



Granskning av järnvägsplan för Mäljarbanans utbyggnad

Sträckan Duvbo-Spånga

Välkommen!

Vi vill bjuda in dig till granskning av Trafikverkets järnvägsplan. Mäljarbanan ska byggas ut från två spår till fyra mellan Tomteboda och Kallhäll för att möta den ökade efterfrågan på tågtrafik. Vi har nu tagit fram en järnvägsplan för delsträckan Duvbo-Spånga för att visa hur järnvägsanläggningen ska se ut på denna del.

Bakgrund – varför ska Mälardalsbanan byggas ut?

Förseningar och trängsel är vardag för många som åker tåg och pendlar på Mälardalsbanan. I dag bor var fjärde svensk i Mälardalsregionen och allt fler flyttar hit. Behovet av smidiga och miljövänliga resor och transporter är stort och ökar hela tiden.

På den del av Mälardalsbanan som leder in mot Stockholm, mellan Kallhäll och Tomtebodavagn, används spåren i dag maximalt. Alla tåg måste sammanställas på de två spåren på den 20 kilometer långa sträckan. Det betyder att fjärrtåg och regionaltåg får köa bakom pendeltågen som stannar vid varje station. Det leder till att även pendeltågen får köa.

Trafikverket bygger därför ut järnvägen mellan Tomtebodavagn och Kallhäll. När det är klart blir det smidigare att ta tåget, fler avgångar att välja på och lättare att komma fram i tid. Kort sagt byggs fler spår för en bättre resa.

Utbyggnaden har delats upp i flera sträckor. Den här järnvägsplanen beskriver sträckan mellan Duvbo och Spånga.

Delsträckorna Barkarby-Kallhäll samt Tomtebodavagn-Huvudsta har till stor del redan färdigställts. Nästa del som planeras att byggas är Spånga-Barkarby där vi redan har påbörjat förberedande arbeten.

Nästa järnvägsplan som Trafikverket tar fram är sträckan mellan Huvudsta och Duvbo (den del som går genom Solna och Sundbyberg). Vi planerar att ha samråd för den järnvägsplanen i början av 2017.



Trafikverkets järnvägsplan för delen Duvbo–Spånga

Järnvägsplanen beskriver i detalj var järnvägen ska ligga och hur den kommer att se ut. Planen visar vilken mark som behövs för järnvägsanläggningen men även vilken mark som måste tas i anspråk vid bygget av järnvägen.

Kommuner som påverkas

Vi har ett nära samarbete med Stockholms stad och Sundbybergs stad när vi planerar utbyggnaden av Mäljarbanan. Vi diskuterar tillsammans hur deras detaljplaner påverkas. En järnvägsplan får inte strida mot gällande detaljplaner. Detaljplanen styr hur marken får användas, till exempel för bostäder, handel, kontor, park och trafik. Den styr även hur mycket man får bygga och hur byggelsen ska ordnas.

Stockholms stad

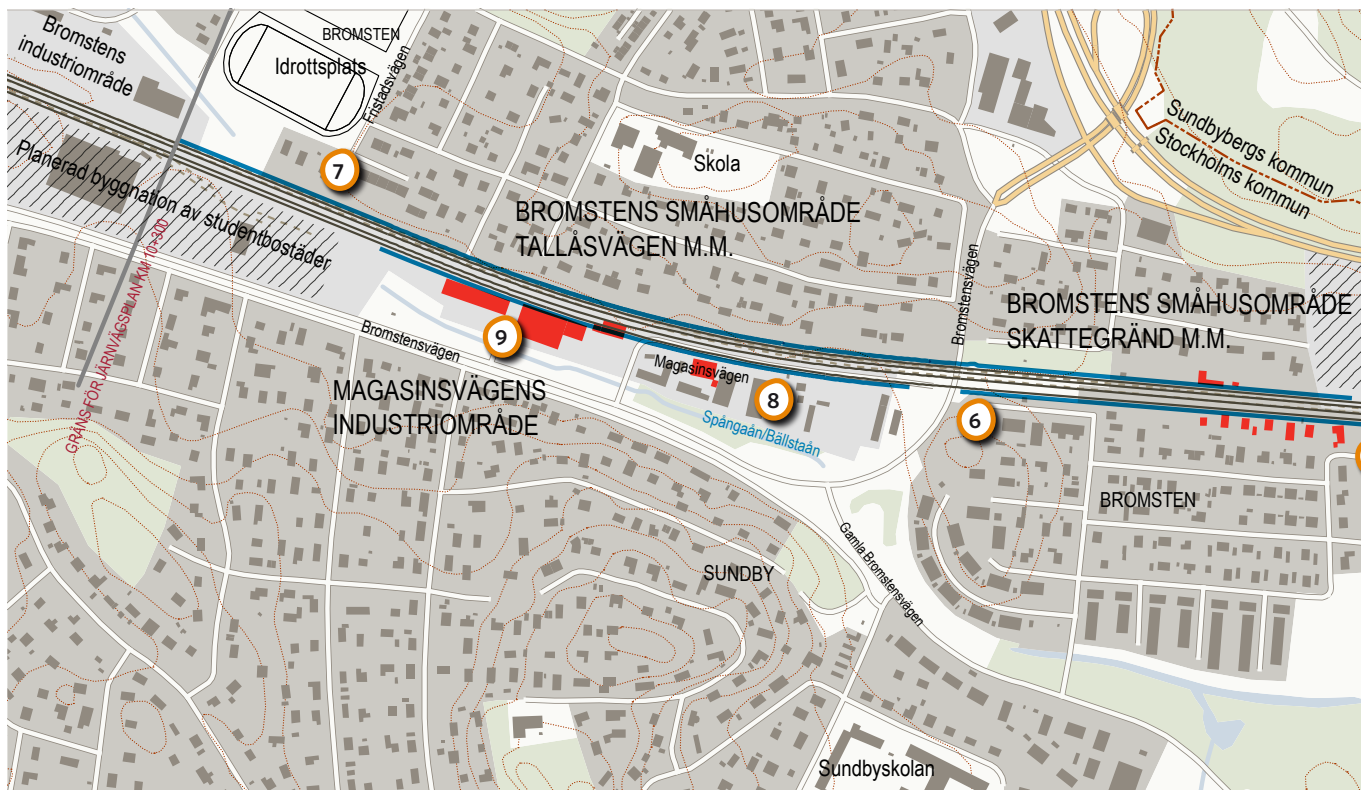
Stockholms stad håller på att ta fram en ny detaljplan för området kring Duvbo och Spånga.

