



TRAFIKVERKET

Mötesspår Blekinge Kustbanan

Del av sydostlänken

Samrådsmöte 2025-11-20

Agenda

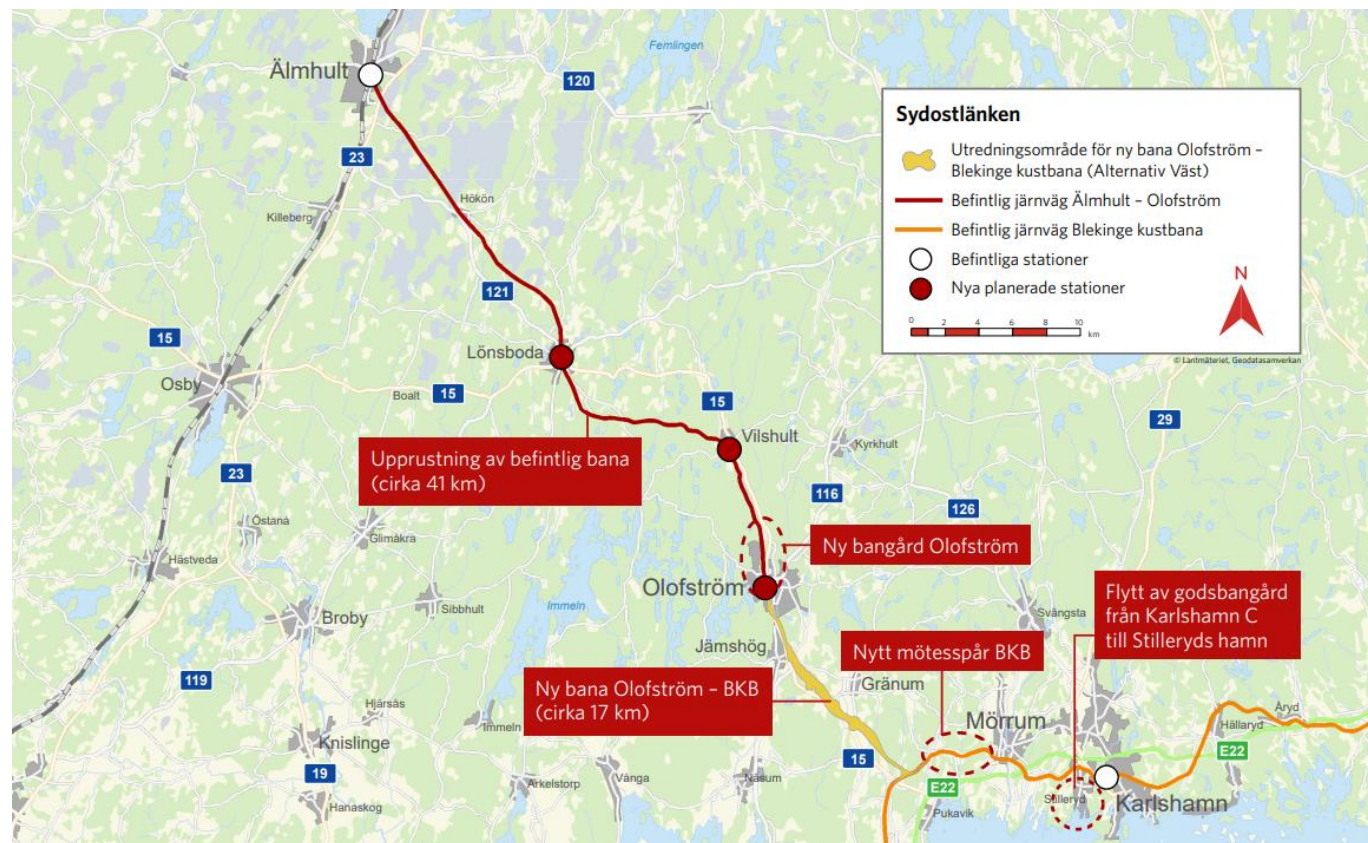
- Bakgrund och syfte
- Planprocessen
- Omfattning och utformning
- Förutsättningar
- Arbetet nu och tidplan
- Information och att lämna synpunkter
- Allmän diskussion och frågor



Sydostlänken & Blekinge Kustbana

Varför planerar vi Sydostlänken?

- Sydostlänken är en planerad ny järnvägsförbindelse mellan Älmhult och Blekinge kustbana, via Olofström.
- Vi bygger Sydostlänken för att förbättra villkoren för godstrafik till och från Blekinges hamnar samt för att möjliggöra persontrafik Småland-Skåne-Blekinge.
- Ny bana Olofström – Blekinge kustbana utgör en viktig förbindelse mellan Blekinge, Malmö och Köpenhamn.



Blekinge Kustbana

Blekinge kustbana är ett 13 km långt elektrifierat enkelspår mellan Kristianstad och Karlskrona som trafikeras av både persontåg och godståg.

Projektets syfte är att möjliggöra för möten mellan 750 meter långa godståg och hantera ökad trafikering till följd av sydostlänkens utbyggnad.

För att uppfylla detta planeras för ett nytt mötesspår i närheten av Mörrum.



Planprocessen

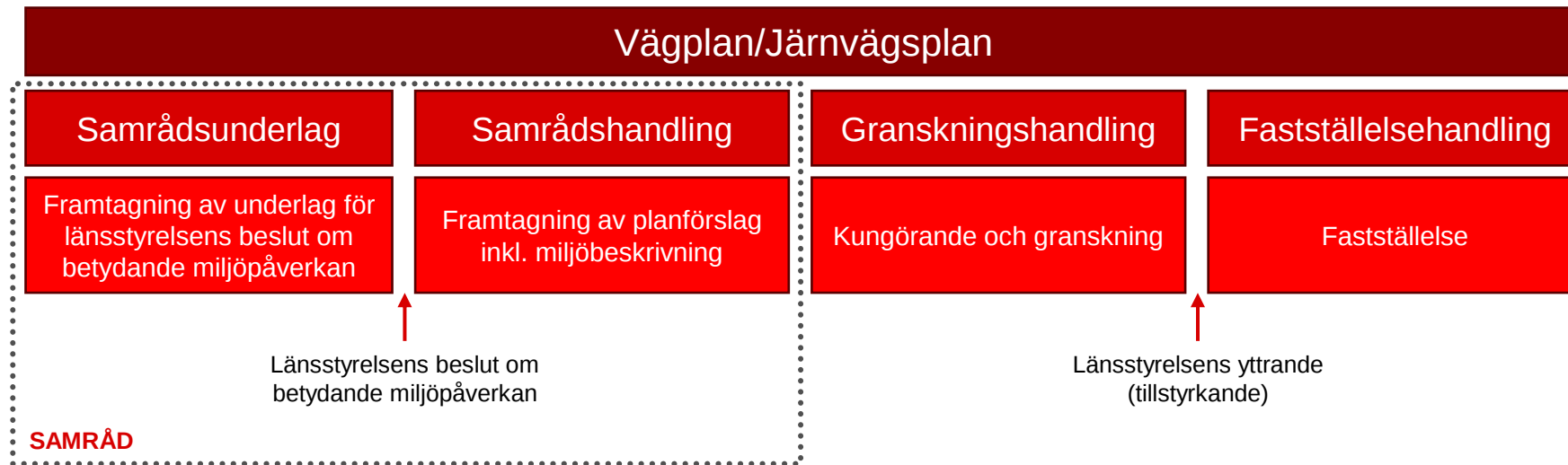
Vad är en järnvägsplan?

- Visar var järnvägen ska gå och hur den ska utformas
- Visar påverkan på omgivningen och konsekvenser av järnvägen
- Redovisar vilka skyddsåtgärder som är nödvändiga
- Järnvägsplanen ger Trafikverket rätt att köpa mark som behövs permanent för järnvägen
- Förändrar markanvändningen

