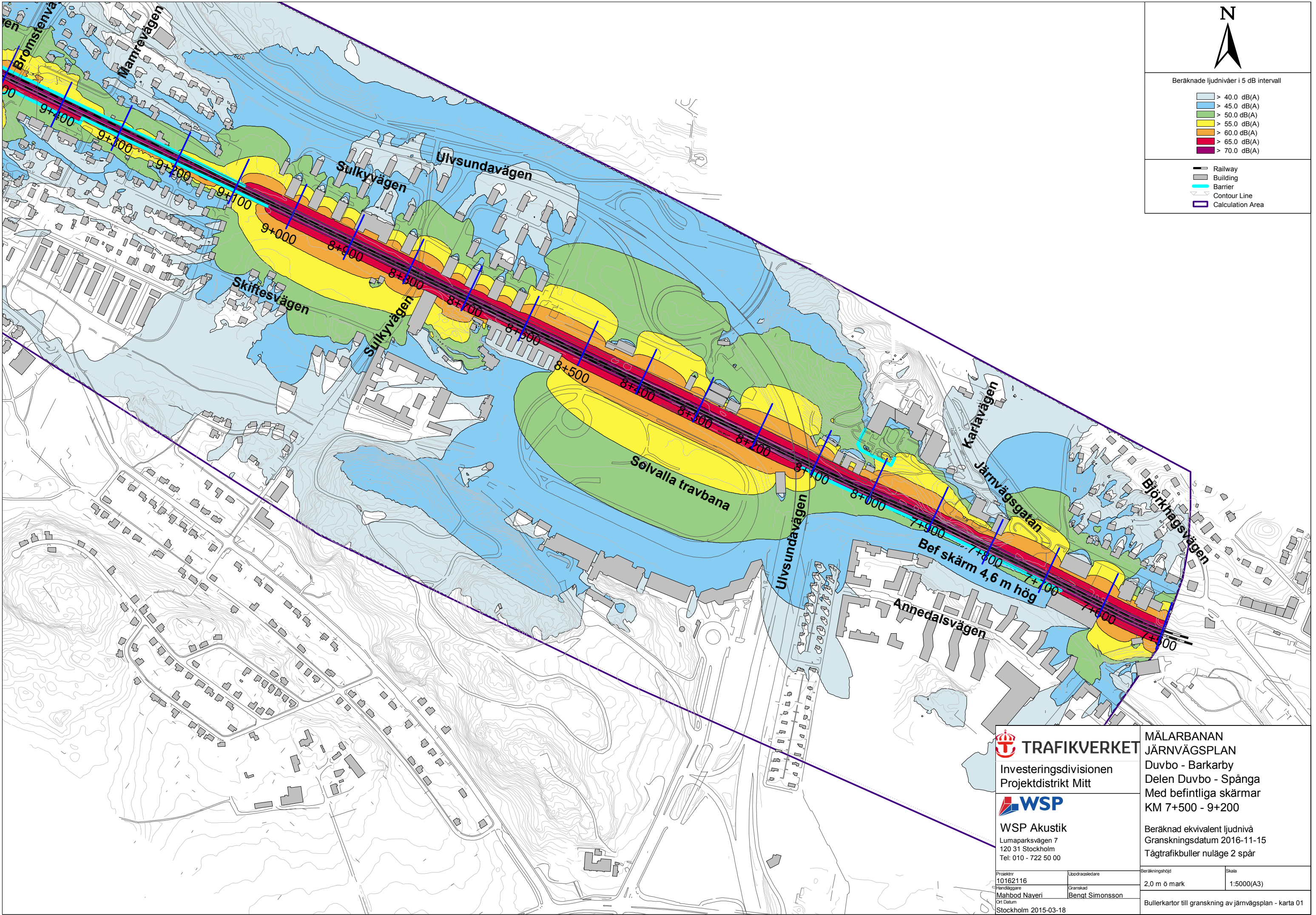
