

VÄGPLAN LV 757, Förbifart Lingham

Samrådsredogörelse

Samrådsunderlag

Diarienummer: TRV 2018/7091

Datum: 2018-09-07



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Dokumentnummer: 0N140035

Författare: Johanna Öhman, Henrik Norman, Thereze Ladekrans

Dokumentdatum: 2018-09-07

Projektnummer: 150572

Diarienummer: TRV 2018/7091

Projektledare: Gustav Simmons

Uppdragsledare: Erik Fransson, Sweco

Innehåll

INLEDNING	4
SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	4
SAMRÅDSKOMMENTARER OCH BEMÖTANDEN	5
Markåtkomst	5
Ledningsgator och dikesföretag	5
Vägdragning öster om ställverket	6
Trafiksituation	7
Natur-, kultur och jordbruksmark	7
Tidplan	7
Kommande utbyggnad av Lingham.....	7
Val av alternativ	8
UNDERLAG	9

Inledning

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samråd finns i sin helhet. Trafikverket bemöter också de inkomna synpunkterna.

Planprocessen för Förbifart Lingham har föregåtts av en planprocess för Infart Lingham. I denna process framkom synpunkter från allmänhet och föreningar kring att Förbifart Lingham borde byggas i samband med att Infart Lingham byggs, i stället för i senare skede. Anledningen var att undvika tung trafik i Lingham, i synnerhet mellan Himnabadet och Linghamen. Synpunkterna togs tillvara och projektet Förbifart Lingham startades. Synpunkter från Infart Lingham redogörs för i samrådsredogörelsen för projektet och går att ladda ner från projektens gemensamma hemsida, www.trafikverket.se/linghem (rapporten benämns Ny Bro Lingham).

Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse redovisar de samråd som ägt rum sedan planprocessen för Förbifart Lingham inleddes. Samrådsprocessen fortskrider under hela planläggningsprocessen varför detta dokument kommer att uppdateras under processens gång. Denna version av samrådsunderlaget upprättades i juni 2018 inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Dokumentet beskriver de samråd som hållits med berörda markägare, kommunen och myndigheter under våren 2018.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för det aktuella projektet togs fram 2018-05-25 och har hållits tillgänglig på projektets hemsida under samrådstiden.

Samrådskrets

Under framtagande av samrådsunderlaget avgränsades samrådskretsen till sakägare (markägare, föreningar, ledningsägare) och berörda myndigheter. Tjänste- och minnesanteckningar från genomförda samråd finns i sin helhet diarieförda på TRV 2018/7091. Under hela processen har arbetsmöten löpande skett med Plankontoret, Miljö och Samhällsbyggnadsförvaltningen på Linköpings kommun. Under dessa har kommunens önskemål och behov, förutsättningar samt framtida utvecklingsplaner diskuterats.

Samrådskommentarer och bemötanden

Markåtkomst

Stora delar av berört område består i dagsläget av jordbruksmark. Linköpings expansion gör att odlingsmarken hela tiden minskar och det saknas möjlighet att byta till sig annan mark som kompensation. Storlek och form på skiften är avgörande för brukbarheten och aktuella skiften är av hög kvalitet, relativt stora och ger alltid full skörd. Aktuellt utredningsområde ligger delvis över kommunens mark och delvis över enskild mark. Det har under samråd framhållits att vägen i så stor utsträckning som möjligt bör förläggas på kommunal mark.

Motsättning finns inte mot planerna på byggnation av Förbifart Lingham, men det framhålls starkt att så bör ske på kommunens mark. Intrång på privat odlingsmark skulle påverka enskilda näringsidkare i området hårt då företagens storlek är anpassade till tillgänglig jordbruksmark. Jordbruksmarken minskar ständigt i området och ersättningsmark saknas. Lantbrukare i området redan är hårt ansatta av andra statliga och kommunala projekt som Ostlänken, flytt av flygfält och 2+1 väg utmed riksväg 35.

Expropriationsanspråk på marken bör vägas mot andra intressen än endast det allmänna i form av behov av förbifarten och utbyggnaden av Lingham. Livsmedelsproduktionen i området är stor, vilket också kan anses vara ett allmänt intresse med tanke på den av riskdagen antagna Livsmedelsstrategin och sett till bristen på lokalproducerat nötkött i regionen. Det framhålls därmed i samråd att väglinjen bör flyttas österut till kommunens mark om än med minskad omfattning i exploateringen som följd, för att livsmedelsproduktionen på västra sidan kan fortsätta utan skada.