Samrådet

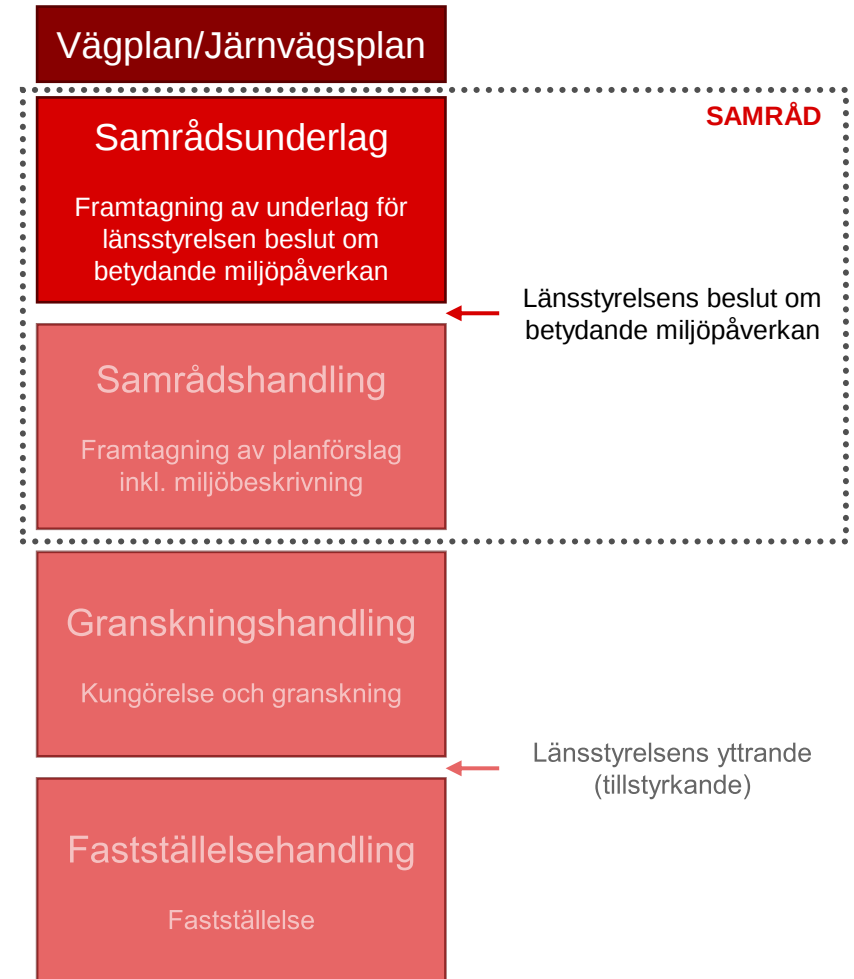
- Samråd genomförs genom hela planprocessen, desto tidigare i processen synpunkter inkommer desto mer kan de beaktas.
- Viktig del av planprocessen
- Syftet är att få in synpunkter och kunskap
- Synpunkterna sammanställs i en samrådsredogörelse

Planprocessen



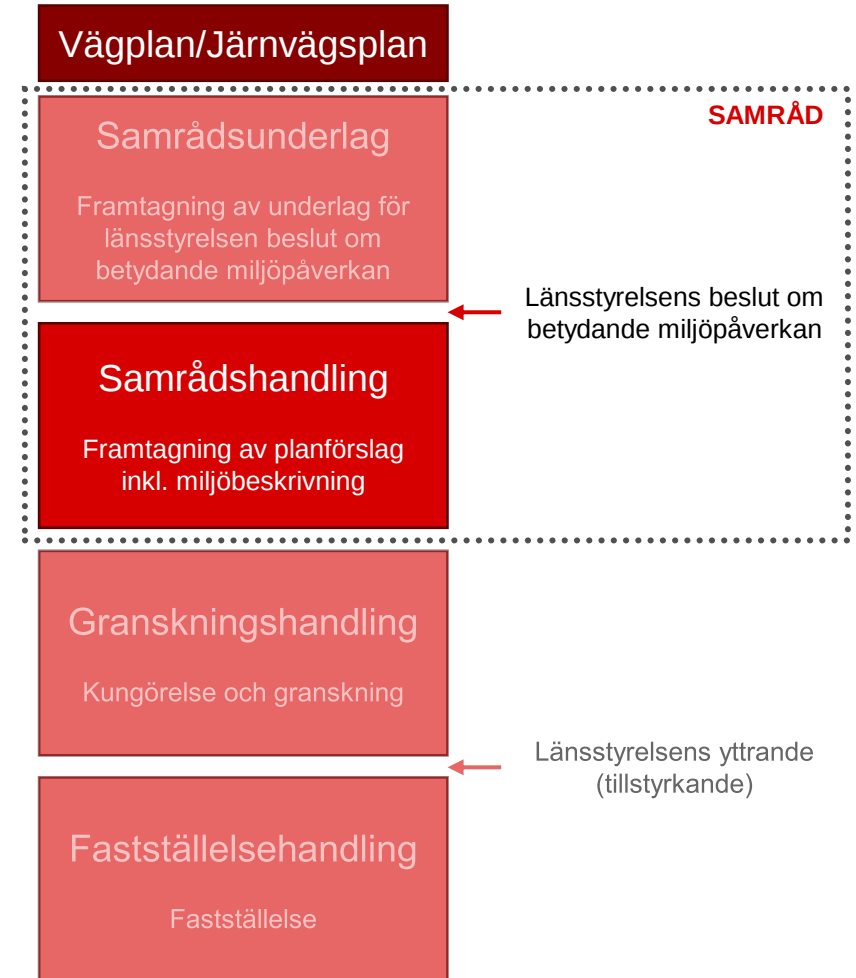
Samrådsunderlag

- Inledande samråd november 2025
- Samrådsperiod våren 2026 för yttrande på Samrådsunderlag inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.
- Samråd inleds tidigt och fortsätter genom hela planprocessen



Samrådshandling

- Samråd på orten för att få in synpunkter från berörda på framtaget förslag
- Samrådet hanterar konsekvenser för bland annat:
 - Föreslaget markanspråk (Permanenta och tillfälliga)
 - Föreslagna bullerskyddsåtgärder
- En miljökonsekvensbeskrivning planeras tas fram i detta skede



Granskningshandling

- Slutligt planförslag kungörs
- Markåtkomst redovisas
- Skyddsåtgärder redovisas



Fastställelsehandling

- Planen prövas mot gällande lagstiftning
- Bedöms om den kan fastställas
- Järnvägsplanen vinner lagakraft



Omfattning och utformning

Omfattning

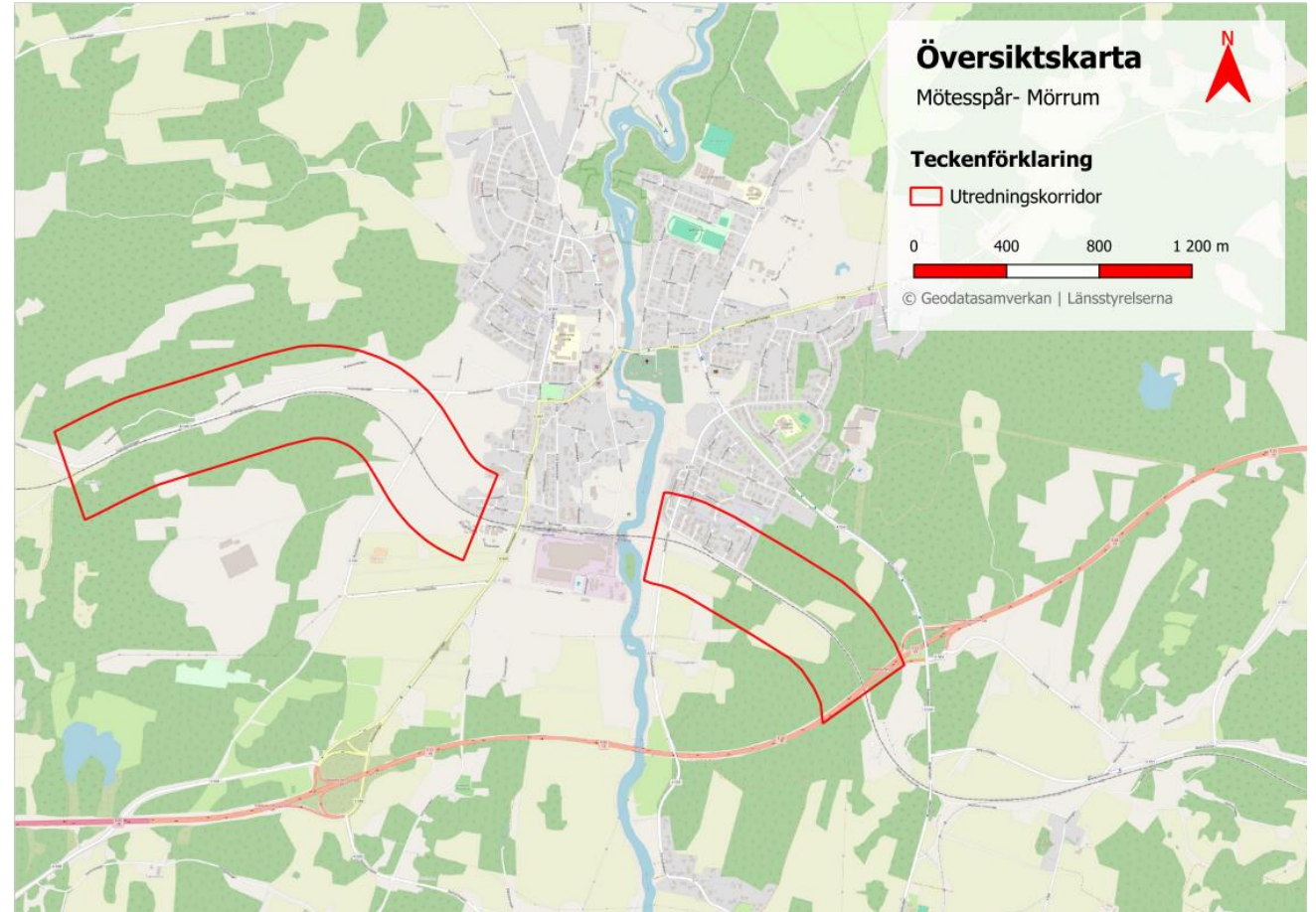
- Ett mötesspår efter den planerade anslutningen av nysträckningen Olofström – Blekinge kustbana, och i anslutning till Mörrum.
- Bullerskyddsåtgärder (om utredning visar att det behövs längs mötesspåret).