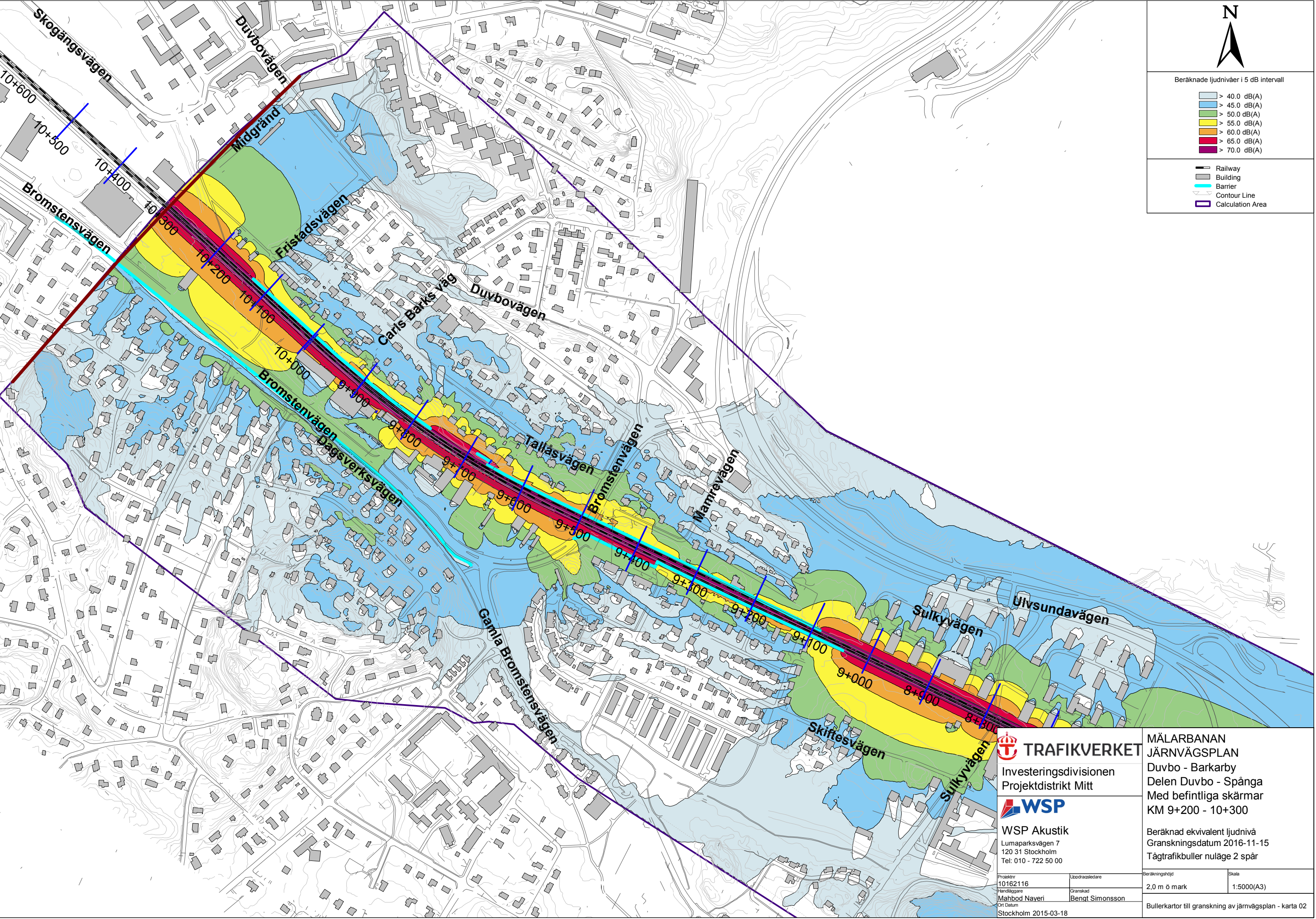