I samband med att Trafikverket går ut på granskning av järnvägsplanen kommer Stockholms stad att ha samråd för sin detaljplan (DP för Mäljarbanan sträckan Sundbyberg–Spånga). För mer information om detaljplanen, kontakta Stockholms stads stadsbyggnadskontor.

Sundbybergs stad

Vår järnvägsplan ligger bara till viss del inom Sundbybergs stad. Järnvägsplanen påverkar en detaljplan för de växthus som ligger längs spåren. Sundbybergs stad kommer att upphäva den befintliga detaljplanen för detta område. I samband med Trafikverkets kommande planprocess för övriga sträckan inom Sundbyberg kommer Sundbybergs stad att ta fram flera nya detaljplaner. För mer information, kontakta Sundbybergs stads stadsledningskontor.





Teckenförklaring

- Kommungräns
- Nya spår
- Bullerskyddsskärm
- /// Utvecklingsområde
- Byggnad som rivs/
byggs om/anpassas
- Höjdkurva, 5 m

- 1 Bullerskyddsskärm flyttas söderut
- 2 Växthusen rivs
- 3 Utrymme för eventuell framtida pendeltågsstation
- 4 Sulkvägen
Befintlig vägovergång stängs och utredning pågår om hur den kan ersättas.
- 5 Åtta bostadshus rivs