Utredningsområde

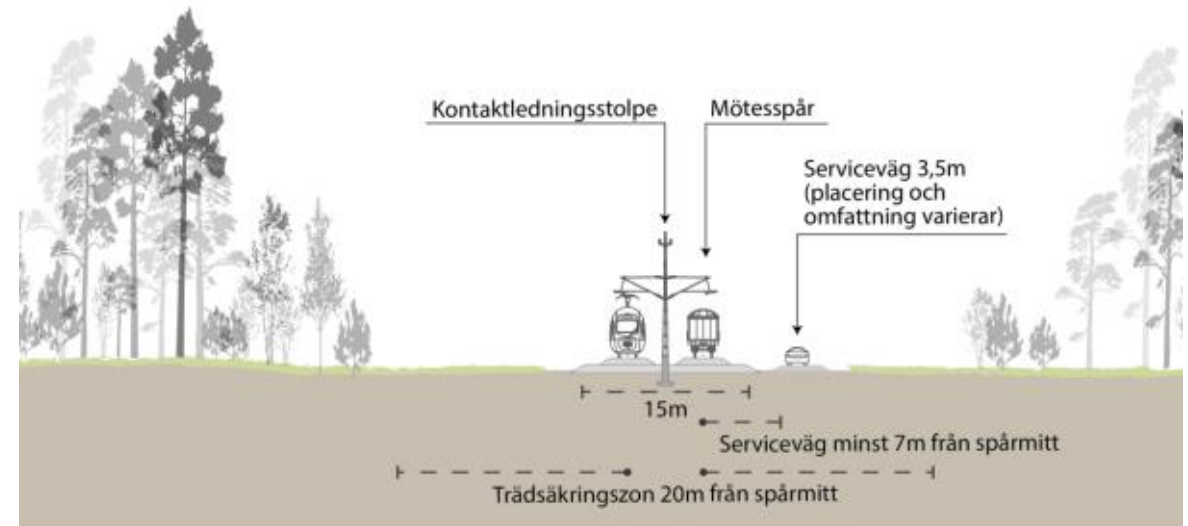
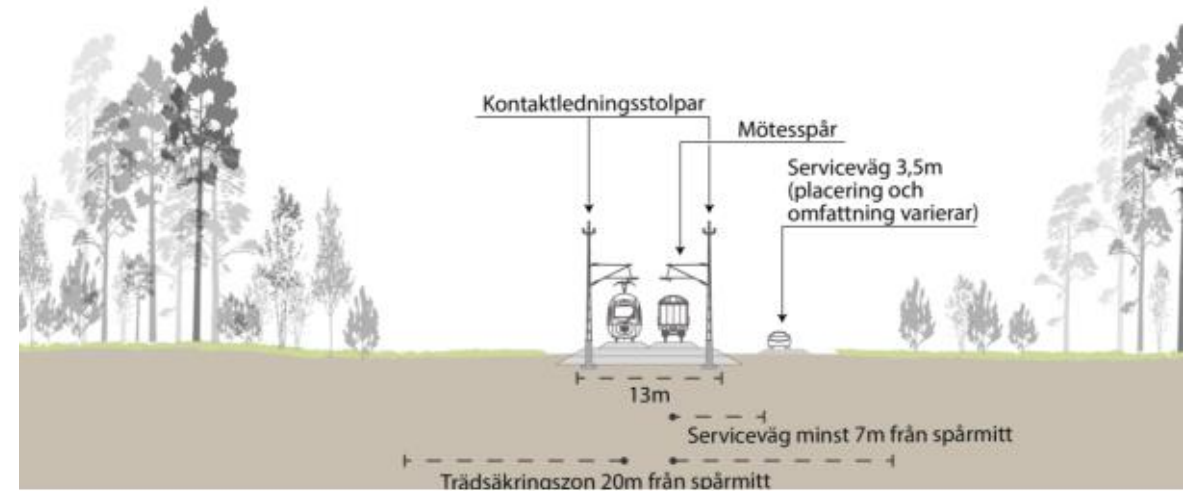
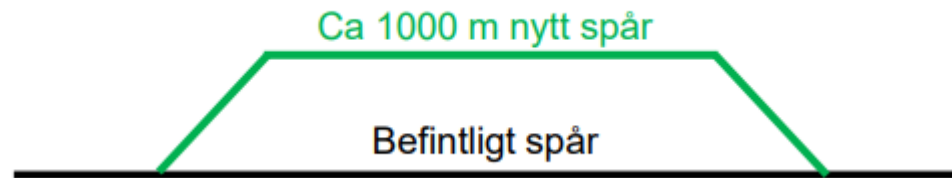
Utredningsområde:

- km 50+500 – 52+600 och 53+350 – 54+450
- 100 meter i vardera riktning från spårmitt
- Den aktuella järnvägssträckan ingick i kapacitetsutredning för sträckan *Älmhult – Olofström – Blekinge Kustbana samt sträckan till Karlshamn*. Det nya mötesspåret bör placeras nära mitten på sträckan vilket är i närheten av Mörrum för att öka kapaciteten.



Vad är ett mötesspår?

Ett mötesspår är ett parallellt spår till huvudspåret där ett tåg kan invänta ett mötande tåg och där ett snabbare tåg kan köra om ett långsammare tåg. Detta bidrar även till ökad kapacitet för samtliga tåg.



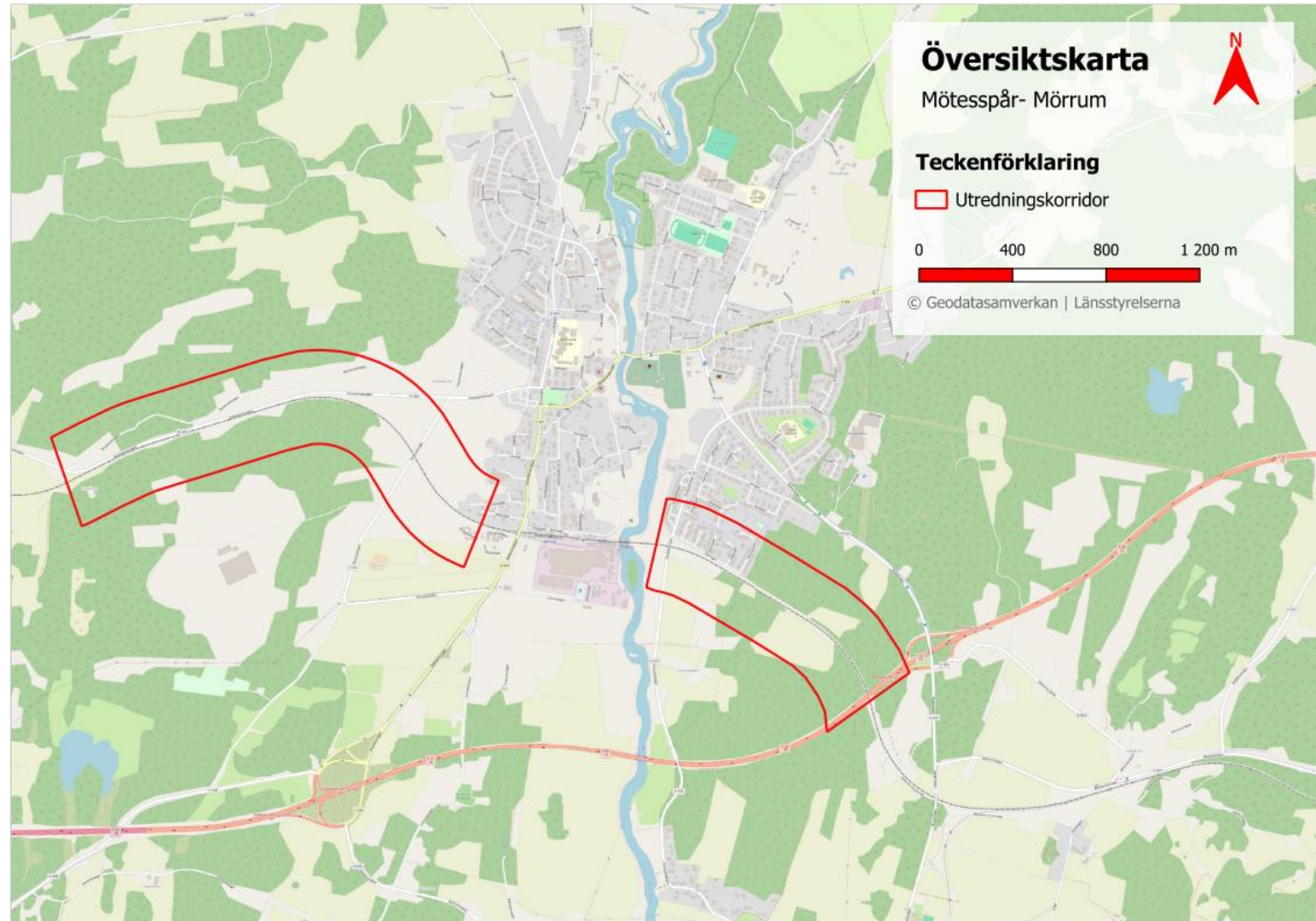
Varför behövs mötesspåret?