N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

- > 40.0 dB(A)
- > 45.0 dB(A)
- > 50.0 dB(A)
- > 55.0 dB(A)
- > 60.0 dB(A)
- > 65.0 dB(A)
- > 70.0 dB(A)

— Railway
— Building
— Barrier
— Contour Line
— Calculation Area

TRAFIKVERKET
Investeringsdivisionen
Projektdistrikt Mitt

WSP
WSP Akustik
Lumaparksvägen 7
120 31 Stockholm
Tel: 010 - 722 50 00

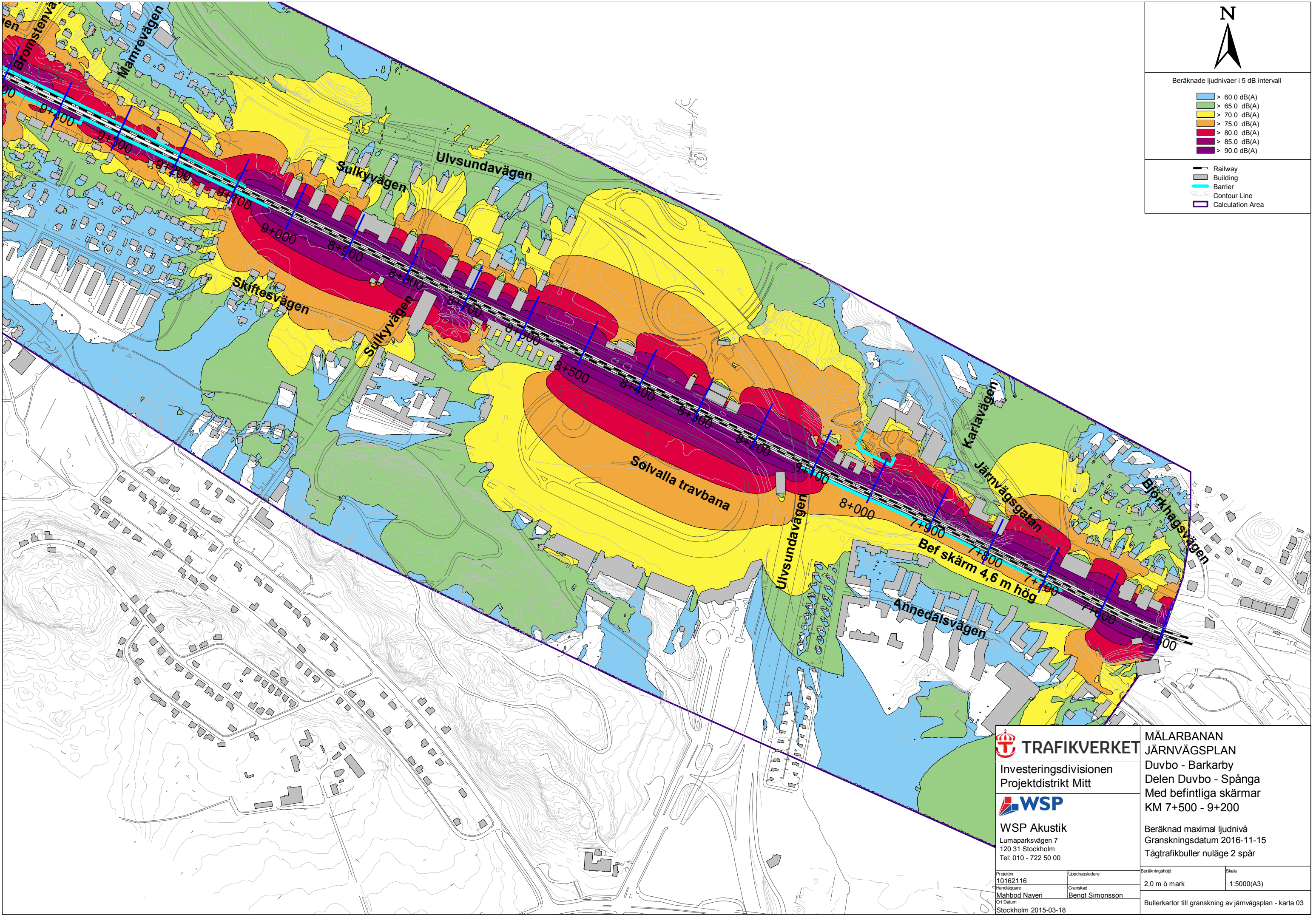
Projektnr 10162116	Uppdragsledare Benkt Simonsson
Handläggare Mahbod Naveri	Granskad Benkt Simonsson
Ort Datum Stockholm 2015-03-18	

MÄLARBANAN
JÄRNVÄGSPLAN
Duvbo - Barkarby
Delen Duvbo - Spånga
Med befintliga skärmar
KM 9+200 - 10+300

Beräknad ekvivalent ljudnivå
Granskningsdatum 2016-11-15
Tågtrafikbuller nuläge 2 spår

Beräkningshöjd 2,0 m ö mark	Skala 1:5000(A3)
--------------------------------	---------------------

Bullerkartor till granskning av järnvägsplan - karta 02



N

Beråknade ljudnivåer i 5 dB intervall

> 60.0 dB(A)

> 65.0 dB(A)

> 70.0 dB(A)

> 75.0 dB(A)

> 80.0 dB(A)

> 85.0 dB(A)

> 90.0 dB(A)

Railway

Building

Barrier

Contour Line

Calculation Area

TRAFIKVERKET

Investeringsdivisionen
Projektdistrikt Mitt

WSP

WSP Akustik
Lumaparksvågen 7
120 31 Stockholm
Tel: 010 - 722 50 00

MÅLARBANAN
JÄRNVÅGSPLAN
Duvbo - Barkarby
Delen Duvbo - Spånga
Med befintliga skårmar
KM 7+500 - 9+200

Beråknad maximal ljudnivå
Granskingsdatum 2016-11-15
Tågtrafikbuller nulåge 2 spår