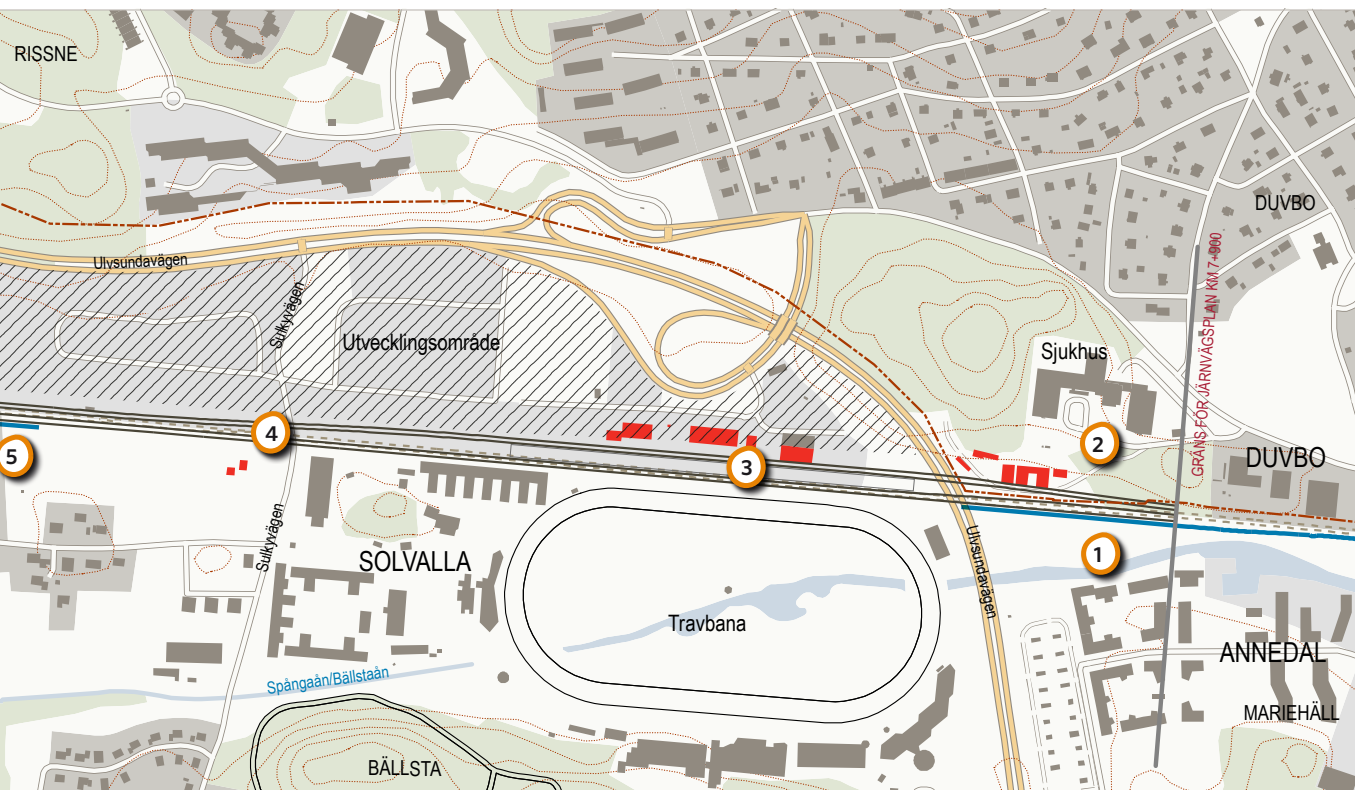
Påverkan under byggtid

Du som bor och jobbar i närheten kommer att känna av byggstök, buller och transporter. Arbetet ska i huvudsak ske från järnvägsområdet men ytor intill detta område kommer att behöva tas i anspråk för upplag och transporter. Vi kommer även att bygga om vissa vägar och utföra ledningsomläggningar.

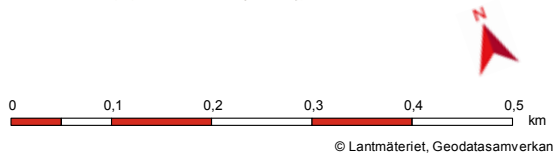
Vi informerar regelbundet om våra arbeten och hur de påverkar dig.

Markbehov

Trafikverket har inte tillräckligt med egen mark för att kunna bygga fyra järnvägsspår på sträckan Duvbo-Spånga. Det innebär att vi tar mark i anspråk för permanent bruk. Under byggtiden kommer vi även att behöva



- 6** Carportlängan rivs och ersätts med en ny
- 7** Fristadsvägen
Befintlig övergång stängs och ersätts av en ny gång- och cykeltunnel i förlängningen av Borghöjdsvägen, närmare Spånga station.
- 8** Magasinsvägen
För att få plats med nya spår flyttas Magasinsvägen söderut.
- 9** Befintliga industribyggnader
Befintliga industribyggnader rivs.

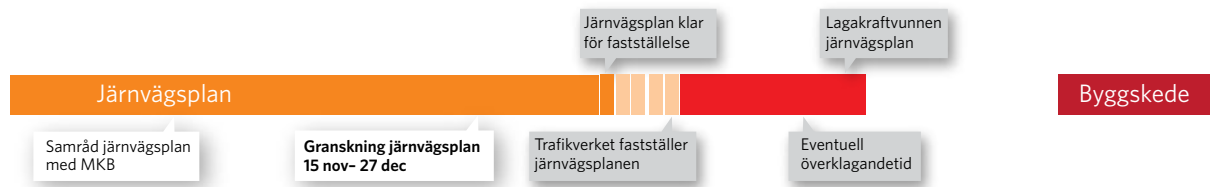


använda mark tillfälligt för till exempel byggvägar och förvaring av byggmaterial.

Buller och vibrationer för färdig anläggning

Vi arbetar för att Mälarbanans utbyggnad ska orsaka så små störningar som möjligt. Mål är att hålla de riktvärden som finns för buller och vibrationer i möjligaste mån. Vi

har genomfört bullerberäkningar längs sträckan och i järnvägsplanen föreslår vi olika bullerdämpande åtgärder såsom fönsteråtgärder och avskärmningar.



Järnvägsplan

Järnvägsplanen beskriver i detalj var järnvägen ska ligga och hur det ska se ut. Den beskriver projektets effekter på bland annat tågtrafik, resande, miljö, risk och säkerhet, tillgänglighet och markanvändning.