- För att kunna:
Öka kapaciteten och tillförlitligheten
- Möjliggöra möten mellan 750 meter långa godståg
- Tillgodose behovet av utökning av persontrafiken



Utformning

- Mötesspåret längd kommer vara ungerfär 1 100 m och ska placeras i anslutning till befintligt spår.
- Olika alternativ för placering av mötesspåret kommer att utredas inom utredningsområdena.
- Inom utredningsområdet kan även berörda bli påverkade av trafik under byggtiden samt att ytor för etablering av maskiner, tillfälliga driftvägar m.m. kommer behövas för byggnationen av mötesspåret.



Förutsättningar

Befintlig järnväg

- Befintlig järnvägsanläggning är elektrifierad med tillhörande kontaktlednings- och signalanläggning.
- Utmanande spårgeometri med få rakspårselement, små radier och kraftiga lutningar.



Befintliga vägar

Västra området

- Gustavtorpsvägen, väg 548
 - *går parallellt med och nära järnvägen*
 - *inom en stor del av utredningsområdet*
- Perstorpsvägen, väg 550
- Buskelundsvägen

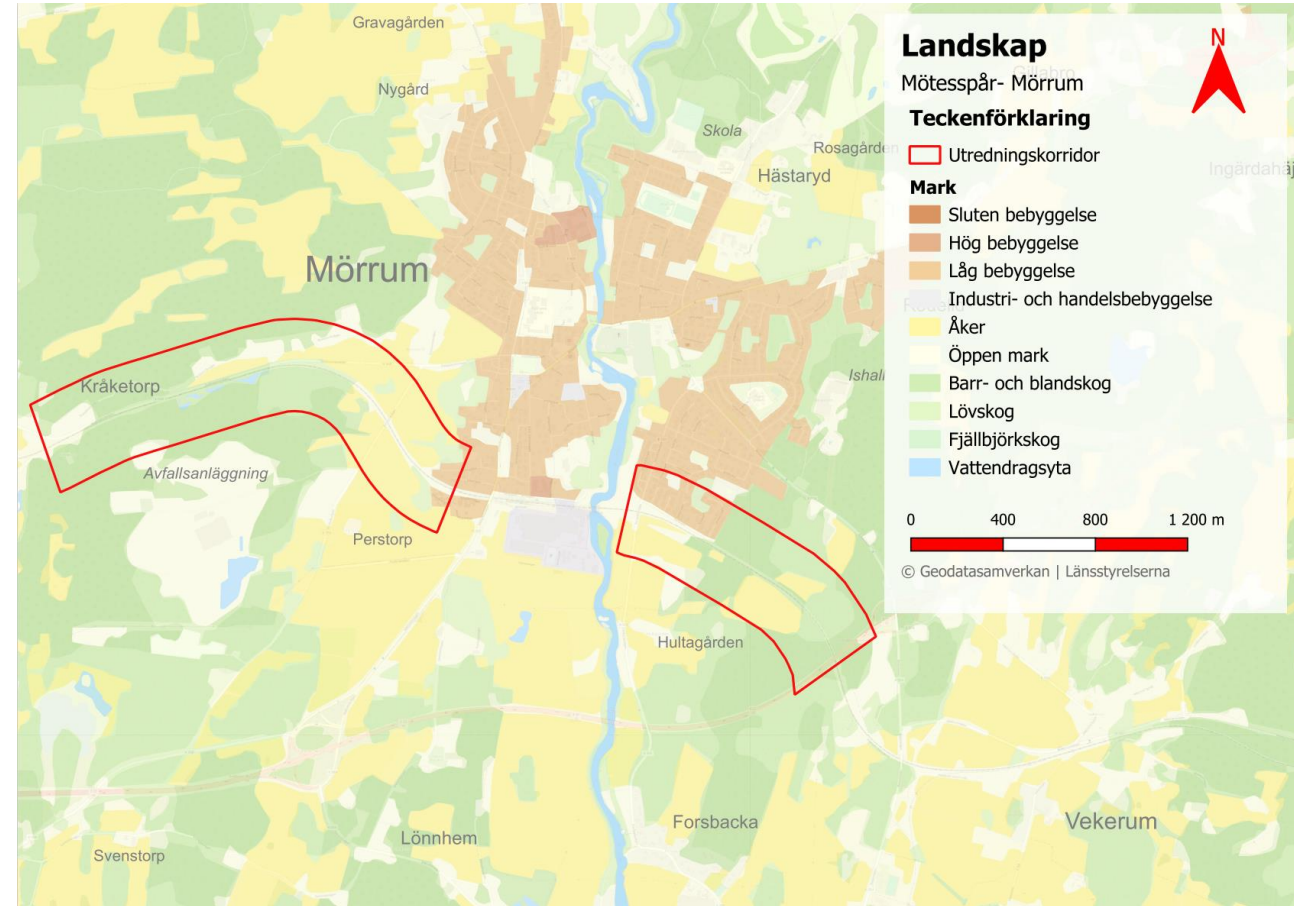
Östra området

- Forsbackavägen
- Rälsvägen



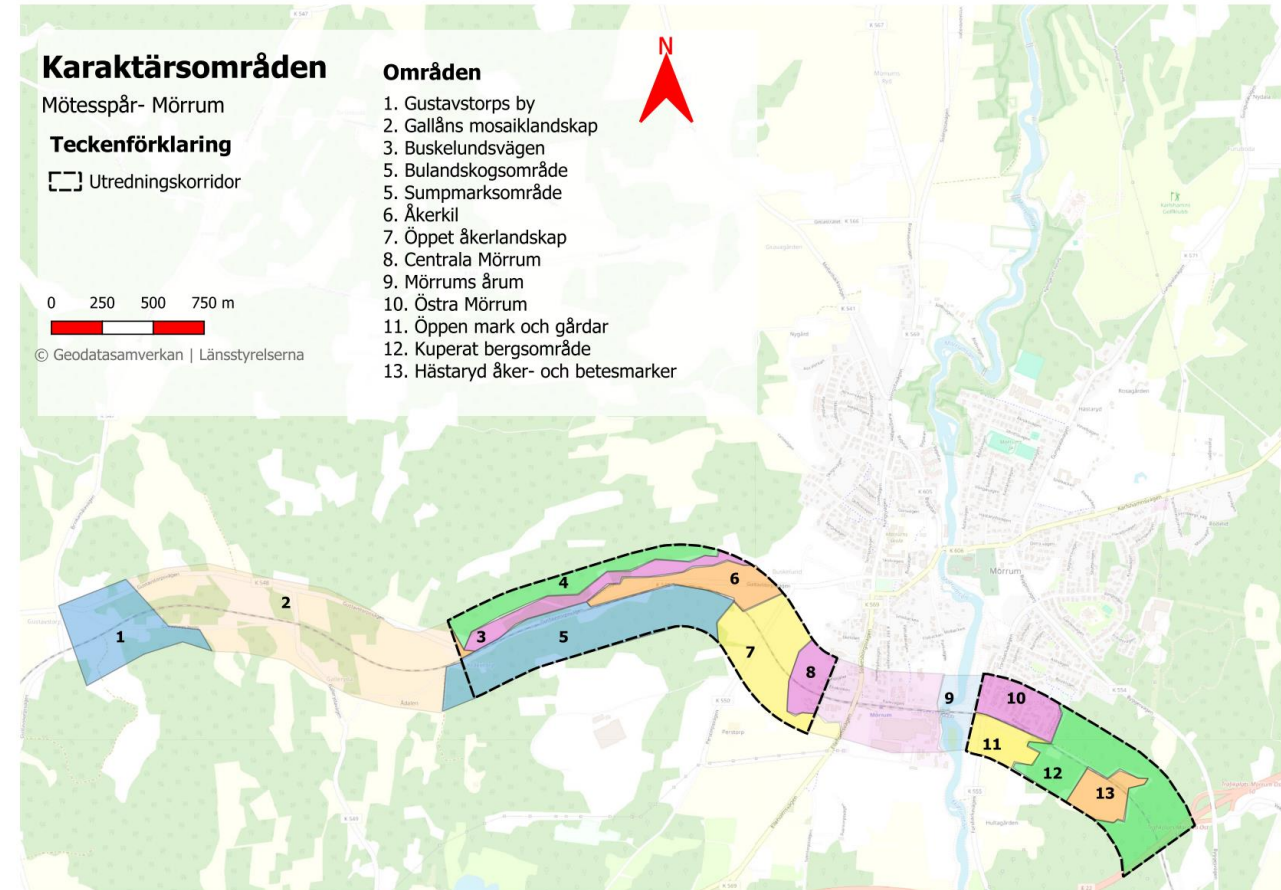
Landskapet

- Ett sprickdalslandskap med höjdryggar och sänkor. Mörrumsån och andra vattendrag skapar dalgångar och bidrar till variation i landskapsbilden.
- Jord- och skogsbruk dominerar, särskilt i söder där landskapet är flackare.
- Bebyggelsen är lantlig med äldre gårdar, småbruk och torp, ofta längs vägarna.
- Området har rekreativa värden kopplade till natur, fiske och turism, särskilt kring Mörrumsån.