Projektnr
10162116

Handläggare
Mahbod Naveri

Ort Datum
Stockholm 2015-03-18

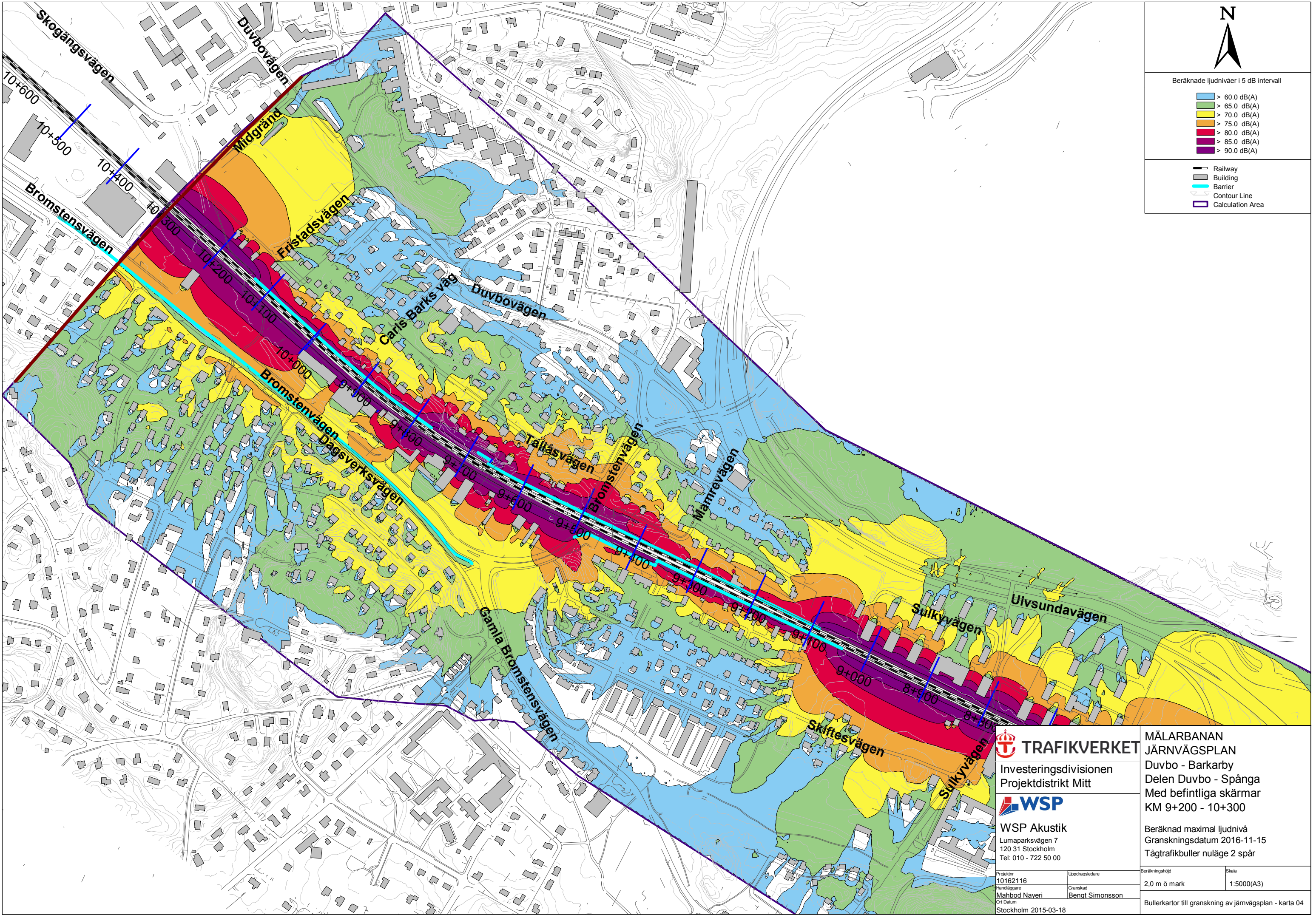
Uppdragsledare

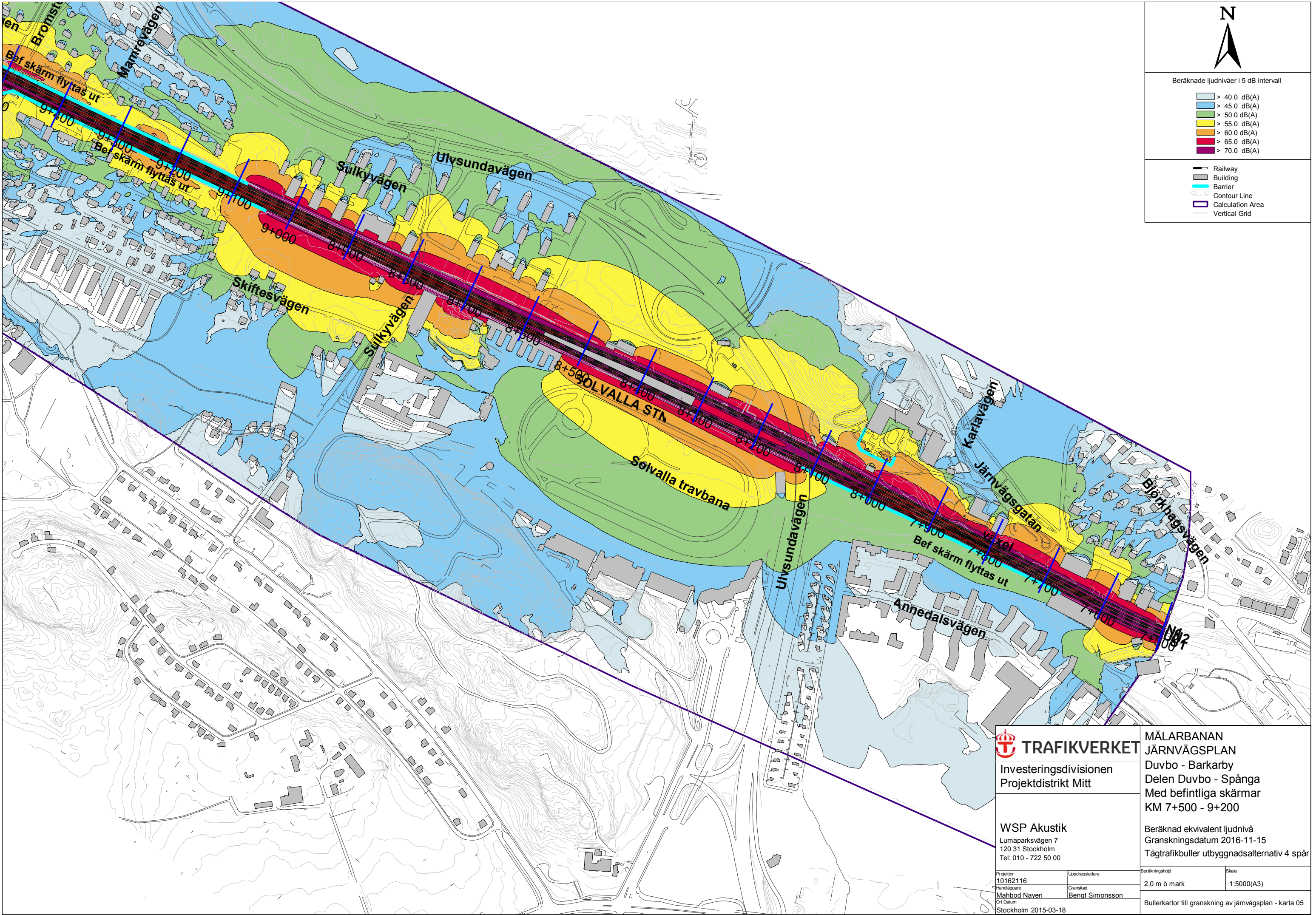
Granskad
Benkt Simonsson

Beråkningshåjd
2,0 m å mark

