

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sida	Innehåll
B 2	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B 3	Bromsprocenttabell A17
B 5	Bromsprocenttabell A10
B 7	Bromsprocenttabell B
B 9	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med stax D, och högre
B12	Mark- och ombordsystem ERTMS
B 13	Procentuellt hastighetsöverskridande
B 16	Sträckor där återmatande elbroms <u>inte</u> får användas
B 16	Sträckor där fler än två multipelkopplade/ verksamma sammankopplade elfordon får framföras

STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA

Sträcka	Bromsprocent- tabell	Sid
Sundsvall – Gävle – Uppsala	B	B 7
Ljusdal – Ockelbo – Avesta Krylbo	B	B 7
Avesta Krylbo – Frövi	A10	B5
Söderhamns västra – Kilafors	B	B 7
Ockelbo – Gävle	B	B 7
Örbyhus – Hallstavik	B	B7
Gävle – Borlänge	A 10	B 5
Mora – Borlänge	A 10	B 5
Borlänge – Avesta Krylbo	B	B 7
Fagersta – Ludvika	B	B 7

För linjer med system S bromsprocenttabell A17 sid B3

Bromsprocenttabell A17. (gäller bromsgrupp P och R)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 730
	medger sth (km/h)						
– 21	-	-	-	-	-	-	-
22 – 60	*	*	*	-	-	-	-
61 – 66	70	70	70	70	70	70	70
67 – 69	80	80	80	70	70	70	70
70 – 72	80	80	80	80	80	70	70
73 – 75	80	80	80	80	80	80	70
76 – 82	80	80	80	80	80	80	80
83 – 85	100	100	100	100	100	80	80
86 – 87	100	100	100	100	100	90	80
88 – 90	100	100	100	100	100	100	80
91 – 93	100	100	100	100	100	100	90
94 – 99	100	100	100	100	100	100	100
100 – 102	110	110	110	100	100	100	100
103 – 113	110	110	110	110	110	100	100
forts. nästa sida							

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 730
medger sth (km/h)							
forts. från föregående sida							
114 – 121	110	110	110	110	110	110	110
122 – 124	120	120	120	110	110	/	/
125 – 129	120	120	120	120	120	/	/
130 – 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att – på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa – fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

- Ej tillåtet
- / Förekommer ej
- * Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L)

Bromsprocenttabell A10. (gäller bromsgrupp P och R)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 730
medger sth (km/h)							
– 21	-	-	-	-	-	-	-
22 – 60	*	*	*	-	-	-	-
61 – 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 – 69	80	80	80	70	70	70	70
70 – 72	80	80	80	80	80	70	70
73 – 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 – 79	100	100	100	100	100	80	80
80 – 82	100	100	100	100	100	100	80
83 – 85	100	100	100	100	100	100	90
forts. nästa sida							

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 730
medger sth (km/h)							
forts. från föregående sida							
86 – 87	110	110	110	100	100	100	90
88 – 93	110	110	110	110	110	100	100
94 – 97	110	110	110	110	110	110	100
98 – 109	110	110	110	110	110	110	110
110 – 118	120	120	120	120	120	110	110
119 – 121	120	120	120	120	120	120	110
122 – 129	120	120	120	120	120	/	/
130 – 149	130	130	130	130	130	/	/
150 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att – på avsnitt där sth är **över 140 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa – fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

- Ej tillåtet
- / Förekommer ej
- * Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L)

Bromsprocenttabell B. (gäller bromsgrupp P och R)

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 730
medger sth (km/h)							
– 21	-	-	-	-	-	-	-
22 – 60	*	*	*	-	-	-	-
61 – 64	70	70	70	70	70	70	70
65 - 66	80	80	70	70	70	70	70
67 – 69	80	80	80	70	70	70	70
70 – 72	80	80	80	80	80	70	70
73 – 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 – 79	100	100	100	100	100	80	80
80 – 82	100	100	100	100	100	100	80
83 – 85	100	100	100	100	100	100	90
forts. nästa sida							