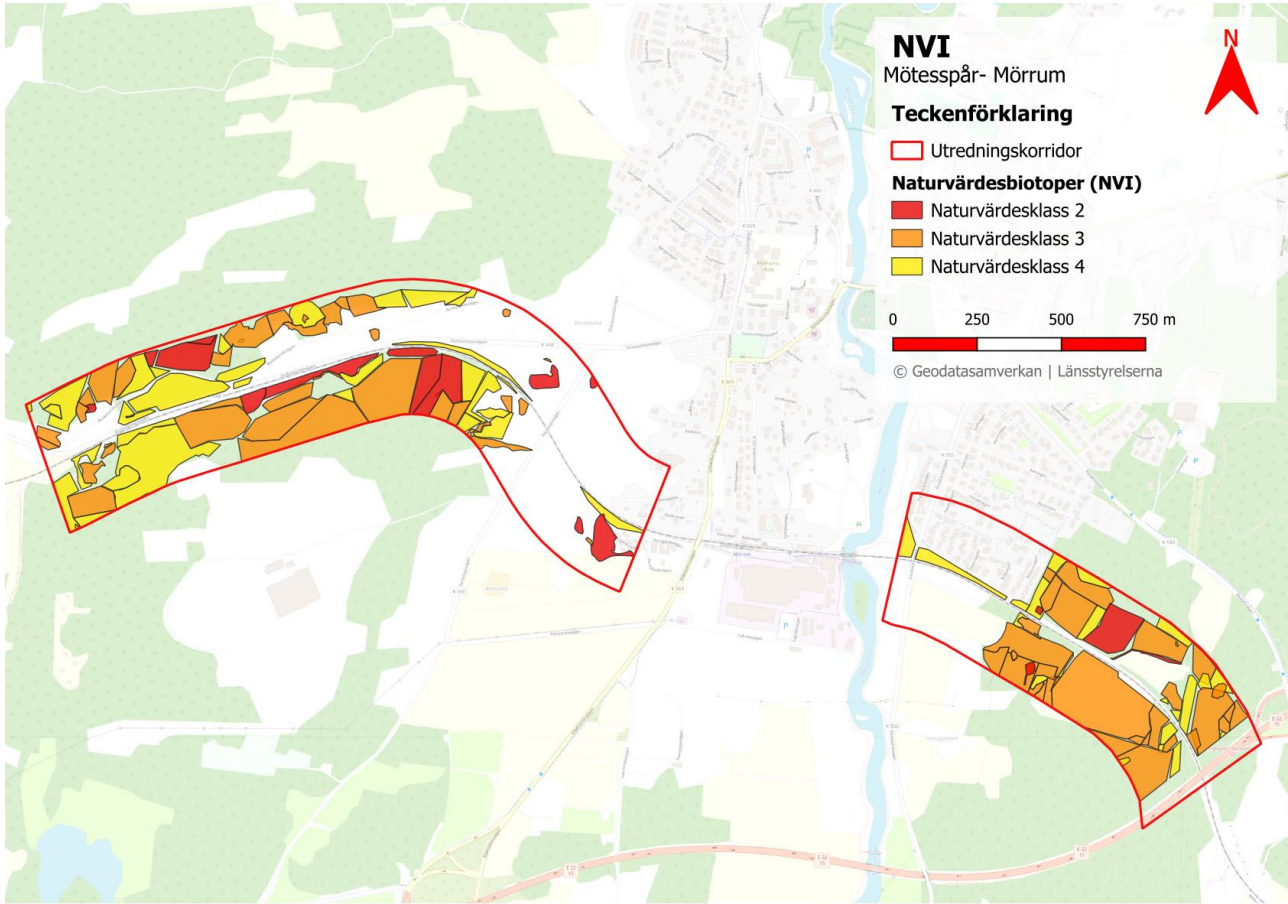
Landskapet

- Komplex utredningsområde som består av många olika landskapstyper, fördelade på 13 karaktärsområden.
- Bebyggelsen är lantlig med äldre gårdar, småbruk och torp, ofta längs med vägarna.
- I södra delen av tätorten är bebyggelsen starkt förknippad med det äldre stationssamhället, med villabebyggelse från tidigt 1900-tal.
- I östra delen av tätorten är villabebyggelsen yngre, uppförd från 1970-talet och senare.



Naturmiljö

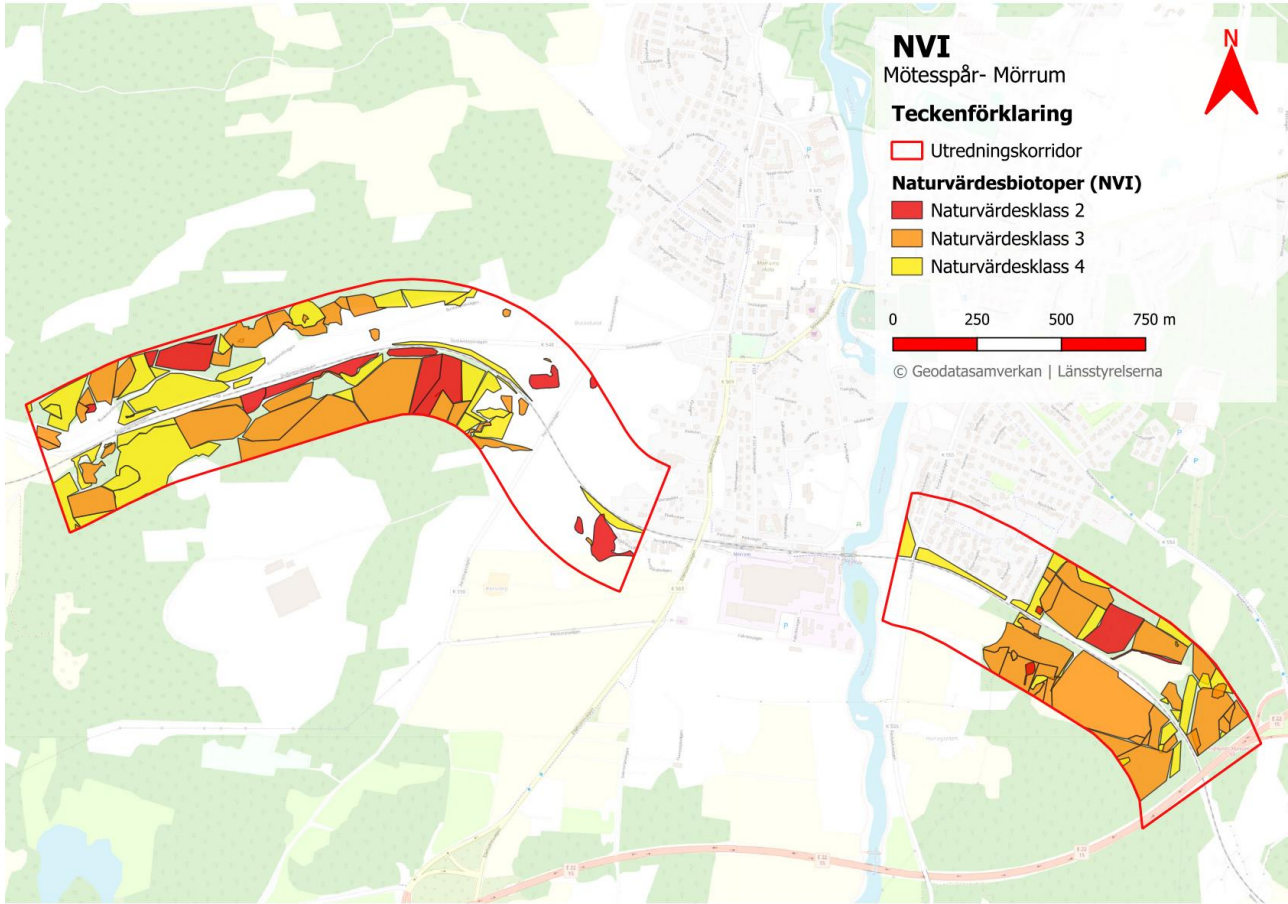
- Naturvärdesinventering i fält har utförts under augusti – oktober 2025.
- Naturmiljön utgörs av skogsmiljöer, åkermarker och våtmarksområden.
- Stora delar av utredningsområdet omfattas av biosfärområdet Blekinge Arkipelag som täcker hela Blekinge skärgård.
- Förekommer både skyddsvärda samt rödlistade arter inom området.



