

Ärendenummer
TRV 2015/52378

BESLUT

Beslutat av
Catrine Carlsson, cPLt

Dokumentdatum
2017-10-19



TRAFIKVERKET

Sidor
1 (5)

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 11 Järnvägsnätsbeskrivning 2017

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Linda Thulin
Chef Trafik Affärsutveckling

Kapitel 3 – Infrastruktur

3.3 Beskrivning av infrastrukturen

3.3.3.4 ATC

Andra styckets andra mening får följande lydelse:

Dessa är Borås central, Gävle godsbangård, Kil, Kisa, Luleå, Mora, Sävenäs rangerbangård, Vetlanda, Vimmerby och Värnamo.

Trafikverkets kommentar:

I avsnittet har Landskrona godsbangård slopats.

3.4 Trafikrestriktioner

Stycket får ny lydelse enligt följande:

Tillfälliga trafikrestriktioner kan förekomma till följd av skador på infrastrukturen, till exempel på grund av olyckor, översvämningar och skred. Dessutom kan restriktioner för vagnvikt förekomma på vissa sträckor till följd av yttre förhållanden, till exempel lövhalka. Det åligger järnvägsföretagen att anpassa vagnvikten efter rådande förhållanden. Trafikverket kan alltid fatta beslut om generella begränsningar av vagnvikten för alla järnvägsföretag inom geografiska områden när järnvägsföretagens egna begränsningar inte bedöms vara tillräckliga. Trafikrestriktioner kan även förekomma på grund av infrastrukturens beskaffenhet och trafikens art.

Trafikverkets kommentar:

Förtydligande text kring ansvaret för begränsning av vagnvikt.

3.4.1 SÄRSKILD INFRASTRUKTUR

3.4.1.1 STRÄCKOR MED SÄRSKILDA FÖRUTSÄTTNINGAR

Under rubriken *Bana/sträcka med särskilda förutsättningar för trafikering* får nedanstående bandelar reviderad text och följande lydelse:

Bandel 371 Mora - Märbäck

Sträckan trafikeras inte, stoppbock placerad på km 32+500 strax norr om Blyberg.

Bandel 652 (Öxnered) – (Håkanstorp)

Sträckan (Öxnered)-(Håkanstorp) har dåligt spår och för följande delsträckor kommer hastigheten begränsas till STH80. Vänersborg-Grästorp km 25+543 – 35+000, 40+920-43+000 samt Grästorp-Håkanstorp 50+359-56+800.

Bandel 732 (Nässjö) – (Värnamo) - (Landeryd)

Broarna i Malmbäck, km 21+048 samt 20+224 (2 st) kommer att få bärighetshetsproblem. Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet.

Trafikverkets kommentar:

Bandel 371: Texten om bron över Österdalsälven vid Oxberg slopas då öppnande av ny tillfällig bro gör att tåg åter kan passera.

Bandel 652: Texten om bron över Nossan i Grästorp slopas då ny tillståndsanalys har gett att bron inte längre hyser risk för nedsättning av axellast och hastighet.

Bandel 732: Texten om bron över Storån i Forsheda slopas då ny tillståndsanalys har gett att bron inte längre hyser risk för nedsättning av axellast och hastighet samt korrigerad felaktigt angivet km-tal för en av broarna i Malmbäck.

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Hörle	3.) Uppställning	2017-06-14	ssp 2 borttaget som uppställningsspår. I samband med utbyggnad till system H blir spår 2 i Hörle huvudspår som används för tågmoten
Ljungskile	3.) Uppställning	2017-08-15	Spår BV-stick och växel 31 A rivet.
Karlstad C	5.) Kommande ändringar	2017-08-15	Uppskjuten start för projekt "Pråmkanalen" i Karlstad - Beräknad inkoppling till december 2019.

Getå	3.) Uppställning	2017-06-08	ahsp 2 borttaget som uppställningsspår. Spår 2 i Getå är ett huvudspår som används för tågmöten, Planering kapacitetstilldelning har beslutat att spåret inte ska vara uppställningsspår.
Hagalund	3.) Uppställning	2017-06-20	Inmätning av möjliga längder för uppställning har gjorts på plats, vilket resulterat i ändrade längder för ett flertal spår.
Hagalund	3.) Uppställning	2017-08-16	Ny spårnumrering Hgl mellanbangården spår 20 och 21 (So20 och So21)

Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

4.3.3 KAPACITETFÖRUTSÄTTNINGAR

4.3.3.3 TRÅNGSEKTORSPLANEN

Första styckets fjärde mening får ny lydelse enligt följande:

För att kunna utnyttja kapaciteten effektivt i trafikintensiva områden upprättar Trafikverket en trångsektorsplan.

Andra styckets första punkt får ny lydelse enligt följande:

- uppnå effektivt kapacitetsutnyttjande i trafikintensiva områden

Trafikverkets kommentar:

Texten har reviderats för att uppnå en ökad läsbarhet.

4.8 Särskilda åtgärder vid störningar

4.8.3 FÖRUTSÄGBARA PROBLEM

Stycket under rubriken slopas. Nytt stycke tillkommer med lydelse enligt följande:

4.8.3.2 VÄDER- OCH ÅRSTIDSTYRDA BEREDSKAPSPLANER

För att minska årstidsrelaterade störningar arbetar Trafikverket, entreprenörer och järnvägsföretag tillsammans med förebyggande åtgärder. Dessa beskrivs i Trafikverket väder- och årstidsstyrda beredskapsplaner. Samtliga årstidsstyrda beredskapsplaner följer ett årligt kalendarium innehållandes bestämda veckor för förberedelser och aktivering enligt nedan

	Vårberedskap (vecka)	Sommarberedskap (vecka)	Höstberedskap (vecka)	Vinterberedskap (vecka)
Förberedelseperiod	4-11	5-24	5-36	17-45
<i>Årstidsstyrd beredskapsplan</i>				
• Utkast klart nationell nivå	5	20	26	25
• Komplettering järnvägs- företag, entreprenörer och regional nivå	5-9	20-22	26-32	25-36
• Fastställelse beredskapsplan	10	23	33	40
Aktiveringsperiod årstidsstyrda beredskapsplaner	12-20	25-33	37-46	46-11

Trafikverket väder- och årstidsstyrda beredskapsplaner presenteras på [Trafikverket webbplats](#)

Trafikverkets kommentar:

Avsnittet har kompletterats på grund av nytt arbetssätt där Trafikverket tillsammans med entreprenörer och järnvägsföretag arbetar med proaktiv och operativ beredskap inför årstider och trafikstörande väderförhållande inom järnväg