Skala
1:5000(A3)

Bullerkartor till granskning av järnvågsplan - karta 03





Investeringsdivisionen
Projektdistrikt Mitt

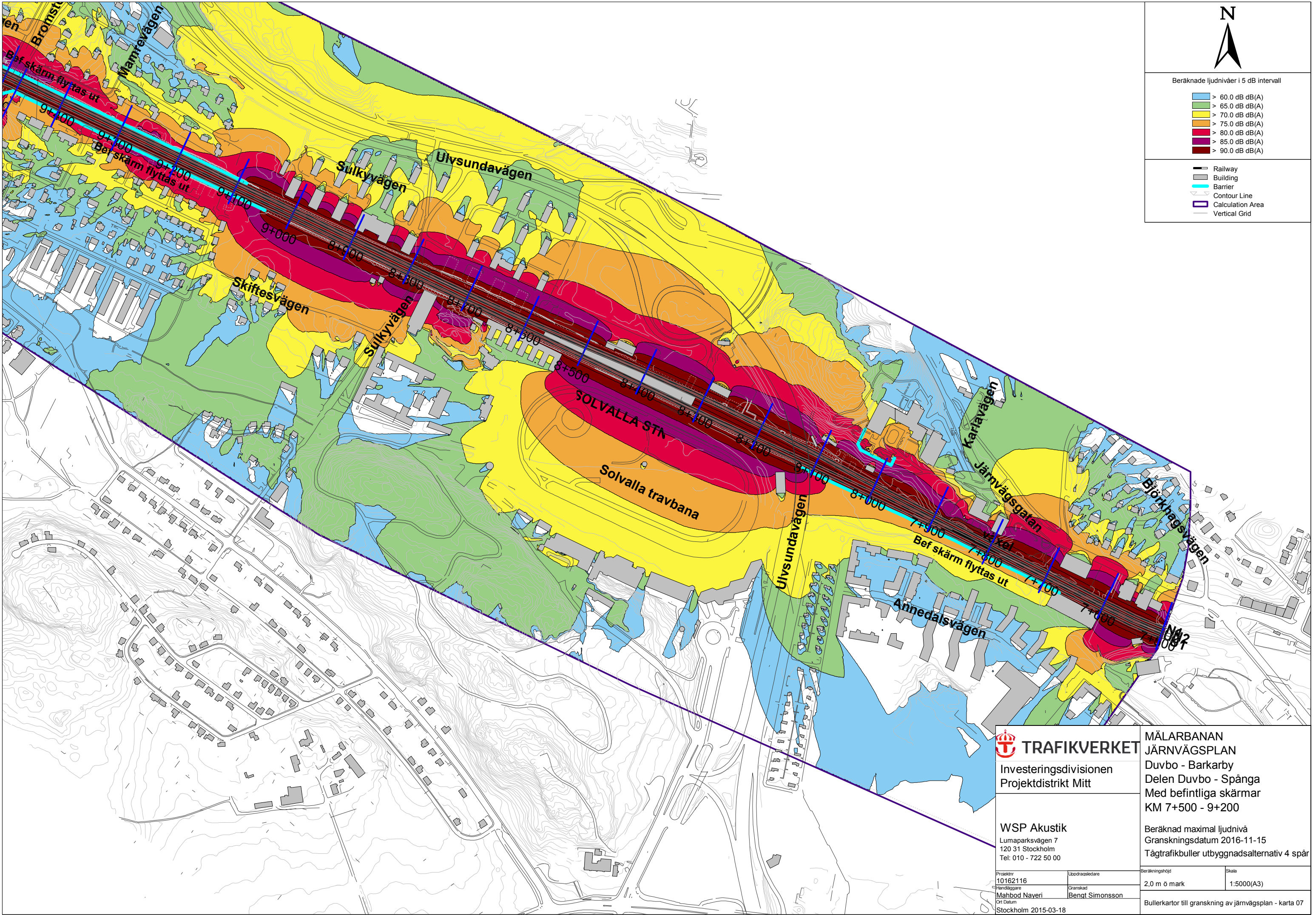
WSP Akustik
Lumaparksvägen 7
120 31 Stockholm
Tel: 010 - 722 50 00

