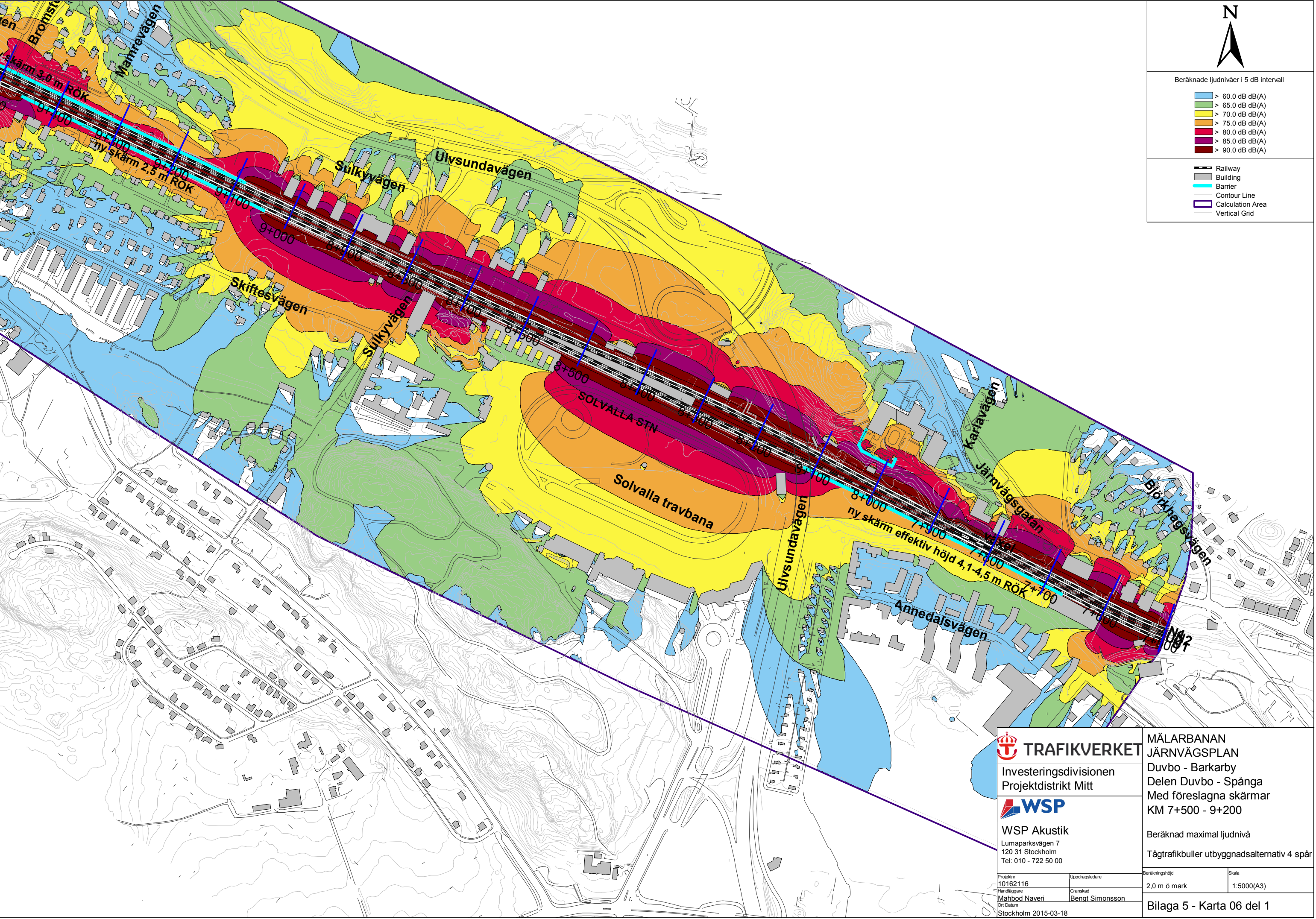




N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

> 60.0 dB dBA

> 65.0 dB dBA

> 70.0 dB dBA

> 75.0 dB dBA

> 80.0 dB dBA

> 85.0 dB dBA

> 90.0 dB dBA

Railway

Building

Barrier

Contour Line

Calculation Area

Vertical Grid

TRAFIKVERKET

Investeringsdivisionen

Projektdistrikt Mitt

WSP

WSP Akustik

Lumaparksvägen 7

120 31 Stockholm

Tel: 010 - 722 50 00

Projektnr

10162116

Uppdragsledare

Handläggare

Mahbod Naveri

Granskad

Benkt Simonsson

Ort

Datum

Stockholm

2015-03-18

MÄLARBANAN

JÄRNVÄGSPLAN

Duvbo - Barkarby

Delen Duvbo - Spånga

Med föreslagna skärmar

KM 7+500 - 9+200

Beräknad maximal ljudnivå

Tågtrafikbuller utbyggnadsalternativ 4 spår

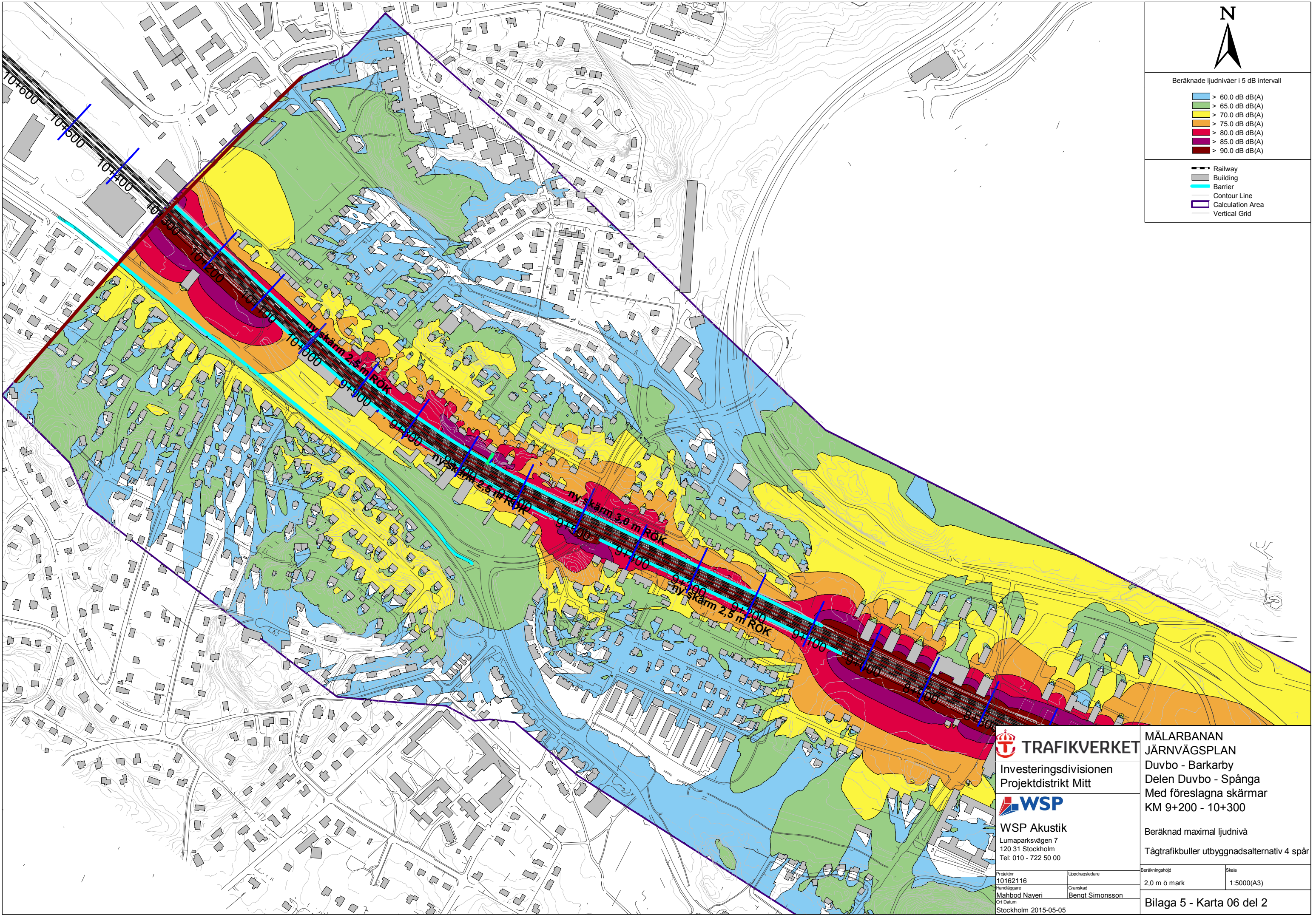
Beräkningshöjd

2.0 m ö mark

Skala

1:5000(A3)

Bilaga 5 - Karta 06 del 1



N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

> 60.0 dB(A)

> 65.0 dB(A)

> 70.0 dB(A)

> 75.0 dB(A)

> 80.0 dB(A)

> 85.0 dB(A)

> 90.0 dB(A)

Railway

Building

Barrier

Contour Line

Calculation Area

Vertical Grid



Investeringsdivisionen
Projektdistrikt Mitt



WSP Akustik
Lumaparksvägen 7
120 31 Stockholm
Tel: 010 - 722 50 00

Projektnr
10162116

Uppdragsledare

Handläggare
Mahbod Naveri

Granskad
Benkt Simonsson

Ort Datum
Stockholm 2015-05-05

MÄLARBANAN
JÄRNVÄGSPLAN
Duvbo - Barkarby
Delen Duvbo - Spånga
Med föreslagna skärmar
KM 9+200 - 10+300

Beräknad maximal ljudnivå
Tågtrafikbuller utbyggnadsalternativ 4 spår

Beräkningshöjd

2.0 m ö mark

Skala

1:5000(A3)

Bilaga 5 - Karta 06 del 2