Klass 1, Högsta naturvärde	Områden av särskild betydelse för att upprätthålla biologisk mångfald på nationell eller global nivå.
Klass 2, Högt naturvärde	Områden av särskild betydelse för att upprätthålla biologisk mångfald på regional eller nationell nivå.
Klass 3, Påtagligt naturvärde	Områden av särskild betydelse att bibehållas, men som inte behöver vara av särskild betydelse för att upprätthålla mångfald på regional, nationell eller global nivå.
Klass 4, Visst naturvärde	Områden av betydelse att bibehållas, men som inte behöver vara av särskild betydelse för att upprätthålla mångfald på regional, nationell eller global nivå.

Naturmiljö

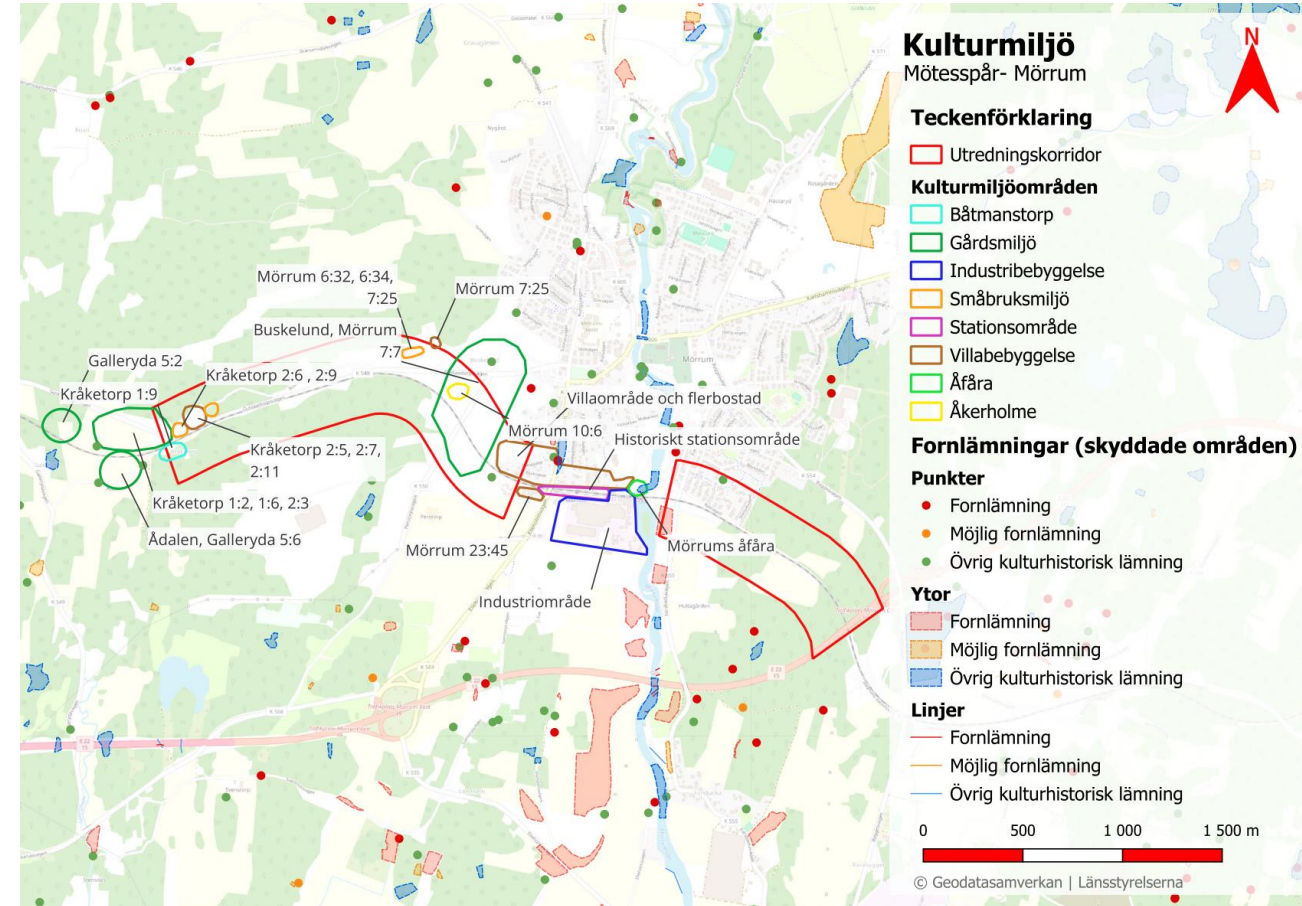
- Ädellövsskogar med lång kontinuitet och grova träd (ek, bok, ask).
- Synliga bohål för fåglar.
- Förekommer även flera jätteträd, vilka har höga naturvärden.
- Invasiva arter: blomsterlupin, parkslide, gullris och vresros
- Groddjursinventering har visat på förekomst av groddjur, inkl. större vattensalamander i dammarna norr om avfallsanläggningen, söder om järnvägen



Klass 1, Högsta naturvärde	Områden av särskild betydelse för att upprätthålla biologisk mångfald på nationell eller global nivå.
Klass 2, Högt naturvärde	Områden av särskild betydelse för att upprätthålla biologisk mångfald på regional eller nationell nivå.
Klass 3, Påtagligt naturvärde	Områden av särskild betydelse att bibehållas, men som inte behöver vara av särskild betydelse för att upprätthålla mångfald på regional, nationell eller global nivå.
Klass 4, Visst naturvärde	Områden av betydelse att bibehållas, men som inte behöver vara av särskild betydelse för att upprätthålla mångfald på regional, nationell eller global nivå.

