. För att öka trafiksäkerheten skulle GC-passagen kunna förhöjas och därmed hastighetssäkras till 30 km/h.

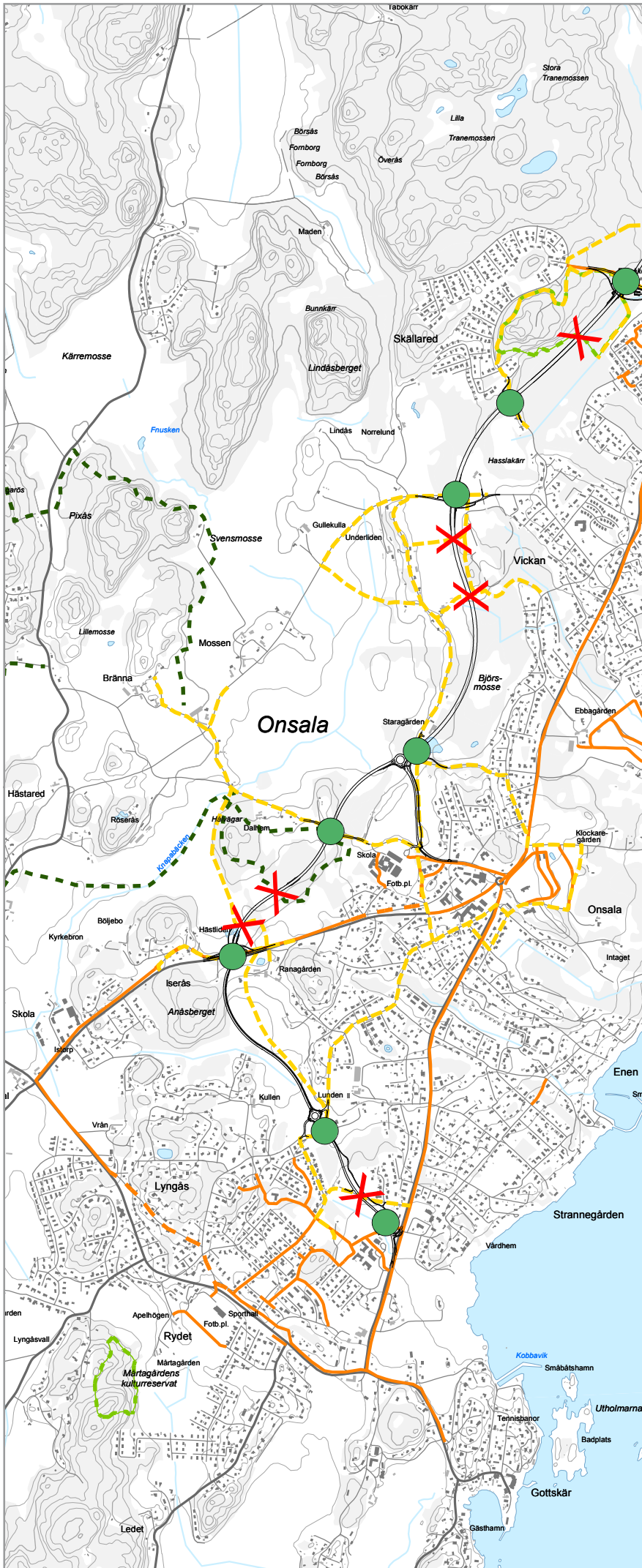
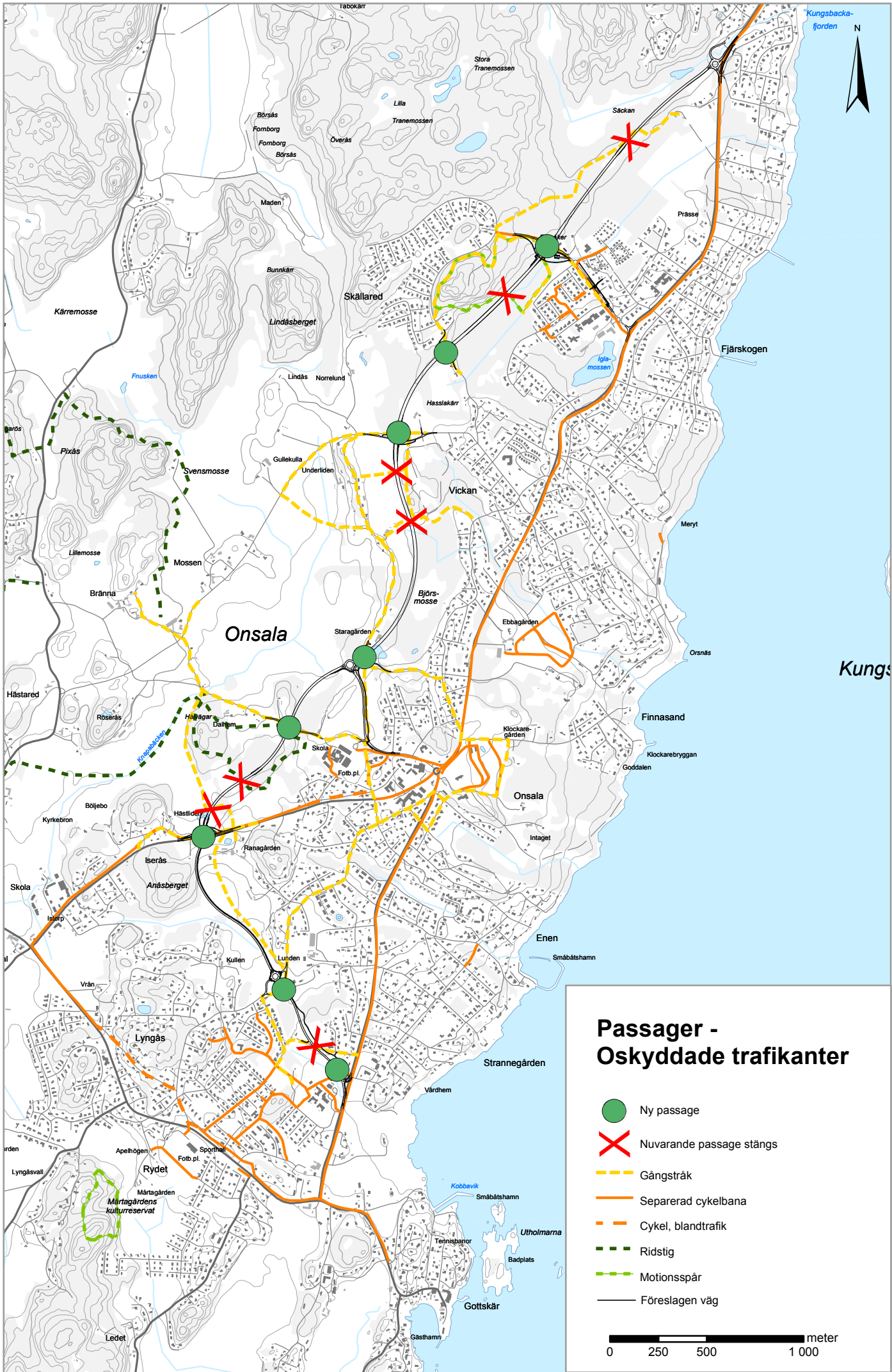
I detta sammanhang kan nämnas att det framkom i intervjuer med barn i den tidigare barnkonsekvensanalysen att barn känner sig otrygga när de ska passera övergångsställen vid cirkulationsplatser då de har svårt att överblicka trafiken i den trafikmiljön.