Järnvägsplanen beskriver de markintrång utöver dagens järnvägsmark som krävs för att Mälarbanan ska få fyra spår. Markintrången kan både vara slutliga och tillfälliga.

Till järnvägsplanen finns en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, som beskriver både positiva och negativa konsekvenser för miljön. MKB:n är godkänd av Länsstyrelsen, vilket är ett krav för att få ställa ut järnvägsplanen för granskning.

Järnvägsplanen innehåller även en samrådsredogörelse som visar vilka samråd som hållits fram till att järnvägsplanen ställs ut för granskning. I den går vi igenom vilka synpunkter vi fått in och hur de har påverkat järnvägsplanen.



Granskning av järnvägsplan

Granskning är ett tillfälle att samla in synpunkter på järnvägsplanen från de som berörs såsom sakägare, allmänhet, organisationer och myndigheter.

De fastighetsägare och sakägare som berörs informeras per brev i samband med granskningen.

Under perioden 15 november – 27 december bjuder Trafikverket in till granskning av järnvägsplanen för Mäljarbanans utbyggnad för sträckan Duvbo–Spånga.

Om du inte är nöjd med hur järnvägsplanen har utformats vill vi få in dina synpunkter skriftligt. Du måste lämna in en skriftlig invändning under granskningstiden, annars kan du gå miste om rätten att senare överklaga beslutet att fastställa järnvägsplanen.

Vad händer efter granskningen?

Efter granskningen skriver vi ett utlåtande över hur granskningen har gått till och vilka synpunkter vi har fått in under granskningstiden. Om det inte kommit in några synpunkter som gör att planen måste arbetas om skickar vi järnvägsplanen till enheten Planprövning inom Trafikverket som fastställer den. När järnvägsplanen har fastställts finns det möjlighet att överklaga beslutet till regeringen.

När järnvägsplanen vunnit laga kraft blir planen juridiskt bindande. Järnvägsplanen ger Trafikverket rätt att bygga järnvägsanläggningen enligt vad som redovisas i planen.

Planerad byggtid för sträckan Duvbo–Spånga är 2019–2021.

Här hittar du järnvägsplanen

Järnvägsplanen finns tillgänglig på följande platser under ordinarie öppettider för respektive verksamhet:

- Trafikverkets projektkontor Projekt Mäljarbanan, Stormbyvägen 2–4, Spånga
- Trafikverkets regionkontor i Stockholm, Solna strandväg 98, Solna
- Tekniska nämndhuset i Stockholms stad, Fleminggatan 4, Stockholm
- Sundbybergs Stadshus, Östra Madenvägen 4, Sundbyberg
- Spånga bibliotek, Värsta allé, Spånga

Granskningshandlingarna finns även på **www.trafikverket.se/malarbanan**

Information om Stockholms Stads detaljplan finns under samma tid på följande platser under ordinarie öppettider för respektive verksamhet:

- Tekniska nämndhuset i Stockholms stad, Fleminggatan 4, Stockholm
- Trafikverkets projektkontor Projekt Mäljarbanan, Stormbyvägen 2–4, Spånga
- Spånga bibliotek, Värsta allé, Spånga

Detaljplanen finns även på **www.trafikverket.se/malarbanan**

Välkommen till öppet hus

När? 23 november kl 16.00–20.00 och
1 december kl 16.00–20.00.

Var? Trafikverket, Projekt Mälarbanan,
Stormbyvägen 2-4, Spånga

Öppet hus är ett tillfälle för dig att träffa oss
som arbetar med Trafikverkets järnvägsplan.
Där kan du se järnvägsplanen, ställa frågor och
lämna synpunkter.

Granskningen pågår från 15 november till och
med den 27 december.

Representant från Stockholms Stad finns på
plats för att svara på frågor om detaljplanen
Sundbyberg–Spånga som är på samråd under
samma tid.

Vill du lämna synpunkter på järnvägsplanen?

Märk ditt brev eller e-post med "Järnvägsplan
Duvbo–Spånga TRV 2013/65117" och kom ihåg att
skriva ditt namn. Skicka brev eller e-post till:

Trafikverket
Projekt Mälarbanan
Stormbyvägen 2-4
163 55 Spånga

e-post:
granskningbromsten.malarbanan@trafikverket.se

Du kan även lämna dina synpunkter direkt på
www.trafikverket.se/malarbanan

Kontakt

Erika Eklund, projektledare
e-post: erika.eklund@trafikverket.se
tel 010-123 61 53

Maria Olsson, projekteringsledare järnvägsplan
e-post: maria.olsson@trafikverket.se
tel 010-123 69 04

För mer information gå även in på
www.trafikverket.se/malarbanan

Vi vill ha dina synpunkter senast den 27 dec 2016.



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se