Kraftledningen som skär genom jordbruksmarken påverkar brukandet relativt mycket genom att bland annat ge längre körväg och ökad ogrässpädning. Vid förläggning av vägen enligt kommunens fördjupade översiktsplan skärs åkermarkens dränering av, vilket medför behov av åtgärder för fungerande dränering.

Trafikverkets svar:

Trafikverket strävar efter att anpassa vägen så att jordbruksmarkens skiften fortsatt ska vara av tillräcklig storlek och kvalitet för att bruka. Samtidigt har Trafikverket en rad olika intressen att ta hänsyn till och väga mot varandra, varav bevarande av odlingsmark är ett. Trafikverket ställer också samhälleliga, allmänna intressen framför enskilda intressen. Lokaliseringen av Förbifart Lingham och Västra Lingham till åkermark väster om samhället har utretts i den fördjupade översiktsplanen för Lingham, vilken nu ligger till grund för de båda projekten.

Trafikverket tar hänsyn till kraftledningarnas påverkan på brukbarheten och dräneringens funktion vid planering av den nya vägen.

Ledningsgator och dikesföretag

Ställverket inom området utgör ett nav i eldistributionen för Lingham och Linköping samt vidare koppling mot Oskarshamn och Gotland, men är inte av riksintresse. Ställverket är även en koppling mot Kimstad. Anläggningen är konstruerad för att vara placerad på en

åker. Ledningar och stolpar är detaljkonstruerade för den specifika platsen vilken idag är jordbruksmark. Hänsyn har tagits till höjder på jordbruksmaskiner samt att det är få tillfällen som någon vistas under ledningen. Oro finns för att vibrationer ska påverka anläggningen negativt.

Rekommendationer är att ett avstånd på 10 meter bör hållas mellan väg och ledningarnas alla anläggningsdelar. Detta avstånd kan eventuellt minskas med skyddsåtgärder som räcken vilka sätts upp som barriär mellan väg och stolpar. Ledningsstolpar kan flyttas upp till några meter inom nuvarande koncession men utbyte av stolpe eller en större flytt kräver tillstånd. Det finns fler tekniska aspekter som påverkar om det är möjligt att flytta en stolpe, till exempel nedhäng och ledningsspänn. Aktuella ledningar ligger inom stoppzonen för flygfältet med maximal höjd på troligtvis 20 m.

Till ställverk rekommenderas ett avstånd på 50 meter till vägen, i enlighet med samrådssvar för den fördjupade översiktsplanen för Lingham.

Det är fördelaktigt att korsa kraftledningar så vinkelrätt som möjligt, men det är främst den fria höjden som spelar roll för val av korsningspunkt. Av de möjliga lösningar på vägdragning som uppvisats för ledningsägare är de båda mest västliga (linje 1 och 2) att föredra. Linje 3 vill ledningsägare ska undvikas till det yttersta på grund av närheten till ställverket. Eventuella åtgärder för att möjliggöra att vägdragningen kan gå närmre ställverk och ledningar kräver utredning, det är dock inte säkert att en sådan utredning skulle visa på andra säkerhetsavstånd än tidigare nämnda 50 meter från fastighetsgräns.

Trafikverkets svar:

Då bättre anpassning till ställverk och kraftledningar ger sämre anpassning till miljövärden avser Trafikverket att fortsätta utredningen kring om skyddsavstånd kan minskas med hjälp av åtgärder samt eventuell flytt av ledningsstolpe. Likaså kommer risken för vibrationer från vägen att utredas.

Vägdragning öster om ställverket

Förfrågan har skett om att dra vägen öster om ställverket (linje 4) med motivering att marken där är mer fast än den styva lera som finns väster om ställverket, och därför skulle vara bättre lämpad sett till bärighet.

En vägdragning öster om ställverket skulle medföra en tydlig avskärmning från samhället för ställverkets del, vilket minskar risken för att obehöriga personer rör sig i närområdet.

Trafikverkets svar:

Det finns flera möjliga väglinjer inom utredningsområdet som utreds vidare under vägplanarbetet, en av dessa öster om ställverket (linje 4). Den östra dragningen uppfyller dock inte syftet med vägplanen – att möjliggöra utbyggnad av Västra Lingham i enlighet med strukturplanen.

Trafiksituation

Det är önskvärt att se helheten i trafiksituationen i Lingham och försöka flytta ut den tunga trafiken från Lingham.