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m)						
	(För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 meter, oavsett den verkliga tåglängden)						
	- 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 730
medger sth (km/h)							
forts. från föregående sida							
86 – 87	110	110	110	100	100	100	90
88 – 93	110	110	110	110	110	100	100
94 – 97	110	110	110	110	110	110	100
98 – 109	110	110	110	110	110	110	110
110 – 118	120	120	120	120	120	110	110
119 – 121	120	120	120	120	120	120	110
122 – 129	120	120	120	120	120	/	/
130 – 134	160	160	150	140	140	/	/
135 – 143	170	160	160	160	140	/	/
144 -	200	160	160	160	160	/	/

Fetstil markerar att – på avsnitt där sth är **över 130 km/h** och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa – fullständigt ATC-för-blinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

- Ej tillåtet
- / Förekommer ej
- * Sth fastställs av operativ arbetsledning (enligt bromsprocenttabell L)

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för dragfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet

— = Får ej framföras på bandelen

Driv-fordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)							
		Suc-U	Ls-Avky	Avky-Fv	Ob-Gä		Gä-Blg	Mra-Avky	Mlg-Rbä
Da, Ma	100	x	x	x	x		x	x	—
185 / 241	140	x	x	x	x		x	x	
Re	140	x	x	x	x		x	x	
Rc 1,2,4	135	x	x	x	x		x	x	—
Rc 3, 6, 4P	160	x	x	x	x		x	x	—
Rd2	135	x	x	x	x		x	x	—
Ra	150	x	x	x	x		x	x	—
TMY	120	x	x	x	x		x	x	70
T43	95	90	90	x	90		80	90	70
T44 / Td	100	x	x	x	x		x	x	70*
T66	120	x	x	x	x		x	x	70
TMX	120	x	x	x	x		x	x	70
(Q)Tb	100	80	80	x	80		80	80	70
(Q)Tc	90	80	80	x	80		80	80	70
V4, V5	70	x	x	x	x		x	x	x
V4 overks.	90	x	x	x	x		x	x	70
Vagn med Stax D		100	100	100	100		100	100	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	140	160		160	180	70

* På sträckan Mlg-Vo gäller sth 50. Om T44 går med B-ände (kort huv) främst i färdriktning gäller sth 70 även på str. Mlg-Vo.
För ensamt lok gäller sth 50 för hela sträckan Malung - Repbäcken

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE (forts.)

Driv- fordon	Fordon sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)							
			Suc- U	Ls- Avky	Avky -Fv	Ob- Gä	Gä- Blg	Mra- Avky	Mlg- Rbä
X2	200		x	x	x	x	x	x	—
X10	140		x	x	x	x	x	x	—
X12	160		x	x	x	x	x	x	—
X14	160		x	x	x	x	x	x	—
X20-23	105		x	x	x	x	x	x	—
X40	200		x	x	x	x	x	x	—
X50,52,54	200		x	x	x	x	x	x	—
X51, X53	180		x	x	x	x	x	x	—
X61	160		x	x	x	x	x	x	—
X62	180		x	x	x	x	x	x	—
Y1, YF1	130		x	x	x	x	x	x	x
Y2	180		x	x	x	x	x	x	—
Z43	55		x	x		x	x	x	x
Z43- overks.	70		x	x		x	x	x	x
Z65	60		x	x	x	x	x	x	x
Z65- overks.	70		x	x	x	x	x	x	x
Z66	70		x	x	x	70	x	x	x
Z66- overks.	90		70	70	x	x	70	70	70
Z67	70		x	x	x	x	x	x	x
Z67- overks.	70		x	x	x	x	x	x	x
Z70	70		x	x	x	x	x	x	x
Z70- overks.	80		x	x	x	x	x	x	x
Vagn m. Stax D			100	100	100	100	100	100	70
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan			200	200	140	160	160	180	70

**HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH
 VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE (forts.)**

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan ... är sth (i båda riktningarna)			
		La-Fgc			
Da, Ma	100	70			
Rc 1, 2, 4	135	70 a)			
Rc 3, 6, 4P	160	70 a)			
Rd2	135	70 a)			
Ra	150	X			
Re	140	70			
X20-23	105	X			
X50,X52	200	X			
X54	200	X			
X61	160	X			
X51,X53,X62	180	X			
T43	90	70			
T44 / Td	100	70			
T66	120	70			
V5	70	X			
TMX/TMY	120	70			
G1205	95	70			
Tb	100	70			
Tc	95	70			
Z43	55 / 70 b)	X			
Z65	60 / 70 c)	X			
Z67	70	X			
Vagn m. stax D		70			
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan.		90			

Anmärkningar se sidan B12

- a) För ensamt Rc, Rd2 och för Rc, Rd2 med personvagnar gäller sth 90 km/h
 b) Verksam Z43 55 km/h. Overksam 70 km/h.
 c) Verksam Z65 60 km/h. Overksam 70 km/h.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE (forts.)

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan Öh-Hak-Öh är sth
T43	90	x
T44 / Td	100	x
Tmy	120	x
Tmx	120	x
(Q)TB	100	x
(Q)TC	90	x
V4, V5	70	x
Vagn m. stax D		x
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan.	40	40

MARK- OCH OMBORDSYSTEM ERTMS

ETCS ombordsystem måste vara integrerat med marksystemet.

Sträcka	Marksystem
(Rbä) – Mlg	Regional, SR7.1

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt hastighetsöverskridande.

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgörs av endast...	ska tumhjulet i ATC panel "Procentuellt hastighetsöverskridande" stå i läge
S (Motorvagn)	Sundsvall – Uppsala Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	2
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2
S (Motorvagn)	Ljusdal – Ockelbo Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	2
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE (forts)

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgörs av endast...	ska tumhjulet i ATC panel "Procentuellt hastighetsöverskridande" stå i läge
	Storvik – Avesta Krylbo - Frövi	
S (Motorvagn)	Litt X2	3
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X14, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62, Y2	3
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	3
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	3
	Söderhamns västra – Kilafors	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	2
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2
	Ockelbo – Gävle	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	2
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE (forts)

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgörs av endast...	ska tumhjulet i ATC panel "Procentuellt hastighetsöverskridande" stå i läge
	Gävle – Borlänge	
S (Motorvagn)	Litt X2	3
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	3
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	3
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	3
	Mora – Borlänge	
S (Motorvagn)	Litt X2	3
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	3
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	3
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	3
	Borlänge – Avesta Krylbo	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X40, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62	2
B (Lok)	Litt. Rc, Rd2	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE (forts)

Tåg-kategori	Sträcka (båda riktningarna) När fordonssättet utgörs av endast...	ska tumhjulet i ATC panel "Procentuellt hastighetsöverskridande" stå i läge
S (Motorvagn)	Ludvika – Fagersta Litt X2	2
B (Motorvagn)	Litt. X10, X12, X14, X50, X51, X52, X53, X54, X61, X62, Y2	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med M-märkta vagnar, B-märkta vagnar	2

STRÄCKOR DÄR ÅTERMATANDE ELBROMS INTE FÅR ANVÄNDAS

På följande sträckor får återmatande elbroms inte användas:
Intet

STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ MULTIPELKOPPLADE/VERKSAMMA SAMMANKOPPLADE ELFORDON FÅR FRAMFÖRAS

För drivfordon litt ...	Får fler än två verksamma enheter framföras på sträckan
Samtliga ellok	Gävle – Borlänge
Rc, Rd2	Avesta Krylbo – Frövi (3 enheter)
X50-54, X61.	3 enheter på följande sträckor: Suc-U, Ls-Avky-Fv, Ob-Gä, Gä-Blg, Mra-Avky