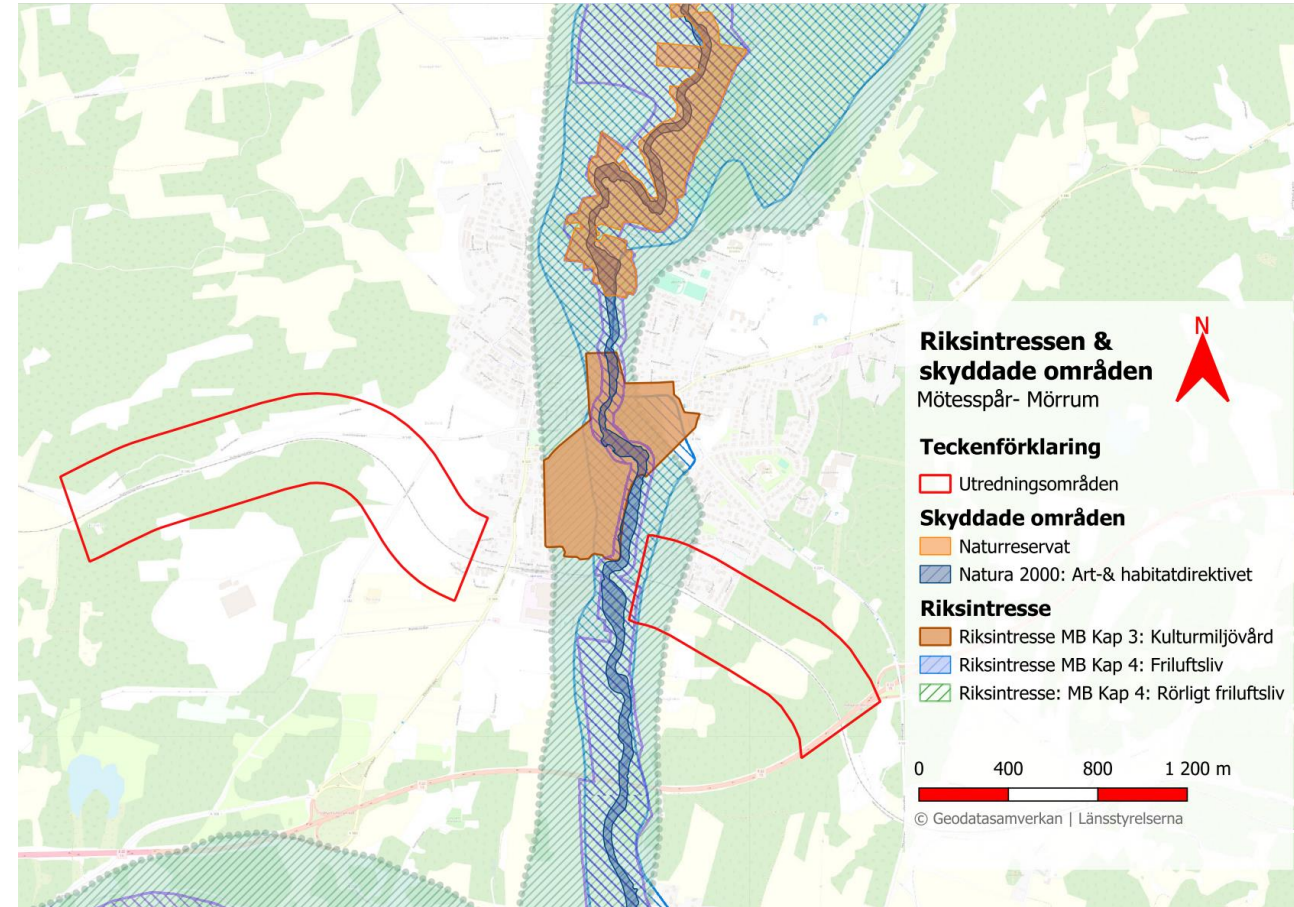
Kulturmiljö

- Flera kulturhistoriska lämningar finns, bl.a. stenvalvsbroar och äldre gårdsmiljöer.
- Historiska agrara strukturer är tydliga, med utskiftade gårdar från 1800-talet och äldre bykärnor.
- Kulturmiljövärden är särskilt framträdande i områden som Kråketorp och Buskelund.



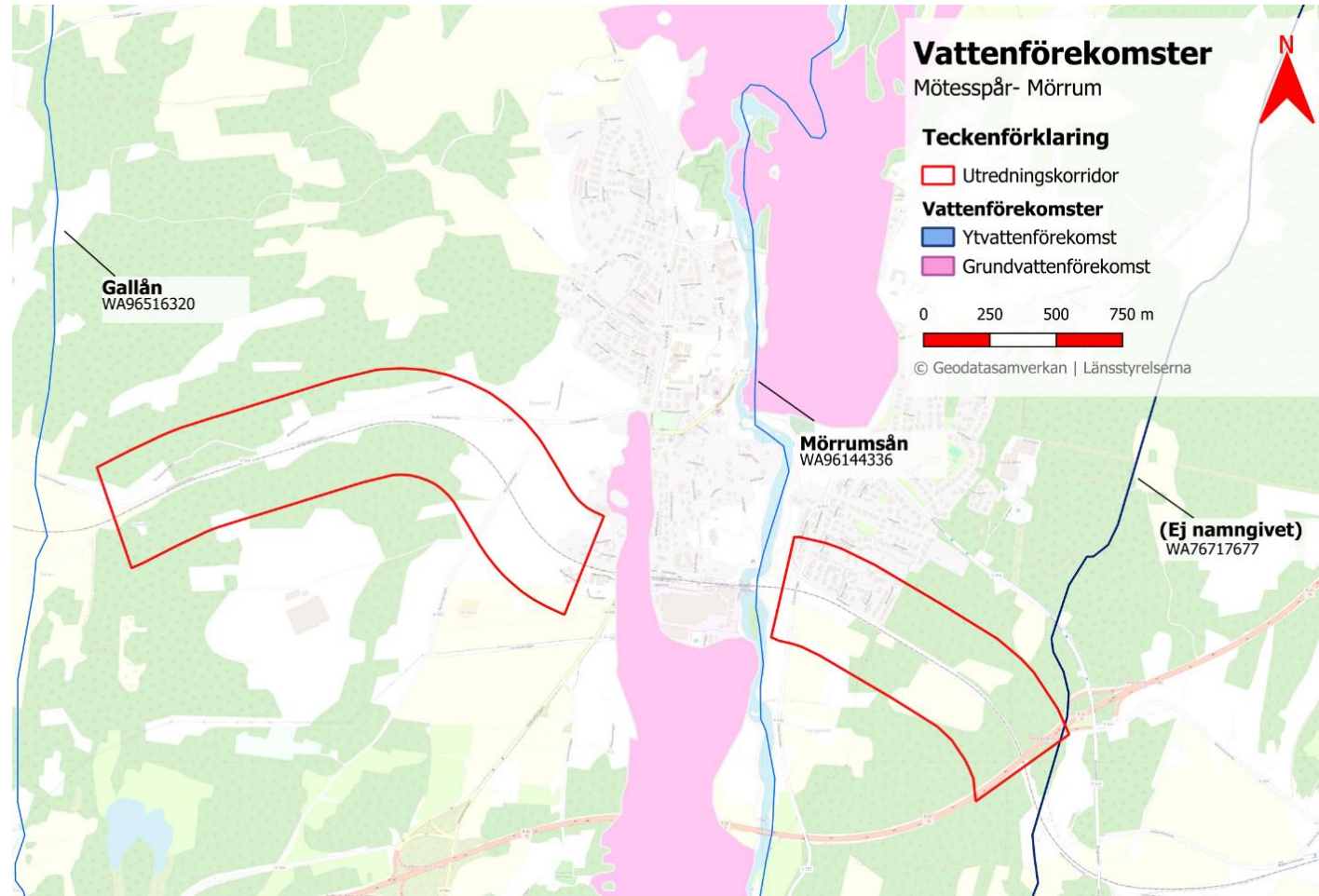
Riksintressen och skyddade områden

- Mörrumsåns dalgång är av riksintresse för naturvård, friluftsliv och yrkesfiske samt Natura 2000-område enligt art- och habitatdirektivet.
- Ån har ett mycket stort värde för lax och havsöring och har stor artrikedom. I anslutning till ån finns artrika naturskogar.
- Det östra utredningsområdet är av riksintresse för Försvarmaktens verksamhet (lågflygningsområde med påverkansområde).