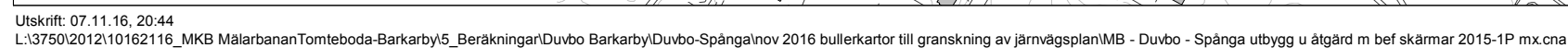
Projektnr 10162116	Uppdragsledare Benkt Simonsson
Handläggare Mahbod Naveri	Granskad Benkt Simonsson
Ort Datum Stockholm 2015-03-18	

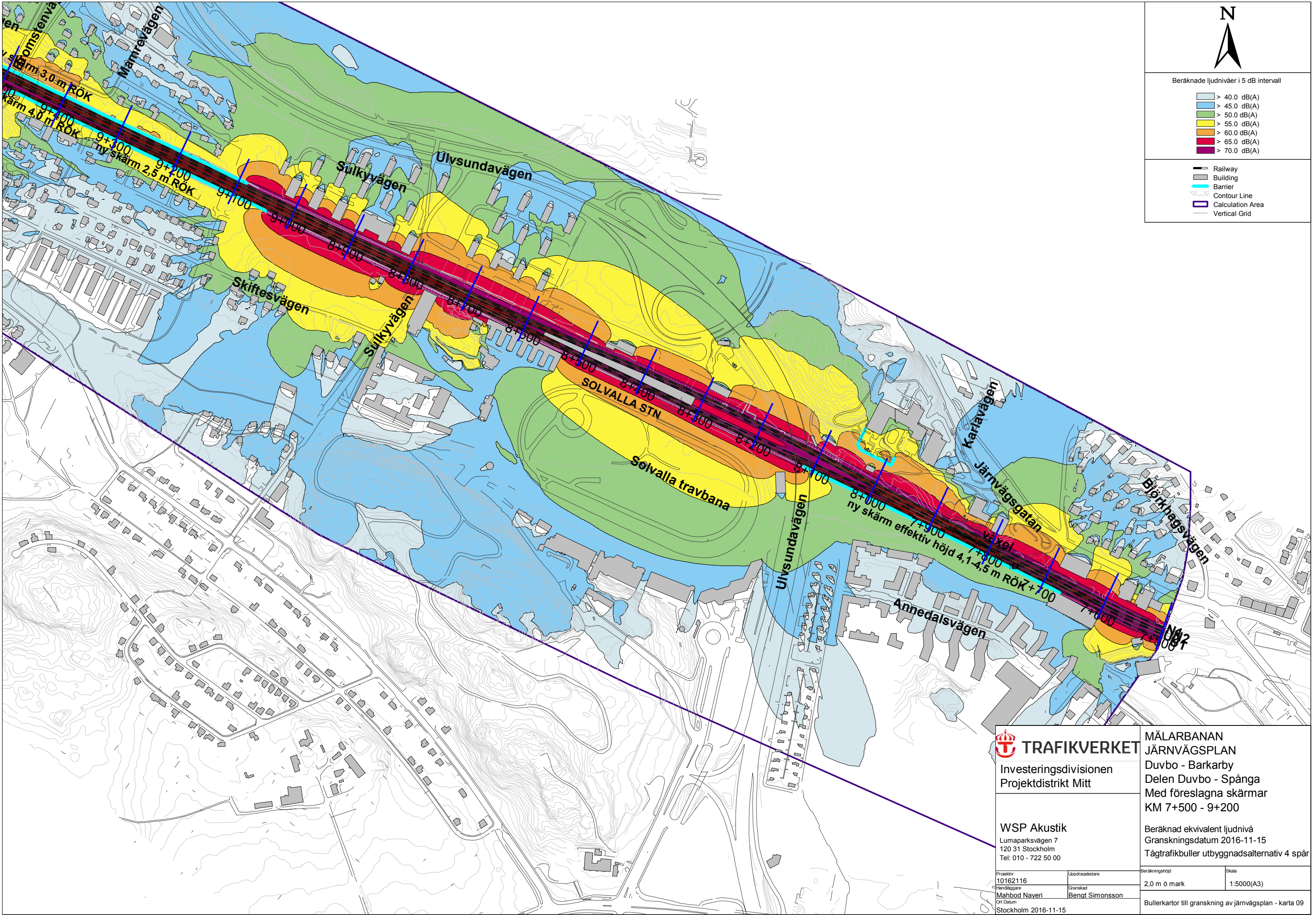
MÄLARBANAN
JÄRNVÄGSPLAN
Duvbo - Barkarby
Delen Duvbo - Spånga
Med befintliga skärmar
KM 7+500 - 9+200