Gång- och cykelvägen längs Mariedalsvägen läggs i port under väg 940 norr om den planerade cirkulationsplatsen vid Mariedalsvägen. Denna GC-vägen kommer att leda barnen mot Iseråsskolan på ett säkert sätt. Även här är utformning av porten gjord så att den ska upplevas som ljus och trygg.

Mariedalsvägen - Staragården

Den nya 1+1-vägen kommer att utgöra en barriär i landskapet och den kommer att påverka gång- och ridstigar. Dock kommer Håkullavägen även i fortsättningen att kunna användas som förbindelse mot Kapareskolan och Onsals centrala delar, då den läggs som en bro över den nya vägen. GC-vägen utmed Håkullavägen används idag som skolväg av elever på Kapareskolan. Då trafiken kommer att öka längs vägen har man här föreslagit en förhöjd korsning vid Solvändan för att hastighetssäkra GC-passager till skolan.

Norr om cirkulationen vid Staragården skall Norrelundsvägen passera ny väg 940 i port för att på så sätt bindas ihop med Björsmossevägen. Denna förbindelse minskar den nya vägens barriäreffekt och nuvarande gångstråk mellan bostadsbebyggelse och naturområden, vilket är positivt både för barn och vuxna.



Staragården - Skällaredsvägen

Den planerade 2+2-vägen mellan Staragården och Skällaredsvägen kommer att påverka befintliga gång- och ridstråk som bl a nyttjas av barn. Barriäreffekten, som den nya vägen kommer att utgöra, minskas genom att Apelrödsvägen passerar i port under ny väg 940 och Gamla Skällaredsvägen passerar över ny väg 940 på bro, öppen endast för gång- och cykeltrafik. Dessa förbindelser kommer göra det möjligt för bl a barn att ta sig mellan bostäder, naturområden och aktiviteter på västra och östra sidan om vägen.

Vägkorridoren gör intrång på Motionsslinga Prässe, ett rekreationsområde med 2 km elbelyst motionsspår. Området används i Presseskolans utbildningsverksamhet och är även ett utflyktsmål för Presse Park Förskola. Motionsslingan föreslås ersättas med en ny.

Skällaredsvägen används som skolväg för Presseskolans elever. Söder om den planerade cirkulationsplatsen vid Skällaredsvägen kommer en gång- och cykelbro att anläggas. Förutsatt att anslutande GC-vägar utformas gena och tilltalande och med acceptabel lutning för gående och cyklister, kommer trafiklösningen bli god för de oskyddade trafikanterna.

Trafiken på Skällaredsvägen kommer att öka. För att höja trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter kommer ett farthiner med mittrefug att anläggas öster om Moränvägen och ett likandant öster om Linnekullevägen. En ny GC-väg anläggs på Skällaredsvägens norra sida fram till Presseskolan. Dessa åtgärder kommer att ge barnen en tillfredsställande trafikmiljö.

Skällaredsvägen - Åsen

Den nya 1+1-vägen kommer att skära av ett gångstråk som leder mot havet. En möjlig lösning som studeras är att anlägga en stig öster om den nya vägen, vilken ansluts till passagen vid Skällaredsvägen. Detta skulle vara positivt för de barn som bor väster om ny väg 940.

4 Förslag till åtgärder

4.1 Bygghandlingsskedet

Förutom de åtgärder som vägförslaget innebär föreslås följande kompletteringar:

- Rydetvägen. Anläggande av hastighetsdämpad GC-passage i anslutning till cirkulationsplatsen föreslås.
- Skällaredsvägen - Åsen. Anläggande av stig öster om väg 940.

4.2 Byggskedet

Även under byggskedet måste skolvägar och andra stråk som barn använder, fungera på ett säkert och tryggt sätt. Passagepunkter måste identifieras och säkras.

Byggarbetsplatser kan verka lockande och spännande för barn att uppehålla sig vid. Olycksriskerna är givetvis stora om barn tar sig in på ett sådant område. Därför måste säkerhetsanordningarna i anslutning till arbetsområden säkerställas så att barn inte kan ta sig igenom dem.

Barn är särskilt känsliga för luftföroreningar och buller. Maskiner som i samband med vägbyggnationen alstrar höga bullernivåer och/eller släpper ut föroreningar ska därför i möjligaste mån placeras så långt från förskolor, skolor och andra verksamheter där barn vistas.

4.3 Driftskedet

För att GC-vägar och GC-portar ska kännas trygga och tilltalande att använda är det viktigt att underhållet inte blir eftersatt. I driftskedet ska därför belysningen kontinuerligt kontrolleras och eventuella brister snabbt åtgärdas. Om klotter förekommer ska detta avlägsnas så fort som möjligt. GC-vägarna ska även vara säkra att använda och ska därför är sandas vintertid. GC-vägarna ska vara fria från eventuellt glassplitter och annat som kan orsaka punktering.

En uppföljning av de åtgärder som vidtagits i samband med anläggandet av den nya vägen bör göras. Punkter som särskilt bör kontrolleras är:

- GC-port mot Fjordskolan. Används denna eller genar man över korsningen i plan? Vad kan förbättras?
- Rydetvägen. Fungerar vidtagen åtgärd? Kan något förbättras?
- Håkullavägen. Fungerar trafikmiljön vid skolan? Kan något förbättras?
- Skällaredsvägen. Fungerar trafikmiljön vid skolan? Kan något förbättras?



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg, Besöksadress: Kruthusgatan 17
Telefon: 0771-921921 Texttelefon : 0243-795 90

www.trafikverket.se