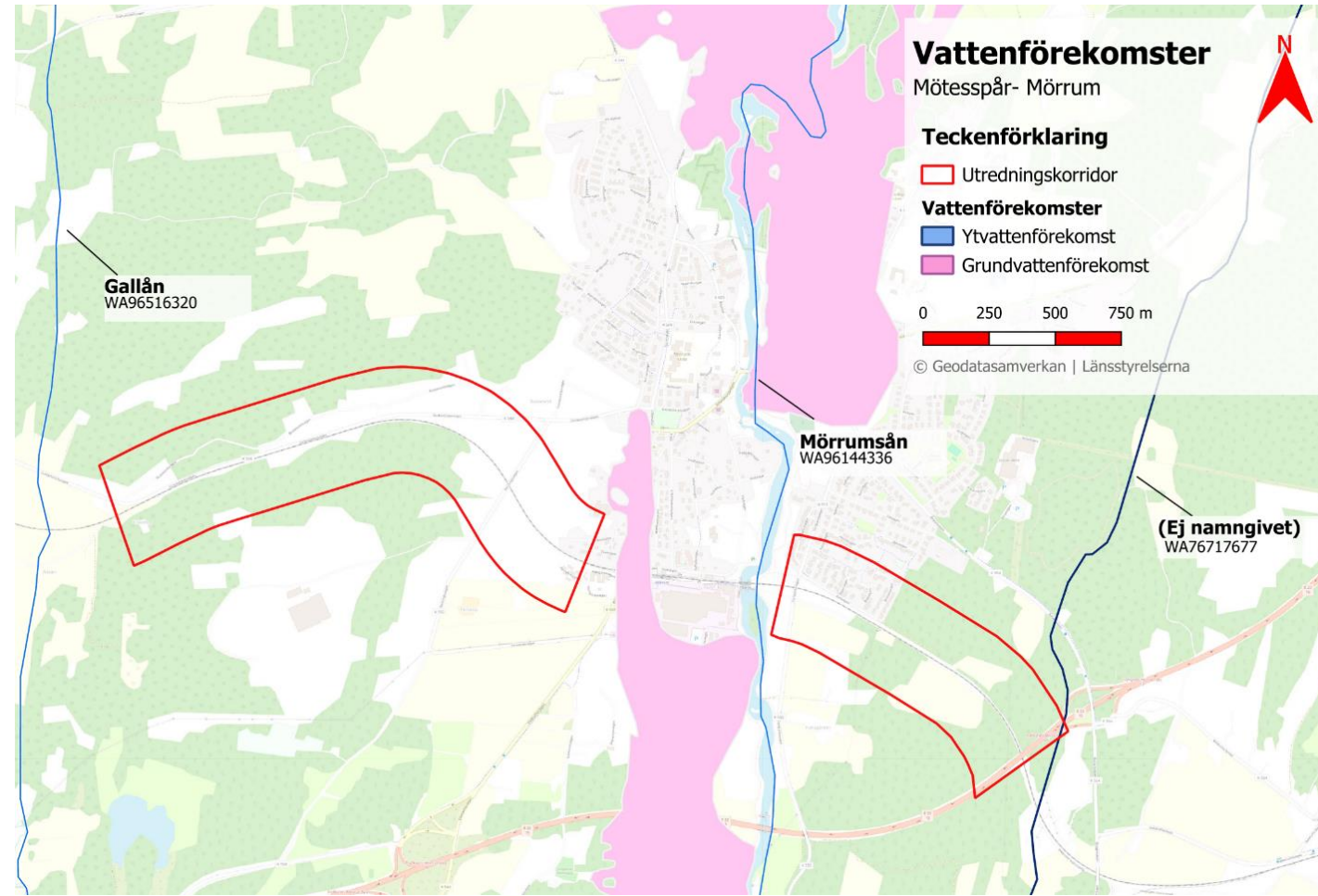
Yt- och grundvatten

- Ca 300 meter väster om utredningsområdet korsar järnvägen Gallån:
 - Värdefullt vattendrag med hänsyn till förekomst av flodkräfta och havsvandrande öring.
 - Vattenförekomst som omfattas av miljökvalitetsnormer. God ekologisk status, uppnår ej god kemisk status p.g.a. bromerad difenyleter och kvicksilver.
- Söder om järnvägen vid Buskelund finns fyra dammar.



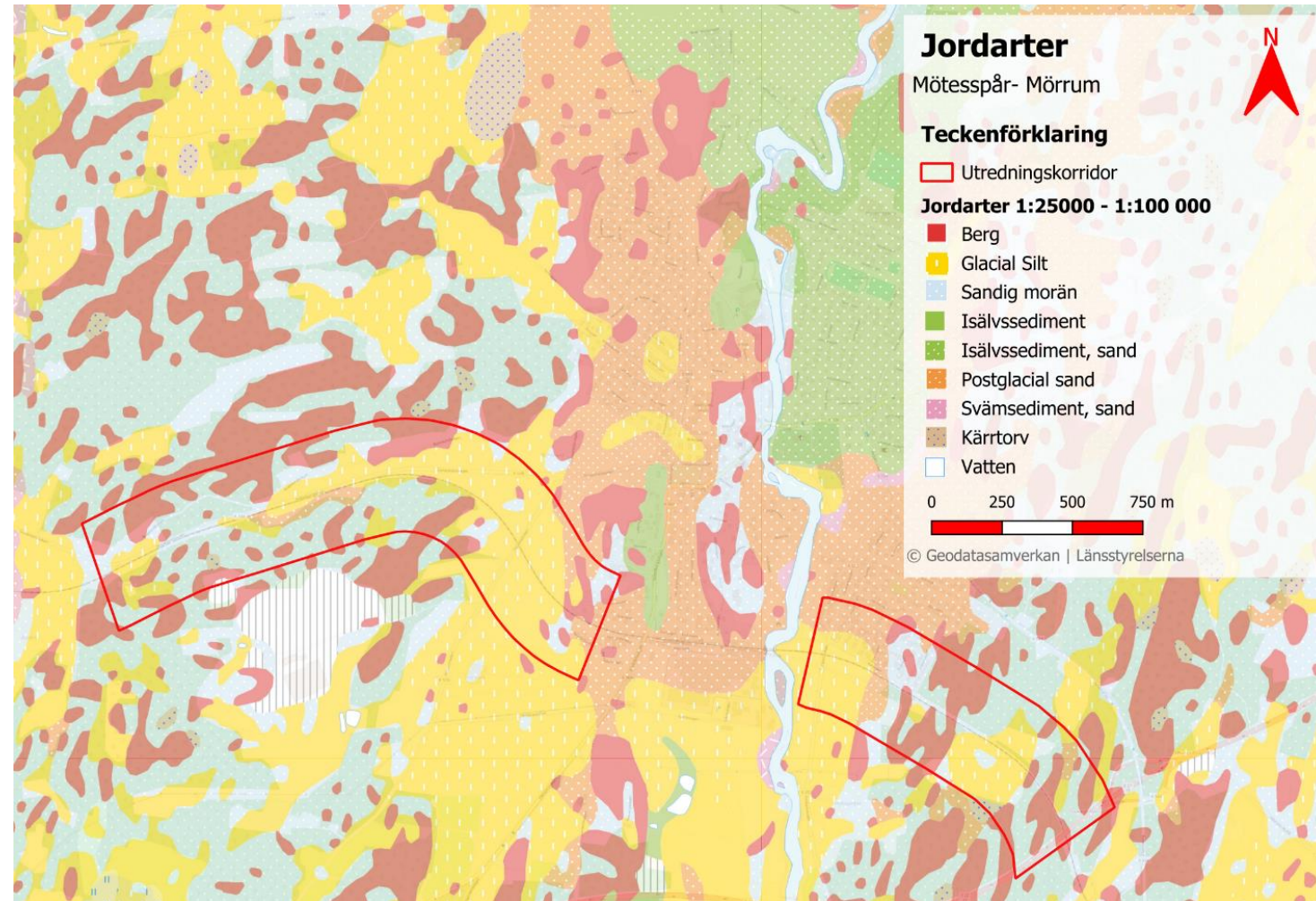
Yt- och grundvatten

- I östra delen av utredningsområdet går Mörrumsån:
 - Värdefullt vattendrag för lax. Stor artrikedom.
 - Vattenförekomst som omfattas av miljö kvalitetsnormer. Måttlig ekologisk status, uppnår ej god kemisk status p.g.a. bromerad difenyleter och kvicksilver
- Strax öster om det västra utredningsområdet finns grundvattenförekomsten Elleholm (otillfredsställande kemisk status, god kvantitativ status)



Geoteknik

- Varierande geologi med låglänta områden bestående av glacial silt och lera, samt höjdpartier med sandig morän och berg i dagen.
- Jorddjup varierar från 0-5 meter i moränområden, generellt 5-20 meter i områden med glaciala sediment.
- Ev. förstärkningsåtgärder behöver utredas efter vald placering av mötesspåret.
- Järnvägen passerar genom en del i ett kuperat landskap vilket gör att mötesspåret kan skapa stora slänter.



Det vi jobbar med just nu

- Framtagande av förslag för placering och utformning

Vart är vi nu?

- Utredning av områdets förutsättningar
- Framtagande av alternativ för placering av mötesspåret
- Bedömning av åtgärdens eventuella miljöpåverkan
- Framtagande av Samrådsunderlag

Vad händer framöver

- Vid nästa samrådsperiod kommer berörda samt allmänheten få möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.
- I kommande arbete kommer placeringarna av mötesspåret jämföras och utvärderas.
- Ytterligare utredningar kommer ske kopplat till miljöpåverkan samt geotekniska provtagningar.
- Förslag på placering av mötesspåret kommer presenteras under skedet Samrådshandling

Tidplan

Tidplan

November/
december 2025

våren 2026

Våren/sommaren
2026

2027

2027

2028

Inledande samråd

Samråd i skede
samrådsunderlag

Beslut om betydande
miljöpåverkan

Samråd i skede
samrådshandling

Granskning

Fastställelseprövning

**Var hittar jag mer
information?**

Information om projektet

- Gå in på Trafikverket Sydostlänken hemsida för samrådsmaterial
 - [Mötesspår Blekinge Kustbanan - www.trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)
- Där hittar du följande samrådsmaterial:
 - Samrådspresentation

Lämna dina synpunkter

Synpunkter ska ha inkommit till Trafikverket **senast 10 december**.

Märk alltid brev och e-post med: **THÄS-2025-000169**



Brev:
Trafikverket,
Ärendemottagningen,
Investeringsprojekt,
Box 810
781 28 Borlänge



E- post:
investeringsprojekt@trafikverket.se

Synpunktshantering

- Inkomna synpunkter behandlas och ingår i underlaget som används vid det fortsatta arbetet med utformning av projektet.
- Synpunkterna sammanfattas i en samrådsredogörelse tillsammans med Trafikverkets svar. Samrådsredogörelsen publiceras först när järnvägsplanen görs tillgänglig för granskning.
- Önskas svar på specifika frågor är det bäst att ta direktkontakt, se kontaktuppgifter på nästa sida i presentationen.
- Kontakter via telefon hanteras på samma sätt som skriftligt inkomna synpunkter.

Kontaktuppgifter till projektet

Therese Höggårdh, projektledare Trafikverket,

Tel. 010-123 28 51 eller e-post: therese.hoggardh@trafikverket.se

David Trajkovski, markförhandlare Trafikverket

Tel. 010-123 53 93 eller e-post: sol.mf@trafikverket.se

August Vestberg, markförhandlare Trafikverket

Tel. 010-125 18 04 eller e-post: sol.mf@trafikverket.se

Frågor?



Tack för din tid



Läs mer på trafikverket.se/Sydostlanken