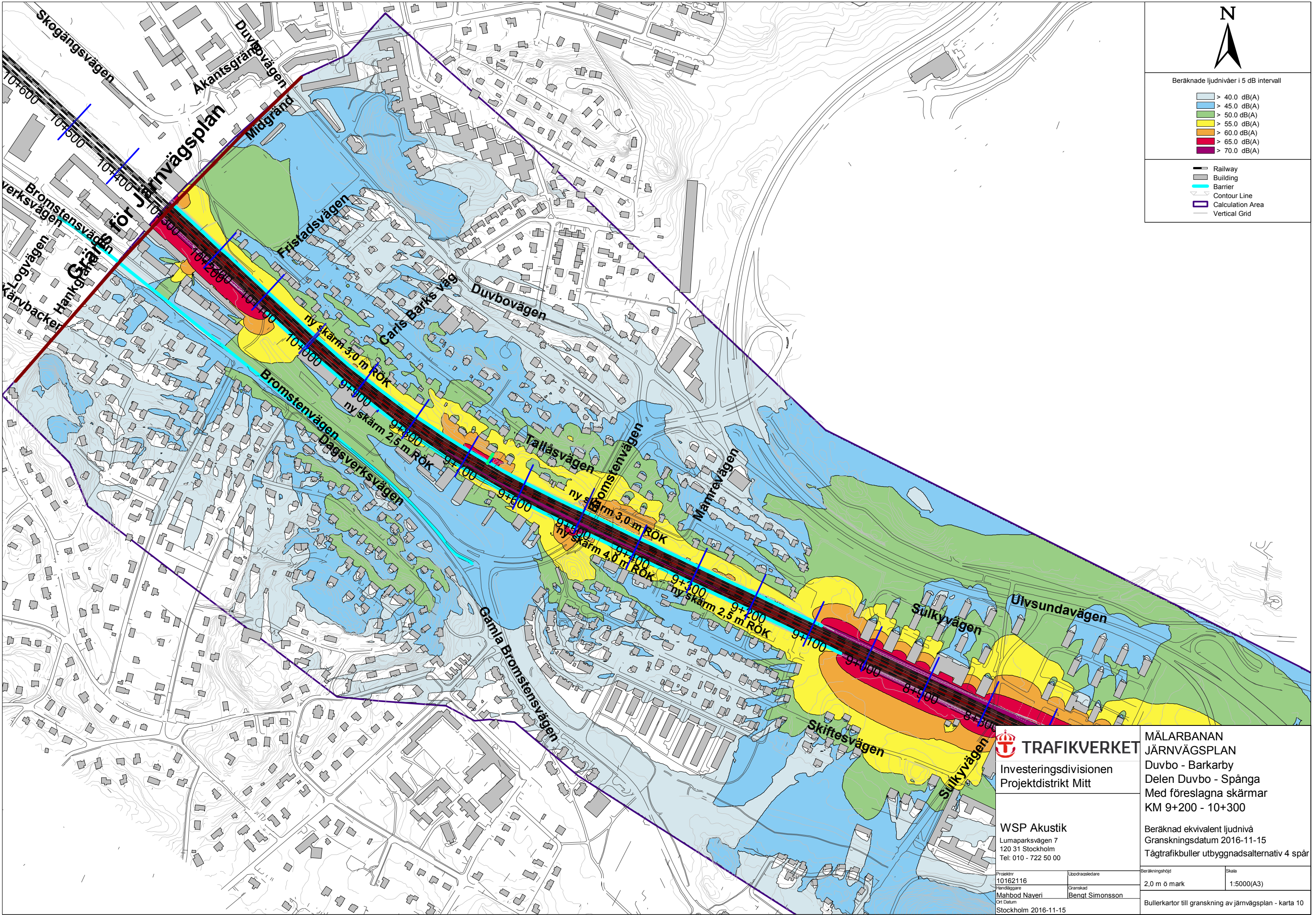
Beräknad ekvivalent ljudnivå
Granskningsdatum 2016-11-15
Tågtrafikbuller utbyggnadsalternativ 4 spår

Beräkningshöjd 2,0 m ö mark	Skala 1:5000(A3)
Bullerkartor till granskning av järnvägsplan - karta 05	









