

Planlägningsbeskrivning – 2019-11-21

Projekt Mälarbanan – delsträcka Duvbo - Spånga

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka och vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Mälarbanan är en viktig del av järnvägsnätet och förbinder Örebro, Västerås och Enköping med Stockholm. Mälarbanan är också en del av Stockholms lokala pendeltågsnät. Den cirka 20 kilometer långa sträckan mellan Tomtebodas och Kallhäll i nordvästra Stockholm är en av landets mest trafikerade. Idag används spåren maximalt i rusningstid och det gör att trängsel och förseningar är vanliga.

Vi bygger ut järnvägen från två till fyra spår mellan Tomtebodas och Kallhäll för att fler ska kunna ta tåget. Utbyggnaden bidrar till stadsutveckling och lättare arbetspendling i den växande Mälardalsregionen. När pendeltågen får egna spår i mitten så kan fjärr- och regionaltåg köra om på de yttre spåren. Det gör att fler tåg kan gå tätare och punktligare.

Aktuell utbyggnad sträcker sig från Spånga i Stockholms stad till Duvbo i Sundbyberg, en sträcka på ca 2,4 km. Utbyggnaden innebär att befintligt spårområde breddas med två nya spår och att planskilda korsningar stängs och ersätts med nya över- eller underfarter.

Vad har hänt?

Projekt Mälarbanan påbörjades redan 2004. Då gällde en annan lagstiftning för planering av järnvägar, vilket innebär att projekt Mälarbanan har genomfört en förstudie och en järnvägsutredning. Jämfört med dagens lagstiftning motsvarar det den så kallade åtgärdsvalsstudien och de inledande delarna i planläggningen.

Projekt Mälarbanan kommer att bygga ut järnvägen mellan Tomtebodas och Kallhäll från två till fyra spår. Projektet har delats in i delsträckor. Delsträckorna Barkarby-Kallhäll och Tomtebodas-Huvudsta är tagna i drift. För delen Spånga-Barkarby pågår produktion och för delen Huvudsta-Duvbo pågår arbetet med järnvägsplan.

För aktuell delsträcka Duvbo-Spånga ställdes planen ut på samråd 2015. Samrådssynpunkterna som kom in sammanfattades i en samrådsredogörelse.

I slutet av samrådsskedet skickas en miljökonsekvensbeskrivning in till länsstyrelsen för deras godkännande. Denna har godkänts av länsstyrelsen 2016. Under hösten 2016 ställdes järnvägsplanen ut för granskning. Då fanns handlingar framme (plankartor, planbeskrivning och

gestaltungsprogram) som visade hur vi tänkte bygga de tillkommande spåren, vilket markintrång det skulle bli samt vilka skyddsåtgärder, såsom exempelvis bullerskydd, som planerades. Framtagen miljökonsekvensbeskrivning och samrådsredogörelse bilades handlingarna.

Så här planerar vi arbetet

Sedan vi ställde ut förslaget för granskning 2016 har vi gjort en översyn av järnvägsplanen. Nu undersöker vi lösningar som inte presenterades under granskningen. Det gör vi i samverkan med Stockholms stad som arbetar med detaljplaneringen för området nära järnvägen. Vi utreder bland annat en lösning som ska ersätta järnvägsövergången vid Sulkyvägen, som kommer stängas.

Vi planerar att den nya granskningen sker våren 2020. Anledningen till att det planeras en ny granskning är att det gått så pass lång tid sedan förra granskningen och att berörda ska få möjlighet att lämna synpunkter på de nya lösningar som tillkommer.

Därefter skickas järnvägsplanen till länsstyrelsen för deras yttrande. Efter inkomna synpunkter från berörda, bland annat länsstyrelsen, justeras vid behov järnvägsplanen och i det fall ändringar görs skickas ett PM ut om ändringar efter granskning. Det sista steget i planläggningen är att skicka järnvägsplanen till Trafikverkets Planprovningseenhet för fastställelse.

När kan du påverka

Samrådet sker löpande under hela planlägningsprocessen, dvs. de synpunkter som kommer in underhand i projektet kommer att sammanfattas i den ovan nämnda samrådsredogörelsen och presenteras i den nya granskningen. Under den nya granskningen har ni sedan möjlighet att komma med synpunkter på det slutgiltiga planförslaget.

Parallellt med arbetet med järnvägsplan planerar Stockholms stad att deras detaljplan för samma sträcka ska ut på samråd och granskning. Ni som berörs har därmed även möjlighet att lämna synpunkter på detaljplanens handlingar. Detaljplanen omfattar ett något större område än järnvägsplanen eftersom ombyggnader av vägar mm ligger inom detaljplanen. Detaljplanen styr hur marken får användas, bland annat för park, väg- och gång och cykeltrafik.

Det finns därefter möjlighet för berörda sakägare att överklaga Trafikverkets beslut att fastställa järnvägsplanen samt även kommunens antagandebeslut för detaljplan.



Nästa steg är att ta fram bygghandlingar för vidare arbete med produktion och byggskede.

Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår webbplats:

www.trafikverket.se/malarbanan



Adress:

Svetsarvägen 10, 171 04 Solna

Telefon: 071-921 921

Projektledare:

Jenny Berg

Telefon: 0771-921 921

Projekteringsledare:

Åsa Malmberg

Telefon: 0771-921 921