



Enheten för planfrågor
Catarina Fogelberg

Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se

Miljökonsekvensbeskrivning till järnvägsplan för projekt Mälarbanan sträckan Duvbo- Spånga

(Trafikverkets beteckning TRV 2013/65117)

Beslut

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 2 kap 10 § lag om byggande av järnväg (1995:1649) miljökonsekvensbeskrivningen med ovanstående rubricering.

Beslutet innebär att Länsstyrelsen anser att dokumentet uppfyller de krav på innehåll och kvalitet som ställs i 6 kap 7 § miljöbalken.

Miljökonsekvensbeskrivningen daterad 2016-03-23 kan därmed kungöras och hållas tillgänglig för granskning.

Upplysningar

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap 2 § lag om byggande av järnväg.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga.

Redogörelse för ärendet

Trafikverket har upprättat en miljökonsekvensbeskrivning till järnvägsplan för utbyggnaden av Mälarbanan på delsträckan Duvbo – Spånga, och inkommit med begäran om Länsstyrelsens godkännande av handlingen. Utbyggnaden är en del av en större ombyggnad på hela sträckan Tomtebodavägen - Kallhäll som innebär att spårområdet breddas med ytterligare två nya spår. Mälarbanan kommer efter utbyggnaden att ha totalt fyra spår. De innersta spåren kommer i huvudsak att trafikeras av pendeltåg och de yttre spåren av regional- och fjärrtåg. Godståg kan komma att trafikera såväl inner- som ytterspår. I projektet ingår även anpassning av befintligt vägsystem, gång- och cykelvägar samt Bällstaåns passage under järnvägen i Bromsten. Utrymme avsätts för en möjlig framtida pendeltågsstation vid Solvalla. Flera verksamhetsbyggnader som ligger intill järnvägen kommer att behöva rivras, andra byggas om, och åtta bostadshus kommer att lösas in. Bullerskärmar flyttas eller ersätts med nya.

Länsstyrelsen beslutade den 15 april 2010 att spårutbyggnaden på hela sträckan Tomtebodavägen - Kallhäll kan antas medföra betydande miljöpåverkan, med hänsyn till projektets omfattning och platsens förutsättningar.

Datum
2016-05-09

Beteckning
3432-39184-2015

Trafikverket har den 3 november 2015 kommit in med begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen till järnvägsplan för delsträckan Duvbo - Spånga. Länsstyrelsen har under beredningen av ärendet underhand framfört synpunkter på innehållet avseende risk och säkerhet. Miljökonsekvensbeskrivningen har kompletterats i denna del, samt reviderats avseende ny gångbro vid Fristadsvägen, den kommer i stället att ingå i kommunens detaljplan, en trädallé som behöver fällas och omfattas av biotopskydd, samt intrång vid Ekbacken. Trafikverket har därefter förnyat begäran om godkännande att gälla den reviderade miljökonsekvensbeskrivningen daterad 2016-03-23, som kom in till Länsstyrelsen den 5 april 2016.

Motiv för ställningstagandet

I miljöbalkens 6 kap. 7 § miljöbalken föreskrivs syftet och vad en miljökonsekvensbeskrivning ska innehålla. Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för järnvägsplan Mälardalens, sträckan Duvbo – Spånga, på ett godtagbart sätt uppfyller de krav som miljöbalken föreskriver.

Övriga synpunkter inför fortsatt arbete

Den berörda allén av lönnar omfattas av biotopskydd enligt 7 kap. 11 § miljöbalken. Eftersom järnvägsplanen ska fastställas ska påverkan på allén enligt 7 kap. 11 a § miljöbalken inte dispensprövas. Den ska i stället hanteras genom samråd med Länsstyrelsen under planprocessen. Vid samrådet ska eventuella alternativ för att undvika skada på biotopskyddsområdet, skäl för att medge skadan samt frågan om eventuell kompensation behandlas. Länsstyrelsen bedömer om åtgärderna kan genomföras trots påverkan. När Länsstyrelsen sedan tillstyrker planen kommer detta även att omfatta att påverkan på biotopskyddet medges.

Länsstyrelsen vill erinra om att järnvägsplanens slutliga utformning kommer att prövas med bland annat hänsyn till innehållet i 2-4 kap och 5 kap 3 § miljöbalken. Järnvägsplanen ska innehålla uppgifter om vilka skyddsåtgärder och försiktighetsmått som ska vidtas för att förebygga störningar och andra olägenheter från trafiken eller anläggningen, och skyddsåtgärder för att förebygga olägenheter i händelse av tågurspårning och farligt godsolycka.

De i miljökonsekvensbeskrivningen beskrivna skyddsåtgärderna är av skiftande karaktär och det är inte helt självklart vilken part som kommer att ansvara för ett eventuellt genomförande av skyddsåtgärden och hur genomförandet säkerställs. Inför kommande granskning av järnvägsplan behöver Trafikverket tydliggöra vilka skyddsåtgärder som säkerställs i järnvägsplanen, vilka som eventuellt valts bort och vilka skyddsåtgärder som i stället hanteras i kommunens detaljplanering. Det behöver även tydliggöras om det finns skyddsåtgärder som inte hanteras i någon plan, utan endast bygger på frivilliga överenskommelser i ett genomförandeskede.

Datum
2016-05-09

Beteckning
3432-39184-2015

I ärendets beredning har deltagit Susann Jonsson, planhandläggare, Helena Forslund, miljöanalys, Greta Hebel, samhällsskydd och beredskap, Natalii Back och Jonas Nilsson, miljöskydd, Mattias Jansson, naturvård, Sofia Andersson, kulturmiljö, Catarina Fogelberg, föredragande planhandläggare och Tatjana Joksimović, beslutande planchef.

Detta yttrande har signerats elektroniskt i Länsstyrelsens diariesystem och har därför ingen namnunderskrift.

Kopia till:

maria.olsson@trafikverket.se

Stockholms Stad

Sundbybergs Stad

Storstockholms brandförsvär, www.storstockholm.brand.se

SBp (CF, SJ), SBsb (GH), Ms (NB, JN), SBk (SA), Mn (MJ), My (HF) Pärmen