Investeringsdivisionen
Projektdistrikt Mitt

WSP Akustik

Lumaparksvägen 7
120 31 Stockholm
Tel: 010 - 722 50 00

Projektnr
10162116

Handläggare
Mahbod Naveri
Ort Datum
Stockholm 2016-11-15

Uppdragsledare
Granskad
Benkt Simonsson

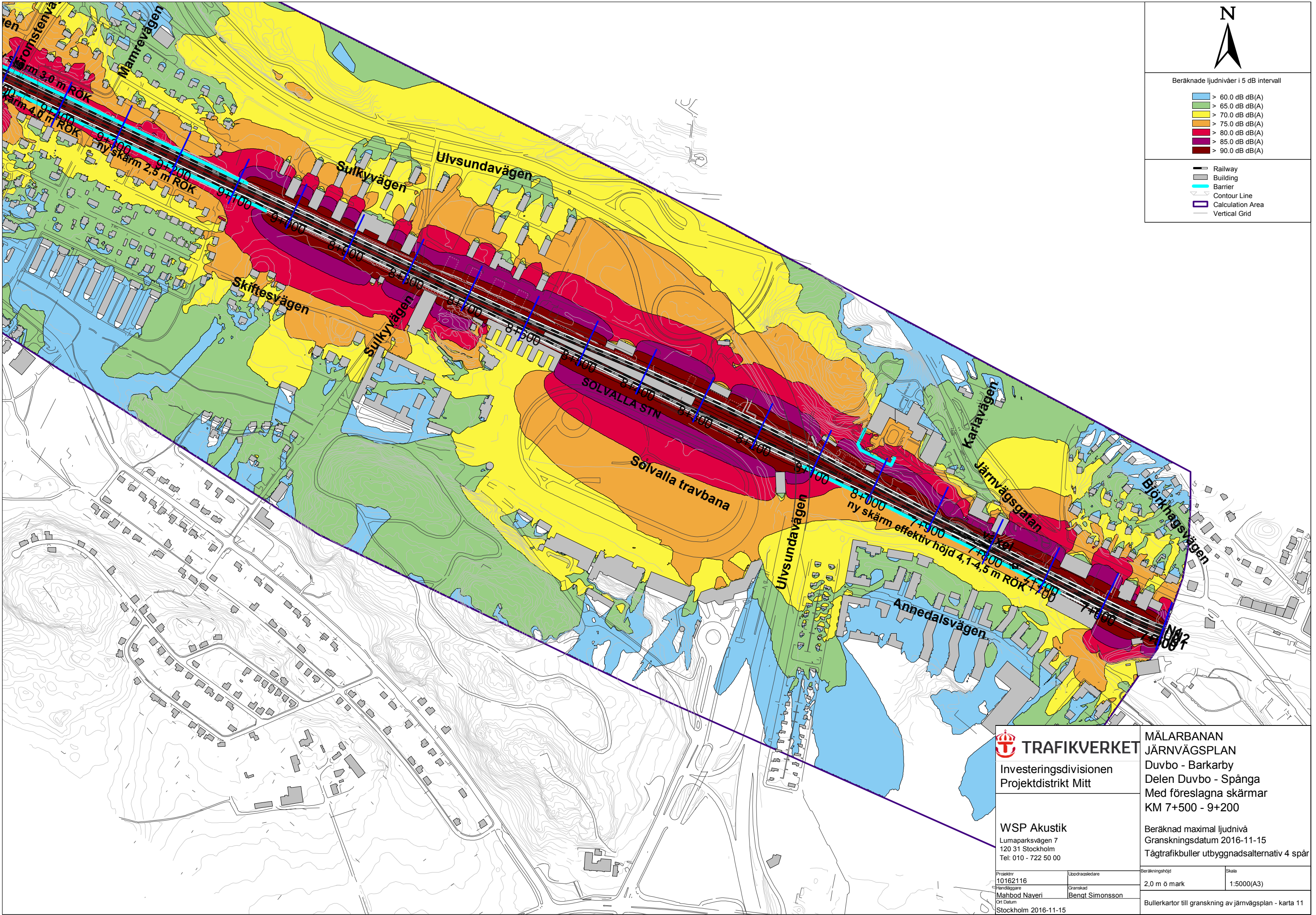
MÅLARBANAN
JÄRNVÄGSPLAN
Duvbo - Barkarby
Delen Duvbo - Spånga
Med föreslagna skärmar
KM 9+200 - 10+300

Beräknad ekvivalent ljudnivå
Granskningsdatum 2016-11-15
Tågtrafikbuller utbyggnadsalternativ 4 spår

Beräkningshöjd
2,0 m ö mark

Skala
1:5000(A3)

Bullerkartor till granskning av järnvägsplan - karta 10



N

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

> 60.0 dB dB(A)

> 65.0 dB dB(A)

> 70.0 dB dB(A)

> 75.0 dB dB(A)

> 80.0 dB dB(A)

> 85.0 dB dB(A)

> 90.0 dB dB(A)

Railway

Building

Barrier

Contour Line

Calculation Area

Vertical Grid

TRAFIKVERKET

Investeringsdivisionen
Projektdistrikt Mitt

WSP Akustik
Lumaparksvägen 7
120 31 Stockholm
Tel: 010 - 722 50 00

Projektnr
10162116

Handläggare
Mahbod Naveri

Ort Datum
Stockholm 2016-11-15

Uppdragsledare

Granskad
Benkt Simonsson

Beräkningshöjd
2,0 m ö mark

Skala
1:5000(A3)

Bullerkartor till granskning av järnvägsplan - karta 11

MÅLARBANAN
JÄRNVÄGSPLAN
Duvbo - Barkarby
Delen Duvbo - Spånga
Med föreslagna skärmar
KM 7+500 - 9+200

Beräknad maximal ljudnivå
Granskningsdatum 2016-11-15
Tågtrafikbuller utbyggnadsalternativ 4 spår

Utskrift: 07.11.16, 20:58
L:\3750\2012\10162116_MKB MälårbananTomtebodabarkarby\5_Beräkningar\Duvbo Barkarby\Duvbo-Spånganov 2016 bullerkartor till granskning av järnvägsplan\MB - Duvbo - Spånga - Barkarby utbygg med Ferdinand - högre skärm mark P mx.cna