Trafikverkets svar:

Ett resultat av Förbifart Lingham är att all genomfartstrafik flyttas ut från samhället. Trafikverket arbetar tillsammans med Linköpings kommun för att skapa en god helhetslösning för trafiksituationen i Lingham.

Natur-, kultur och jordbruksmark

I utredningsområdets södra delar finns en del fornlämningar och väster om detta finns Natura 2000-områden.

Den nya vägdragningen tillsammans med kommunens exploateringsområden splittrar jordbruksmark i små områden som är svåra att bruka.

Trafikverkets svar:

Trafikverket strävar efter att anpassa vägen så att jordbruksmarkens skiften fortsatt ska vara av tillräcklig storlek och kvalitet för att brukas. Hänsyn tas även till kultur- och naturvärden. Bevarandevärdena är olika höga i olika delar av utredningsområdet men som högst klass tre av fyra enligt den inventering som utförts inom projektet. Det finns inga Natura 2000-områden inom utredningsområdet eller i dess närhet. Trafikverket eftersträvar att minimera intrång i skyddsvärda miljöer.

Tidplan

Tidplaner för vägplanen har efterfrågats med motivering att det kan påverka tillståndprocesser.

Trafikverkets svar:

Som det ser ut i nuläget kommer byggnation av ny infart till Lingham och förbifart söderut påbörjas under våren 2020, och vara färdigställt till sommaren 2021.

Kommande utbyggnad av Lingham

Inom Linköpings kommun finns alternativ till att bygga på åkermark, varför jordbruksmarken bör värnas.

Trafikverkets svar:

Utbyggnaden av Lingham är utredd i kommunens fördjupade översiktsplan för området och är en anledning till att förbifarten ska uppföras. Förbifarten är också starkt efterfrågad av boende i Lingham. Ny infart till Lingham och förbifart söderut har tagit hänsyn till översiktsplanen.

Val av alternativ

Fyra möjliga alternativ för placering av vägen inom utredningsområdet har studerats och presenterats för länsstyrelsen, allmänheten och andra intressenter. Länsstyrelsen har sedan förordat att projektet går vidare med linje 3, baserat på att linje 3 bedöms innebära minst skada för jordbruksnäringens intressen, landskapsbilden, kulturmiljön samt naturvården.

Länsstyrelsen beskriver att jordbruksmarken i området är av god beskaffenhet och med bra arrondering. Fornlämningar undviks till stor del med linje 3 men ett par mindre områden kan komma ifråga att utredas i en arkeologisk utredning etapp 2. Linje 3 innebär även minst intrång i värdefulla hagmarks- och lövträdsbärande naturmiljöer. Även om linjen medför att ett dike behöver tas bort kan det, vid en avvägning mot andra naturvårdsintressen i området, finnas särskilda skäl att bevilja dispens för ingreppen.

Länsstyrelsen beskriver vidare att övriga alternativ skulle kunna leda till kumulativa effekter i form av nedläggning av jordbruk och upphörd hävd i värdefulla betesmarker i trakten. Vägdragning i alternativ 3 bedöms också följa landskapet på ett tillfredsställande sätt så att landskapsbilden inte påverkas negativt i någon större grad.

Trafikverkets svar:

Trafikverket delar länsstyrelsens bedömning och har valt att gå vidare med alternativ 3 i fortsatta utredningar och projektering.

Underlag

Samrådsrets daterad 2018-05-28

Inbjudan till samråd med planlägningsbeskrivning daterad 2018-05-25

Samråd med LRF, 2018-01-15

Samråd med Vimarka 3:2, 2018-03-02

Samråd med LRF, Vimarka 3:2 och Linköpings kommun, 2018-04-23

Samråd med LRF, Vimarka 3:2 och Linköpings kommun, 2018-06-12

Samråd med LRF och Vimarka 3:2, 2018-06-21

Samråd med Vimarka 2:19, 2018-05-22

Samråd med Linköpings kommun, Tekniska Verken och Vattenfall, 2018-05-15

Samråd med Tekniska Verken, 2018-04-19

Samråd med Tekniska Verken, 2018-06-15

Samråd med Vattenfall, 2018-06-08

Samråd med Vattenfall, 2018-06-12

Samråd med Vattenfall, 2018-06-21

Samråd med Utsikt Bredband, 2018-05-14



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 99 97

www.trafikverket.se